

馬會和公益慈善研究院鼎力支持 攜手故宮弘揚中華文化

「早上推開窗戶一看下雪了，北京很多年輕人的第一個念頭就是，我要去看故宮的初雪。但現在有了網絡和科技，不用去北京，就能看到故宮的一年四季！」故宮博物院數字與信息部副主任于壯在早前「FLASH! 故宮——數字故宮快閃展」的大館對談活動時分享說。

去年5月，香港賽馬會和公益慈善研究院共同宣布與故宮博物院簽署了《萬方傳播中華文明及文化科技人才培養計劃》合作框架協議，馬會和其慈善信託基金共同成立的公益慈善研究院將撥捐約4.4億港元（3.71億元人民幣），在全球範圍宣傳弘揚中華文化，並培養藝術科技人才。

是次合作協議為期5年，涵蓋保護及修繕承乾宮，建立「故宮香港文化交流基地」，並舉辦展覽和教育活動，促進藝術科技和文化教育的發展，彰顯馬會致力弘揚中華文化，助力實現國家「十四五」規劃綱要，明確支持香港發展成為中外文化藝術交流中心的願景。

數字故宮快閃香港

其中一項重要的合作，是早前由香港賽馬會全力支持及公益慈善研究院獨家捐助、故宮博物院主辦及大館為合作夥伴的「FLASH! 故宮——數字故宮快閃展」，這是故宮博物院在香港的首個數字展覽，亦是馬會140周年慶典活動之一。

馬會董事、公益慈善研究院主席黃嘉純在展覽開幕致辭時表示，「與馬會一樣，公益慈善研究院致力推動藝術文化及保育的工作。今次展覽是《萬方傳播中華文明及文化科技人才培養計劃》的重點活動之一，以互動多媒體技術，生動展示故宮的建築和文物，讓參觀者猶如置身其中，感受故宮的獨特魅力，並探索中華文明的智慧創造和深厚底蘊。」

除快閃展外，大會亦舉辦了兩場大館對談，邀請了故宮博物院的代表與香港專家對話，講解藝術科技於歷史展覽、教育和藝術表演的應用，及探討古蹟保育對歷史價值和文化意義的重要性。

傳統博物館不排除數字化發展

故宮博物院數字與信息部副主任于壯在「藝術科技遇見傳統文化」對談中分享如何將故宮博物院呈現在數字展覽中。他認為，應融入當代審美，並讓觀眾感受傳統氛圍。最終他在大館做了一個以小見大的數字快閃展覽，有故宮中軸線的對稱美、有抽象的天花造型、以「紫氣東來」打破大家對故宮黃瓦紅牆的印象，甚至讓名畫中的人物「動」了起來。



「FLASH! 故宮——數字故宮快閃展」是故宮在香港的首個沉浸式數字藏品快閃展覽。

快閃展利用藝術科技，將故宮中寧壽宮區正門「皇極門」、《千里江山圖》等代表建築和珍貴藏品「搬」到大館，讓更多香港市民和世界各地的旅客能欣賞到故宮之美，其中22件展品更可觸摸互動，拉近了觀眾與故宮的距離。

于壯說故宮數字展一定不能脫離傳統文化，希望觀眾內心真的有所觸動，「數字技術確實可以給大家創造不一樣的體驗，在看完展覽後，他（觀眾）給我說的第一句話是特別想去故宮看一看，我覺得這就達到了我們的目的。」他說，故宮的魅力不僅在於建築的宏大、文物的精美或者歷史的厚重，更在於承載的古人精神和智慧，激發向古人學習的想法，這才是數字故宮或數字化技術希望傳達的核心。

鸞鳳軟天花屬故宮孤品

承乾宮始建於明永樂年間，是紫禁城東六宮之一，是妃子們居住的地方，落成至今經歷不同的修繕，直到民國期間（1929年）改為展覽廳使用。

故宮博物院古建部副主任趙鵬在「承乾宮保護及傳承利用」對談介紹，承乾宮最有價值的是位於正殿的軟天花。故宮有軟、硬兩種天花，軟天花是現場施工，以紙或絹托裱的彩畫紋飾，裱糊於白檜子（頂棚）底紙上。看上去像一幅巨幅畫作，很軟很不平，極具保育價值。在馬會和公益慈善研究院的鼎力支持下，故宮博物院從去年起對承乾宮進行全面調查，並將迎來綜合性的保護。



