

# 港商時評

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍近日到河套深港科技創新合作區、前海深港現代服務業合作區和鹽田港進行調研，並聽取特區政府官員介紹今年經濟金融工作。陪同調研的署理行政長官陳國基昨表示，夏寶龍就香港未來金融經濟要如何配合國家發展，特別是盡快融入國家發展大局作出很明確的指示，對未來發展如何充分用好北部都會區以及河套地區有很大幫助。

夏寶龍今次調研行程，體現中央對深化粵港全方位深層次合作、加快推進大灣區建設的高度重視和支持，對加速河套區創科發展殷切期待。特區政府和社會各界須敢於改革突破，強化灣區聯動，尤其是要善用河套區這塊試驗田，透過制度創新、規則銜接，促進粵港兩地創新要素互通交融，流動更為暢順便利，實施得宜再複製擴展適用範圍，進一步激發香港經濟活力，以實際行動改革促興。

夏寶龍調研的河套、前海等合作區，均是帶動大灣區合作發展的重大平台，對香港來說，用好這些平台，更好建設大灣區，乃是作為深度融入國家發展大局和實現自身發展的重要抓手。夏寶龍專門主持召開座談會，與特區政府官員就香港在新形勢下進一步識變應變求變、加快改革促興和進一步加強粵港合作、更好融入大灣區進行深入交流，並寄語特區政府繼續勇於改革、敢於破局、不斷創新，期望粵港澳大灣區更多互惠合作、聯動發展，這亦是對香港提出要求。香港應好好思考，如何加快行動，發揮所長，在現有基礎上更進一步，把合作平台搭建得更寬闊、更穩固，將大灣區發展推上新台阶，為建設大灣區成為新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地貢獻力量。

由於大灣區是在一個國家、兩種制度、三個關稅區、三種貨幣的條件下建設的，碰到的很多問題是前所未有的，粵港兩地在創新要素跨境自由有序流動、資源開放共享等方面，仍有一些障礙，有必要進一步拆牆鬆綁，最關鍵是要解放思想，勇於打破條條框框，才能踏出一條新路子。特區政府一直強調在不同領域推進改革，在大灣區規則對接方面，可思考如何提出更具創新性的政策措施，主動加強與內地相關方面的工作協同，全面釋放大灣區合作潛力。

例如河套「一區兩園」，是深港科技創新合作最直接的對接點，面積雖不大，在河套區開闢制度與創新政策，推動人員、物資、資金、信息等要素高效、安全、自由、有序流動，讓河套成為「特區中的特區」，不僅能強化兩地科技創新協同效應，而且也能發揮規則銜接、機制對接的重要引領作用。河套的平台已經搭建，發展規劃已經出爐，接下來特區政府更應主動作為，承擔起改革突破的重任，樹立示範，並在時機成熟時擴大應用層面，帶動北部都會區的建設，繼續推進大灣區高質量融合發展。

當下，世界百年未有之大變局加速演進，新一輪科技革命和產業變革日新月異，香港須積極融入國家發展大局，推動經濟提速提質。合作才是硬道理，特區政府眼前要務是用好河套和前海等平台，與大灣區城市加強協作，大力培育新質生產力和新經濟增長點，早見實效，推動香港實現更好發展。

香港商報評論員 蘇信

# 工商界在灣區高質量建設要有更大擔當

全國政協常委、香港中華總商會會長 蔡冠深

## 商界心聲

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍近日到河套、前海和鹽田港進行調研，並與特區政府官員就推動經濟金融與創科發展、強化大灣區合作等進行深入交流。夏主任年初在北京深入解讀國家主席習近平推動港澳發展發表重要講話，今次再南下調研，充分體現中央對香港積極參與大灣區建設的殷切期待。此行夏主任聚焦調研多個不同戰略定位的合作區，對深化推進合作區制度創新、強化內地與香港規則對接、促進灣區市場一體化發展帶來重要啟發和指示。

## 發揮港「內聯外通」優勢

作為推動經濟發展的主力軍，我認為香港工商界可積極配合特區政府，充分發揮香港「內聯外通」的功能優勢，大膽創新，主動出擊，跟大灣區內地城市加強協作，加快培育新質生產力和新經濟增長點。香港工商界尤其可在以下四方面進一步推動參與大灣區高質量發展建設貢獻力量。

第一，加強港深軟硬件合作，推動河套「一區兩園」協同發展。港深兩地高校、

科研機構和企業可共建共享大型科研儀器設備，打造國際一流科研實驗設施集群，並建設產業中試轉化基地，促進科研成果轉化，為科技創新提供硬件支撐。軟件方面，內地和香港創投資本更可共同設立創投基金，投資河套合作區內的科技創新項目，並建立創投資本信息共享平台，促進兩地創投資本交流合作。港深政府可簡化外籍人才在河套合作區內申請居留證件的流程，並建立兩地信息共享平台，為外籍人才提供更便利的工作和生活環境。

