

鄭雁雄履新後首會港媒

【香港商報訊】記者林駿強報道：中聯辦主任鄭雁雄昨早在辦公大樓外與香港傳媒見面表示，他到中聯辦任職，是中央根據實際需要作出的決定，屬於正常交替和工作安排。衷心感謝習近平總書記、黨中央對他的信任和重託，衷心感謝駱惠寧主任這三年打下的扎實工作基礎，感謝所有香港工作者做的大量工作，也感謝香港特區各界包括媒體朋友的支持。

對港了解感情更深

鄭雁雄說，自己對香港是有感情的。他長期在廣東工作，近距離感受到香港的發展變化，這與廣東

息息相關。自2020年7月到香港工作至今已也兩年多了，對香港的了解和感情更深。他強調，深知中聯辦的職責使命，將和中聯辦的同事一起，竭盡全力落實中央賦予的職責，更好傳遞中央對香港的關心，更好支持行政長官和特區政府依法施政，更好促進香港與內地交流合作，更好聯繫香港社會各界人士，也更好反映香港居民的心聲，全心全意服務香港「一國兩制」實踐。

在港多講「北京話」在京多講「香港話」

鄭雁雄表示，習近平總書記寄語香港「大有可為，風光無限」。香港天時、地利、人和無與倫

比，只要自己別亂，別搞錯方向，必定事業「大有可為」，必定前景「風光無限」。相信李家超行政長官的帶領下，特區政府以及社會各界共同努力，香港一定能在由治及興的新階段，不斷鞏固「治」的局面，不斷激發「興」的動能，再創新的輝煌，香港市民也一定能迎來更美好的生活。

鄭雁雄說，自己個人的能力和水平是有限的，但是為中央盡責、為香港服務是無限的。一定努力做一個懂香港、愛香港、為香港好的人，在香港多講「北京話」，在北京多講「香港話」，竭盡全力服務推動香港「一國兩制」行穩致遠。

去年訪港旅客按年增加5.6倍

【香港商報訊】記者馮煒強報道：隨着防疫措施鬆綁，本港旅遊業呈現復蘇曙光。香港旅遊發展局昨日公布，2022年全年初訪港旅客數字為60萬人次，按年增加5.6倍。

高鐵今起每日車票增售至1.4萬張

運輸及物流局局長林世雄昨日在社交平台發文表示，經香港和內地相關單位協調後，今日起可供發售的高鐵車票數量將由每日雙向1萬張增至1.4萬張。

發展局表示，自政府逐步放寬入境防疫措施後，過去數月訪港旅客人數逐步上升，數字顯示每日訪港旅客人數以「0+3」期間每日介乎2400至4500人，上升至最近每日超過一萬人，主要來自內地以及東南亞等市場。

機場管理局昨日公布香港國際機場2022年的航空交通量，機場客運量達570萬人次，按年上升318.4%。機管局相信隨着與內地「通關」，機場旅客量將繼續恢復。機管局稱，2022年12月機場客運量達160萬人次，較2021年同期躍升938.7%，有關增長是受惠於香港居民及訪港旅客人數上升帶動，往來東南亞和日本的旅客量增幅最為顯著。

海洋公園推兔年主題景點活動

此外，海洋公園「團圓賀年2023」本月19日至本月5日舉行。海洋公園主席龐建貽昨日表示，今年是疫情後公園首次舉辦新春活動，並預備了一系列以兔年作主題的景點和活動。為迎接更多的旅客，計劃增聘350名全職員工，以前線、餐飲及零售為主，並加強在內地及外國的宣傳。今年農曆新年，將準備一系列迎兔年活動，園內新增「福滿萌兔村」、「兔躍開運牌坊陣」、「兔迎新歲市集」及「福兔鳴鼓陣」。

昨確診大幅回落

【香港商報訊】記者萬家成報道：本港昨日新增新冠確診個案進一步回落。衛生署衛生防護中心昨日通報，截至當日零時，新增4653宗新冠確診個案，再多50名患者離世。自1月9日後，每天新增確診個案連跌。新增個案中，4529宗本地感染個案，124宗為輸入個案。16間安老及三間殘疾院舍呈報新增確診個案，24名院友確診。學校方面，631間學校呈報1324宗陽性個案，包括1137名學生及187名教職員。