當故宮遇上大館

「我們想製作一個內地的保育管理計劃（Conservation Management Plan）。」趙鵬興奮地說，北京故宮博物院曾是皇宮，而香港大館有部分是前中區警署，兩者都在保護歷史資訊的基礎上實現了可持續發展。

大館的歷史可追溯到1841年，其活化計劃於2008年由香港特區政府和馬會合作推行，並由馬會承擔保育和活化工作。趙鵬表示，早前就讀過大館的CMP，對大館的保育工作嚮往已久，想看看CMP怎麼在大館中應用的。「我們真的要向大館學習，要考慮承乾宮的定位，考慮怎麼將天花這個孤品呈現出來，還有文化會客廳、後勤保障等，目標是參照國際標準，打造一個世界文物保護的典範。」

由最初的賽馬及會員會所發展至今，

▲展覽入口的《四時故宮》用數字技術呈現寧壽宮區正門「皇極門」經歷春夏秋冬四季更迭之美。

▲香港賽馬會董事、公益慈善研究院主席黃嘉純希望通過互動多媒體技術，讓參觀者欣賞故宮的獨特文化魅力。



兩場「大館對談」邀請故宮代表與香港專家一同探討藝術科技應用和古蹟保育。

140年來，馬會與社會一起茁壯成長，有賴其獨特的綜合營運模式，把賽馬及博彩收入，轉化成稅款、慈善捐款及就業機會，貢獻香港。馬會以「與你並肩，昨天、今天、每一天」為主題，推出連串慶祝活動，標誌著馬會的重要里程碑，同時感謝香港市民與馬會一起致力建設更美好社會。

港府辦教育強國建設規劃綱要宣講會

陳國基：全面落實科教興國工作

【香港商報訊】記者林駿強報道：國家主席習近平去年9月在全國教育大會發表重要講話，會後頒布《教育強國建設規劃綱要（2024-2035年）》，指導未來10年的國家教育發展。特區政府昨日舉行規劃綱要宣講會，邀請教育部副部長吳岩主講，讓各界人士深入了解規劃綱要的重要意義。政務司司長陳國基及教育局局長蔡若蓮分別作開場和總結發言。各界人士表示參加宣講會大有收獲，指香港可以在教育建設上貢獻國家。

規劃綱要是首個以教育強國為主題、以全面服務中國式現代化建設為重要任務的國家行動計劃，明確提出要構建教育科技人才一體統籌推進機制，強化教育對科技和人才的支撐作用，緊密對接粵港澳大灣區的科技創新中心建設、高水平人才高地和吸引集聚人才平台建設，提升創新體系整體效能。

落實好「立德樹人」的目標

陳國基表示，特區政府去年底成立由他擔任主席的教育、科技和人才委員會，增強政策系統性、整體性及協同性，對準香港「八大中心」戰略定位的人才需求，從頂層推進教育、科技、人才融合一體化發展，全面落實科教興國工作。

蔡若蓮表示，教育局會深化香港作為國際專上教育樞紐和人才集聚的角色，鞏固和發展香港教育的優勢，增強高等教育綜合實力，以教育數字化塑造發展新優勢，為年輕一代開拓多元出路，進一步加強培養學生的全人發展，提升教師專業素質能力，落實好「立德樹人」的目標。

各界：港在教育建設上貢獻國家

宣講會約有400人出席，包括教育部、中央港澳工作辦公室和國務院港澳事務辦公室代表、港區全國人大代表、港區全國政協常委、立法會教育事務委員會委員、教育局首長級人員、大學校董會和專上院校代表、幼稚園、小學和中學相關的學校議會及校長會代表，以及相關教育團體和諮詢及法定組織的代表。多名與會者亦在宣講會上發言分享。