第二，與前海共建創科及高效現代服務業平台。香港可推動在前海設立專項投資基金，並深化與前海的管產學研合作，主動將高校有價值的科研成果帶到前海，重點更好利用香港的高端人才與大學基礎研究優勢，在前海實現科技產業化。香港工商界也可抓緊前海推動海洋產業發展的機遇，加強與前海合作，積極推廣船舶融資租賃等海洋金融產品，發展海上保險、再保險及船舶金融等特色金融業，推動灣區加快構建現代海洋產業體系。

## 拓展全球市場 高質量發展

第三，推動大灣區邁向國際化新高度。香港與內地工商界可攜手將大灣區打造國

際級品牌中心，形成超級品牌產業集群，並加強灣區跨境電商合作，落實產品統一認證及檢測標準，促進灣區產業鏈與供應鏈創新管理，並逐步輻射到周邊地區。香港更要演好「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，協助內地與國際規則標準制度體系接軌，提升大灣區國際化程度，推動灣區邁向更高水平開放發展，吸引更多全球資本、技術和人才。

第四，發揮香港專業服務功能優勢。廣東早前舉行全省高質量發展大會，中共中央政治局委員、廣東省委書記黃坤明強調要在人工智能和機械人產業兩大領域集中發力，為香港融入大灣區現代化產業體系帶來新的切入口。香港法律、會計、顧問諮詢、知識產權保護等專業服務，能為廣東高新產業提供所需支援，助力推動大灣區產業升級，並與廣東強強結合，攜手拓展全球市場，實現安全、有序、高效出海。

總括而言，粵港澳大灣區是國家重大區域戰略，也是香港更好融入國家發展大局的最佳切入點。香港必須加強與灣區省市聯動，促進彼此在專業服務、科技創新、金融、貿易物流、跨境數據流動等多個領域的合作，為高質量建設大灣區作出更大貢獻。

# 大灣區發展三大支柱：科創、金融與物流

香港教育大學教授、海外學人聯合會副會長 顧敏康

## 名家指點

2025年2月8日至10日，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍對河套深港科技創新合作區、前海深港現代服務業合作區和鹽田港開展密集調研。筆者認為，夏主任此行調研，釋放出中央推動粵港澳大灣區（以下「大灣區」）深度融合、深化改革開放的明確信號，值得大家認真關注。

## 大灣區建設 法制先行

大灣區對國家發展有重大意義，但也要看到，大灣區有「一國兩制三法域」的特殊情況，需要處理好規則對接、機制銜接，特別是法治融合的工作。所以，大灣區的深度建設，不僅需要粵港澳三地政府的互相磋商以解決實際問題，更需要在中央的直接統籌下實質性推進。

夏主任此行調研首站選擇了河套合作區，凸顯了科技創新在大灣區發展中的核

心地位。目前，河套實行「一區兩園」合作模式，當然需要兩地實時聯動和兩園科研人員的緊密合作。因此，加快兩園科研人員跨境通行便利化安排，打破制度壁壘對人才流動極具重要性與緊迫性，也為整個大灣區建設提供示範。也只有這樣，「深圳研發+香港轉化」的協同機制，才能成為大灣區創新鏈整合的標杆。

前海作為深港現代服務業合作的核心載體，是夏主任此次調研的另一重點。筆者認為，探討兩地金融市場的進一步互聯互通，需要緊鑼密鼓進行，也只有加快推進孵化平台建設，才能切實推動大灣區人才與資本的雙向流動。

大灣區建設，法律機制要先行，既提供爭端解決保障，也彰顯法治中國的形象。因此，夏主任對深圳國際仲裁院的調研，凸顯了前海在法治化營商環境建設中的作用。前海應當以此為契機，加快法治建設引領與提供法治保障。

## 識變應變求變 改革促興

鹽田港作為全球集裝箱吞吐量領先的港口，已經在大灣區港口群的協同發展中發揮出越來越重要的作用。毫無疑問，大灣區發展需要三地優勢互補。進而言之，只有強調通過差異化分工，才能提升大灣區的整體競爭力，發揮出國家發展戰略的重要功能。可以說，夏主任此行調研鹽田港區，體現了對物流通道硬聯通與政策軟聯

通結合的重視，也為下一步的發展提出目標。

必須指出的是，夏主任在前海主持召開座談會，重點提出改革思維和要求。第一是「識變應變求變」，要求香港在百年未遇之大變局的新形勢下主動適應內外環境變化，特別是全球經濟格局調整與科技革命帶來的挑戰；第二是「加快改革促興」，要求香港積極融入國家發展大局，在金融、科創、服務業等領域突破制度障礙，成為大灣區建設的重要引擎；第三是要求在�灣區建設中堅持「深化粵港合作」，通過前海、河套等平台，推動大灣區要素流動從「物理對接」轉向「化學融合」，發揮引領作用。