12港青獲薦赴任聯合國

特首勉發揮所長說好香港故事

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：第二批由國家推薦的香港特區青年赴聯合國系統任職發布儀式昨日在外交部駐香港特別行政區特派員公署舉行，祝賀12位香港特區青年公務人員赴聯合國不同機構任職。行政長官李家超表示，特區政府將繼續推展對外事務，全力加深政府公務員對國際形勢和國家外交政策的認識，支持國家對外說好中國故事。

在中央政府的支持及公署的協助下，12位來自香港特別行政區政府財政司司長辦公室、環境及生態局、勞工及福利局、律政司、香港海關、渠務署、政府化驗所、知識產權署、香港警務處和運輸署，以及廉政公署的青年公務人員，獲外交部推薦參與聯合國

初級專業人員(JPO)方案。聯合國由主權國家組成，參與該方案的人員必須由成員國派出。獲選青年將以中國人員身份到聯合國位於美國紐約、瑞士日內瓦、奧地利維也納以及肯尼亞內羅畢的辦事處出任不同職位，預計於今年初陸續赴任，為期兩年。

培育新一代貢獻國家及香港

香港特區於2019年首次參與方案，派出五名獲外交部推薦的特區青年公務人員，以中國人員身份在聯合國位於美國紐約、瑞士日內瓦和奧地利維也納辦事處出任不同職位。他們的任期陸續完成，表現出色，獲得聯合國方面的高度評價，為香港進一步開展對外事務及香港青年走進國際舞臺，奠下了堅實的基礎。

特區政府十分重視青年發展工作，致力培育青年成為愛國愛港、具備世界視野的新一代，為國家和香港發展作出貢獻。在香港特區成立了25年之際，這次獲外交部推薦進入聯合國工作的特區青年公務人員倍增，足見中央政府對香港青年的關愛，亦印證特區政府銳意創造條件讓更多青年走出香港，放眼世界的決心。

李家超在發布儀式致辭時表示，很多香港青年都是充滿活力、能力和潛力，對貢獻國家和世界充滿着熱情和期待。中央政府大力支持推選特區年輕公務人員以中國人員身份到聯合國系統任職，正是對香港青年的肯定。

提三點期望展東方之珠光芒

李家超祝賀12位獲選的同事，並向他們提出三點期望：第一是在國際舞臺發揮所長，要抱着貢獻世界的熱誠在聯合國機構工作，充分發揮在香港工作的專長和經驗，為世界發展出一分力。第二是擔任國家和世界的橋樑，要善用和珍視在聯合國機構任職這個難能可貴的機會，促進民心相通和文化交流，掌握國家在全球大局的定位，貢獻國家參與全球治理的工作。第三是肩負起說好香港故事的責任。香港有說不完的真好故事，要把這些故事說好，把香港重返國際舞臺中心的實力、香港傳統和新興的力量、香港各方面「動起來、活起來」的魅力和競爭力，都一一告訴新朋友和工作夥伴，讓他們正確了解香港，讓世界看到東方之珠的光芒。

Shenzhen A 級旅遊景區!

慶賀新春! 港澳居民免費遊深圳 A 級旅遊景區!

活動時間: 2023年1月21日至27日

掃一掃左上角二維碼, 了解活動詳情

證券代碼: 200054 證券簡稱: 建車B 公告編號: 2023-001

重慶建設汽車系統股份有限公司 第九屆董事會第十九次會議決議公告

本公司及其董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2023年1月6日，本公司以書面通知及電子郵件方式召開公司第九屆董事會第十九次會議。2023年1月6日14:00時，會議在公司102樓一會議室以現場召集方式召開。會議應到董事9人，實到9人。其中關聯董事4人，他們是關聯董事、董其宏、時勤、非關聯董事5人，他們是郝琳、李嘉明、謝非、宋蔚蔚、劉偉。公司監事、高晉、董事會秘書列席了會議。會議由董事長趙學訓主持。會議的召集和召開符合有關法律、行政法規、部門規章、規範性文件和公司章程的規定。會議合法有效。會議審議並通過：