中大：積極支持及響應

中大校董會主席查逸超、校長盧煜明等出席宣講



香港特區政府昨日在政府總部舉行《教育強國建設規劃綱要（2024-2035年）》宣講會，約有400人出席。

會後均分享了感受，矢志為國家實現到2035年建設成為教育強國作出最大貢獻。查逸超表示，將積極支持規劃綱要，不遺餘力發揮自身在高等教育、拔尖人才培養、前沿科技開發和科研成果轉移轉化、合作辦學、師資培訓、以及與內地和國際合作上現有的高質量優勢，精益求精。盧煜明亦指，會以創科領域的經驗與優勢，全力支持大學不同科研成果轉化落地；在培育人才方面，在國際知名數學家丘成桐教授推動下，中大成立了致真交叉數學科學院，銳意為香港培育數學科學頂尖人才。

李慧琼：做到教育產業相結合

全國人大常務委員會委員李慧琼表示，香港有很多世界知名的高等院校，現時最重要的是要做到教育、產業相結合，令更多領域如人工智能、生物科技做到更好的落地，發展新質生產力，同時令市民的生活得以改善。她說現時特區政府以高層次領導去做好教育統籌，期望日後做好跨院校、跨學科的工作，並用好大灣區、河套等平台。

姚祖輝：樹立起「留學香港」品牌

港區全國人大代表、嶺南大學校董會主席姚祖輝表示，香港正逐步樹立起「留學香港」品牌，進一

步提升香港留學的知名度與影響力；在未來，越來越多的國際學生會將香港視為留學中國的首選之地，他們不僅能接受到優質的教育，還能深入了解中國的文化和社會，為未來的職業發展積累寶貴的經驗和資源，將推動香港成為國際高等教育樞紐中心。

黃錦良：做好愛國主義教育

港區全國人大代表、香港教育工作者聯會主席黃錦良指出，規劃綱要提到要建設高素質專業化教師隊伍，築牢教育強國根基，以及提出要深化愛國主義教育，推動中華優秀傳統文化，並加強憲法法治教育、國家安全教育等。黃錦良稱，教育界要思考如何做好愛國主義教育，提升學生的國民身份認同，堅定文化自信，樹立維護國家安全的意識。

何漢權：國家對港教育有信心

教育評議會會長何漢權認為，規劃綱要具有突破性，反映國家對教育高度重視，承繼了國家一直以來重視人才、教育的優良傳統，又認為教育部官員在香港進行宣講，也反映國家重視香港，對香港的教育有信心。他續指，香港要用好「一國兩制」，又應「門常開」，全面培育內地學生，做好相關規劃。

指內部欠溝通及客服未配合 大灣區航空提交取消航班報告

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：大灣區航空2月及3月期間取消128班航班，涉及日本、泰國及韓國等航線，約5500名乘客受影響。政府早前要求大灣區航空向民航處提交報告，據政府接獲的報告顯示，航班編排失誤的主要成因是內部缺乏溝通，以及客戶服務運作未能作出配合。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，報告顯示航班編配有疏漏，公司也未能第一時間向顧客完善交代，主因源自公司內部在作出航班編配時規劃上未如理想，內部溝通也出現問題。而公司向客戶提供服務、交代也未到位。政府認為，大灣區航空需在航班編配方面制訂有效的規劃程序，加強內部溝通，強化其內部管理，加強客戶服務，特別是在節日和假期客量高峰應對客戶查詢時，從而建立良好客戶服務。同時，空運牌照局也要求大灣區航空作出報告，並要求該公司往後每月定時提交報告；日後公司若計劃取消或即將取消航班，也要向局方提交書面報告。

稱將加強內部溝通及提升客服能力

大灣區航空在報告中表示，已深入檢視和採取必要措施，聯絡全部5000多個受影響乘客，並妥善向他們提供退票、轉乘其他航班等替代方案。大灣區航空亦保證會致力為乘客提供穩定可靠的服務，確保日後不會再發生同類情況。

報告提出多項改善措施，包括加強航班調配安排的內部管理程序、就航班時間表和航點的改動增強內部溝通、確保機隊和人手的穩定性與可靠性，以及加強客戶服務應對突發事件的能力。

政府表示，運輸及物流局和民航處會密切跟進各項改善措施的實施進度，防止同類事件再次發生。政府也會繼續與大灣區航空就其航空網絡發展、機隊和人手情況保持緊密溝通，確保民航資源用得其所，本地航空公司能穩步有序發展。



大灣區航空2月及3月期間取消128班航班，涉及日本、泰國及韓國等航線，約5500名乘客受影響。