展望未來，河套（科創）、前海（金融+服務業）、鹽田港（物流）必將成為大灣區發展的三大支柱領域。因此，夏主任此行調研，既是中央對大灣區階段性成果的檢視，也是為大灣區下一階段改革與高質量發展指出方向。筆者相信，河套的科創協同、前海的金融開放、鹽田港的物流網絡會整合為有機整體，展現出大灣區發展的巨大潛力。

筆者更堅信，在中央的直接領導與支持下，在廣東省政府、香港特區政府、澳門特區政府及企業等多方參與合作下，大灣區必將從「合作區」走向「共同體」。大灣區也一定能向世界展現更多魅力，成為具有優秀營商環境的世界級城市群。

# 「兩個十年」中國已站在新的發展階梯上

中華全國工商業聯合會常委、香港中華總商會副會長 楊華勇

## 眾議園

今年是習近平主席提出建設「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」（「一帶一路」）倡議十周年，今年也是「中國製造2025」宣布十周年。結合國際大變局回顧「一帶一路」、「中國製造2025」十年成就，「兩個十年」中國已站在新的發展階梯上，經過「兩個十年」的奮鬥和積累，中國經濟實力、科技實力、綜合國力連續跨越幾個大台階，站上新的歷史起點，開啓了全面建設社會主義現代化國家新征程。

就現實依據來講，中國已經擁有開啓新征程、實現新的更高目標的雄厚物質基礎。新中國成立以來，尤其是改革開放40多年的持續努力，中國取得了顯著成就。我國經濟實力、科技實力、綜合國力和人民生活水準躍上了新的大台階，成為世界第二大經濟體、第一大工業國、第一大貨物貿易國、第一大外匯儲備國，國內生產總值超過100萬億元，人均國內生產總值超過1萬美元，城鎮化率超過60%，中等收入群體超過4億人。特別是全面建成小康社會，歷史性解決中華民族千年絕對貧困問題。該事件在我國社會主義現代化建設中具有重大意義，為進入新發展階段和邁向第二個百年奮鬥目標奠定了堅實基礎。

## 「一帶一路」推動世界和平

「一帶一路」倡議十年來不斷細化深化，面對全球化挑戰和脫鈎風險，其堅持共商共建共享，成為推動國際合作的關鍵平台。逆全球化是過去十年國際形勢演變的一個重要特徵，西方大國為私利大搞脫鈎短鏈，嚴重破壞了國際合作架構。對此，中國在推進「一帶一路」倡議的過程中明確提出政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通和民心相通五大重點。與151個國家和32個國際組織簽署200餘份合作文件，涵蓋貿易、科技、社會、民生、人文等諸多領域，實質性拉動了國際貿易，促進了對外投資。這些成就有效回擊了脫鈎斷鏈企圖，維護了國際產業鏈供應鏈的總體穩定，促進了國際間普遍聯繫與廣泛合作的趨勢。

從國際形勢演變視角看，「一帶一路」倡議對推動世界和平與穩定有重要作用，主要有三方面顯著成就。首先，在地緣政治和大國競爭持續拉頭的形勢下，「一帶一路」倡議秉持開放包容、互利互惠、合作共贏精神，成為捍衛世界和平的積極力量。「一帶一路」倡議的提出正值國際變局前夜，其具體落實推

進過程更是面臨中美關係發生巨變、和平與發展的時代主題遭遇嚴重挑戰的歷史變革期。在推進「一帶一路」的具體實踐中，中國始終堅持開放性、合作性、互惠性方針，始終將其作為人類命運共同體理念落實落地的重要依託，無疑為充滿不確定性的世界和平事業注入了正能量。與某些國家大談「大國競爭」、大搞集團對抗相比，「一帶一路」憑藉理念的先進性，發揮了凝聚各國和平共識、確保世界發展處於正確方向的積極作用。

## 「中國製造2025」打造製造強國

今年也是「中國製造2025」宣布十周年，也是國際形勢發生深刻變化的十年。2015年，中國政府高調宣布了「中國製造2025」。國務院列出了「中國製造2025」要大力推動突破發展的重點領域：新一代信息技術產業、高檔數控機床和機械人、航空航太裝備、海洋工程裝備及高技術船舶、先進軌道交通裝備、節能與新能源汽車、電力裝備、農機裝備、新材料、生物醫藥及高性能醫療器械。在許多領域，中國已成為主要參與者，在某些領域甚至超越了最樂觀的目標。中央在一份詳盡的路線圖中列出了250多個小目標。根據《南華早報》分析，其中86%的目標已經達成。