- 關於2023年度投資計劃的議案。表決結果為：9票同意、0票反對、0票棄權。
- 重慶建設汽車系統股份有限公司電動機壓機控制系統生產建設項目：設計總投資800萬元，2023年計劃投資800萬元。通過投入1條電動機壓機控制系統及1套電氣單元入廠檢修系統，利用現有廠房進行適應性改造、重新佈局，組建1條電動機壓機控制系統生產線，實現年產電動機壓機控制系統25萬臺（2班8小時）的生產能力，匹配2022年投資的電動機壓機生產能力，滿足長安CPA項目工程開發需要，為公司新能電動機壓機產業布局奠定基礎。預計項目2023年完成。
- 重慶半山峽礦化油器有限公司摩托車燃油器生產線技術改造項目：設計總投資710萬元，2023年計劃投資510萬元。通過新建燃油器定子生產線、裝配組裝線及裝架配線，利用原化油器生產線廠房區域進行重新佈局、適應性改造，組建1條摩托車燃油器生產線，建立年產摩托車燃油器100萬臺生產能力，實現新的產品收入、利潤增長點。預計項目2024年5月完成。
- 2023年零星園地計劃投資675萬元。通過補充、維護、提升設備性能，改善能源、生產環境，彌補研發及生產能力不足缺點，保障公司生產經營。
- 關於2023年度融資計劃的議案。表決結果為9票同意、0票反對、0票棄權。根據業務開展需要，公司全资子公司重慶建設汽車系統股份有限公司（以下簡稱：空調公司）2023年度擬向銀行類金融機構（中國銀行、交通銀行、浦發銀行、重慶銀行、農商行、光大銀行、三誠銀行、其他銀行）及非銀行金融機構（兵器裝備集團財務有限公司）申請共計不超過5.6億元人民幣的綜合授信額度。具體授信額度、品種、期限以各金融機構最終核定為準。2023年度內，上述綜合授信額度可循環使用。
- 在上述申請授信額度內，股東大會授權公司董事會、空調公司董事會及其法定代理人按照相關金融機構授信額度和申請辦理融資業務之規定，負責相關協議等資料的簽署和辦理。
- 該議案尚需提交股東大會批准。
- 關於2023年度預計為子公司提供擔保的議案。（見當日http://www.cninfo.com.cn公司公告，公告編號：2023-004）。表決結果為9票同意、0票反對、0票棄權。
- 該議案尚需提交股東大會批准。
- 關於2023年度預計日常關聯交易的議案（見當日http://www.cninfo.com.cn公司公告，公告編號：2023-005）。因同一控制下而形成的關聯關係的董事回避了表決，由非關聯董事表決。表決結果為5票同意、0票反對、0票棄權。
- 本議案經獨立董事事前認可並發表了獨立意見，認為公司發生的日常關聯交易，是公司進行正常生產經營活動的需要，符合公司利益。董事會對上述關聯交易事項表決時，關聯董事回避。符合有關法律法規的要求。綜上，公司上述關聯交易決策程序合法、交易價格公允，沒有損害其他股東利益的情形。
- 該議案尚需提交股東大會批准。
- 關於修訂《合規管理辦法》的議案。表決結果為9票同意、0票反對、0票棄權。
- 關於召開2023年度第一次臨時股東大會的議案。表決結果為9票同意、0票反對、0票棄權。

2023年2月24日14:30時在公司102樓一會議室召開2023年度第一次臨時股東大會，並將以上第一、二、三、四號案提交公司股東大會審議及表決。

內容詳見當日http://www.cninfo.com.cn公司公告，公告編號：2023-003。

備查文件：經與董事簽字並加蓋董事會印章的董事會決議特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司 董事會
二〇二三年一月十七日

證券代碼: 200054 證券簡稱: 建車B 公告編號: 2023-002

重慶建設汽車系統股份有限公司 第九屆監事會第十九次會議決議公告

本公司及其監事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2023年1月6日，本公司以書面通知及電子郵件方式召開公司第九屆監事會第十九次會議。2023年1月6日14:00時，會議在公司102樓一會議室以現場召集方式召開。會議應到監事5人，實到5人，分別是監事會主席趙學訓、監事張倫剛、喬國安、廖建、蘇蘇。會議由監事會主席趙學訓主持。會議的召集和召開符合有關法律、行政法規、部門規章、規範性文件和公司章程的規定。會議合法有效。會議審議並通過：

- 關於2023年度投資計劃的議案。表決結果為5票同意、0票反對、0票棄權。
- 關於2023年度預計日常關聯交易的議案。表決結果為5票同意、0票反對、0票棄權。
- 關於2023年度預計為子公司提供擔保的議案。表決結果為5票同意、0票反對、0票棄權。
- 關於2023年度預計日常關聯交易的議案。表決結果為5票同意、0票反對、0票棄權。
- 關於修訂《合規管理辦法》的議案。表決結果為5票同意、0票反對、0票棄權。

備查文件：經與監事簽字並加蓋公司印章的監事會決議特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司 監事會
二〇二三年一月十七日