按照彭博發布的「中國製造2025」的進度圖，目前中國處於領先（Global Leader）位置的行業有：無人機、太陽能、石墨烯、高鐵、電動車。過去有兩個領域變成全球領先。處於有全球競爭力（Competitive）位置的行業有：半導體、人工智能、機械人、機床、藥品、大型LNG船。也就是說，無論按怎樣的劃分，「中國製造2025」完成度非常高。

北京稱「中國製造2025」是實施製造強國戰略的首個十年行動綱領。該策略意在促進中國經濟從傳統低價值製造業向高科技高價值產業轉型，是中國突破「中等收入陷阱」、提升經濟結構的關鍵。十年前，中國處於全球工業價值鏈的低端，生產的大多是廉價且技術落後的产品，《中國製造2025》旨在改變這種狀況。

回顧「一帶一路」、「中國製造2025」十年成就，「兩個十年」中國已站在新的發展階梯上，對於中國提高站位、開闊視野，統一思想、協調行動，確保在進一步鞏固和發展的基礎上向更高階段邁進，具有重大而深遠的指導意義。

# 開源節流穩根基 創新求變謀發展

民建聯主席、香港立法會議員 陳克勤

## 建評

在國際政治環境複雜，政府財赤持續高企局面下，本月26日財政司司長陳茂波將會發布新一年度財政預算案。民建聯上周五與財政司司長會面，提交以「開源節流穩根基 創新求變謀發展」為主題的《2025-2026年度財政預算案期望》建議書，提出280多項建議。

## 節流開源並支持弱勢基層

面對政府已錄得多年高額財赤，民建聯認為政府今年須加大開源節流力度，並努力維持對弱勢基層的支持。節流方面建議除實施「資源效率優化計劃」外，各部門再節省1%的常規開支，以優化和推出新的公共服務。政府應制定另一經常性開支削減計劃，要求各部門於新財政年度，額外削減百分之三經常性開支。政府未來一年亦應將公務員人數凍結在現有水平，包括合約制公務員；並全面檢視公務員職位編制，將不合時宜的職位重新調配；凍結公務員與資助機構下年度薪酬。同時，我們將重新審視政府工務工程的優先級，推遲非緊急項目，努力降低建設成本。此外，我們將加強發展局的項目策劃及管控職能，並使其直接向財政司司長匯報，以更好地監控和削減基建項目的成本。

對於政府研究是否會修訂現行「長者兩元乘車優惠計劃」，民建聯認為，「計劃」不應有任何改變。我們要強調，「計劃」並非導致財赤的主因；同時，我們不能忽視「計劃」的成效。事實上，長者透過「計劃」增加了出行，例如多了家庭團聚、與朋友飲茶等，他們外出亦對推動經濟有正面作用。當局應加緊嚴肅跟進「長車短搭」問題，打擊濫用情況。倘若政府縮減優惠，只會令長者

「慳返啲使少啲」。

## 發展是解決問題的關鍵

至於開源方面，政府應推動各部門負起促進經濟發展的責任，在政府努力拼經濟的總體施政重點下，不同政策局及部門須負起相關責任。例如主動推出一些推動產業發展的政策方針與措施，或者透過拆牆鬆綁的措施，以進一步改善本港營商環境，並透過增加服務種類，開拓收入來源，從而提高政府部門的經濟效益。同時，再次推出售公屋計劃，研究賽馬會開辦新體育博彩項目如籃球等，並將閒置土地整體出租給營辦商，以增加政府租金收入。

當前地緣政治複雜，美國總統特朗普年初再次上任，對中國及香港加徵關稅，預計未來挑戰將持續增加。民建聯認為，發展是解決一切問題的基礎及關鍵，特區政府必須堅持發展導向，積極推動產業變革，提升競爭力。因此，為推動新質生產力，我們建議政府加速金融科技Web3.0的進步，完善區塊鏈數碼身份基礎設施，加強加密數字領域的監管，推廣港元穩定幣在金融領域的應用。同時，加快低空經濟、新能源交通、智慧政府和智慧城市的建設，並支持電子商貿的發展。

此外，在推動多元產業發展，包括創新科技產業、中醫藥產業、電競產業及文體旅產業，並全面打造留學品牌及國際教育樞紐，發掘新增長動力的同時，亦要不斷鞏固傳統優勢，鞏固提升香港作為國際金融、航運、貿易三大中心地位。特別是透過推動「小而快」的創新業務試點、着手立法及完善基礎設施，以加強貿易、航運及金融業在區塊鏈技術的應用以及利用現實資產(RWA)代幣化，進行廣泛性的數字化產業轉型。