證券代碼: 200054 證券簡稱: 建車B 公告編號: 2023-003

重慶建設汽車系統股份有限公司 關於召開2023年度第一次臨時股東大會的通知

本公司及其董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

一、召開會議的基本情况

- 股東大會屆次：2023年度第一次臨時股東大會。
- 股東大會的召集人：重慶建設汽車系統股份有限公司董事會。
- 本公司臨時股東大會由本公司第九屆董事會第十九次會議決定召開。
- 本次臨時股東大會會議召開符合有關法律、行政法規、部門規章、規範性文件和《公司章程》的規定。
- 會議召開的日期、時間：(1) 現場召開時間：2023年2月24日下午14:30時；(2) 通過遠端證券交易所交易系統投票的時間：2023年2月24日上午9:15—9:25、9:30—11:30、下午13:00—15:00；(3) 通過深交所交易系統投票的時間：http://wlp.cninfo.com.cn 投票的時間：2023年2月24日9:15-15:00期間的任意時間。
- 會議的召開方式：本公司股東大會採取現場表決與網絡投票相結合的方式召開，公司股東選擇現場投票、網絡投票中的一種方式，如果同一表決權出現重複投票表決的，以第一次投票表決結果為準。
- 會議的登記日期、時間：6. 該議案尚需提交股東大會批准。
- 股東應在2023年2月13日或更早買入公司股票方可參會。
- 出席對象：(1) 手續登記日期2023年2月16日下午收市時在中國證券登記結算有限責任公司深圳分公司登記在冊的公司全體普通股股東均有權出席股東大會，並可以以書面形式委託代理人出席會議和參加表決；該股東代理人不必是本公司股東。(2) 本公司的董事、監事及高級管理人員。(3) 本公司聘請的律師。
- 根據相關法律應當出席股東大會的其他人員。
- 現場會議地點：公司102樓一會議室
- 會議地點：重慶市巴南區花園工業園區建設大道1號
- 會議審議事項

提案名稱	備注	該項打勾的欄目可以投票
非票務投票提案		
100 總議案		✓
1.00 關於2023年度投資計劃的議案		✓
2.00 關於2023年度預計日常關聯交易的議案		✓
3.00 關於2023年度預計為子公司提供擔保的議案		✓
4.00 關於2023年度預計日常關聯交易的議案		✓

上述議案內容詳見2023年1月17日《證券時報》、《香港商報》及http://www.cninfo.com.cn公司公告。

關於2023年度預計為子公司提供擔保的議案須經出席會議的有表決權的股東三分之二以上通過。

關於2023年度預計日常關聯交易的議案關聯股東回避表決對中小股東的表決單獨計票並披露。

三、會議登記等事項

- 登記方式：法人股東由法定代理人出席會議的，需持營業執照復印件、本人身份證和能證明其具有法定代理人資格的有效證明和持憑證進行登記；由法定代理人委託的代理人出席會議的，代理人需持本人身份證、營業執照復印件、授權委託書和持憑證進行登記；自然人股東持本人身份證、股東賬戶卡或證券商出具有效持憑證明（受託出席者還須持授權委託書、本人身份證）辦理登記手續。
- 現場股東可以以信函、郵件、微信或傳真方式登記（信函在2023年2月23日17:00前送達公司董事會秘書辦公室）。
- 登記時間：2023年2月23日 上午9:00-12:00 下午13:30-17:00；
- 登記地點：公司董事會秘書辦公室 重慶市巴南區花園工業園區建設大道1號 郵政編碼：400054 現場會議聯繫人：張虎山、聯繫電話/傳真：02366295333 / (023) 6629777
- 現場會議費用：本次股東大會現場會議會期半天，參加現場會議股東食宿及交通費自理。
- 參加網絡投票的操作流程 在本次股東大會上，股東可以通過深交所交易系統和互聯網投票系統（網址為http://wlp.cninfo.com.cn）參加投票，網絡投票操作詳見附件1。
- 備查文件 第九屆董事會第十九次會議決議

重慶建設汽車系統股份有限公司 董事會
2023年1月17日

附件1：參加網絡投票的具體操作程序

- 網絡投票的代碼：投票代碼為“360054”，投票簡稱為“建車投票”。
- 普通股投票代碼與投票簡稱：投票代碼為“360054”，投票簡稱為“建車投票”。
- 網絡投票意見：同意、反對、棄權。
- 股東對總議案進行投票，視為對除累積投票提案外的其他所有提案表達相同意見。股東對總議案與具體提案重複投票時，以第一次有效投票為準。如股東先對具體提案投票表決，再對總議案投票表決，則以已投票表決的具體提案的表決意見為準。其他未表決的提案以總議案的表決意見為準；如先對總議案投票表決，再對具體提案投票表決，則以總議案的表決意見為準。
- 通過深交所交易系統投票的程序 1. 投票時間：2023年2月24日上午9:15—9:25、9:30—11:30、下午13:00—15:00。2. 股東可以登錄證券交易所客戶端通過交易系統投票。
- 通過深交所互聯網投票系統投票的程序 1. 互聯網投票系統開票時間為2023年2月24日9:15-15:00期間的任意時間。2. 股東通過互聯網投票系統進行網絡投票，需按照《深圳證券交易所投資者網絡投票身份認證業務指引（2016年修訂）》的規定辦理身份認證，取得“深交所數字證書”或“深交所投資者服務密碼”。具體的身份認證流程可登錄互聯網投票系統http://wlp.cninfo.com.cn規則指引欄目查詢。
- 股東根據獲取的服務密碼或數字證書，可登錄http://wlp.cninfo.com.cn在規定時間內通過深交所互聯網投票系統進行投票。

附件2：授權委託書

重慶建設汽車系統股份有限公司： 授權委託書

茲全權委託 先生（女士）代表我單位（個人）出席重慶建設汽車系統股份有限公司2023年度第一次臨時股東大會，並代表行使表決權。

本公司股東大會提案表決意見示例表

提案編號	提案名稱	備注	該項打勾的欄目可以投票	同意	反對	棄權
100	總議案					
1.00	關於2023年度投資計劃的議案		✓			
2.00	關於2023年度預計日常關聯交易的議案		✓			
3.00	關於2023年度預計為子公司提供擔保的議案		✓			
4.00	關於2023年度預計日常關聯交易的議案		✓			

表決填寫方式：提案在所列每一項表決事項下方的“同意”、“反對”或“棄權”中任意一項，以打“✓”為準。

委託人姓名（簽字蓋章）： 委託人身份證（或統一社會信用代碼）號： 委託人持有股數： 委託人持有股份性質： 委託人股東賬號： 受托人身份證號碼： 委託日期： 授權的有效期限：自本授權委託書簽署日至本次會議結束。

證券代碼: 200054 證券簡稱: 建車B 公告編號: 2023-007

重慶建設汽車系統股份有限公司 2022 年度業績預告

本公司及其董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

- 本期業績預告情況
- 業績預告期間：2022年1月1日至2022年12月31日
- 預計的業績：預計淨利潤為負值

項目	本報告期	上年同期
歸屬於上市公司股東的淨利潤	虧損: 8107 萬元	虧損: 2599.9 萬元
扣除非經常性損益後的淨利潤	虧損: 8158 萬元	虧損: 2966.8 萬元
基本每股收益	虧損: 0.33 元/股	虧損: 0.218 元/股
營業收入	47,411 萬元	68,012 萬元
扣除後營業收入	47,026 萬元	66,390 萬元

注：表格中，扣除後營業收入指扣除與主營業務無關的業務收入和與不具備商業實質的收入後的營業收入。

二、與會計師事務所溝通情況 經與公司年審會計師事務所（大華會計師事務所）進行預溝通，公司與會計師事務所所在業績預告方面不存在分歧。

三、業績變動原因說明 受國內外疫情、高溫限電及汽車主機廠供應鏈短缺等多重因素影響，公司主要產品汽車空調壓縮機銷量下降，致本年度淨利潤為負。

歸屬於上市公司股東的淨利潤為-3,907萬元，扣除非經常性損益後的淨利潤為-8,158萬元，差異主要原因是在上半年公司完成了對所屬106廠房、對應土地出讓及相關設備設施設備的轉讓，實現資產處置收益3903萬元（屬於非經常性損益項目）所致。（轉讓項目具體詳見2022年5月11日披露於《證券時報》、《香港商報》和巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）之公告，公告編號：2022-050）。

四、其他相關說明 1. 本次業績預告是公司財務部門初步核算的結果，公司2022年度財務數據以公司2022年度報告披露為準。 2. 本公司指定的信息披露媒體為《證券時報》、《香港商報》以及巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn），本公司將嚴格按照有關法律法規的規定及時做好信息披露工作，敬請投資者注意投資風險。

重慶建設汽車系統股份有限公司 董事會
2023年1月17日