

# 開學日交通大致暢順 學生防疫功夫做到足

【香港商報訊】記者戴合聲報導：9月1日是全港開學日，因應疫情升溫，昨早不少家長在送小朋友上學時，均小心翼翼為他們做好防疫措施，包括戴好口罩及用酒精搓手液消毒。學校亦做足各種防疫措施，以防萬一。運輸署表示，昨早交通大致暢順，公共運輸服務基本上能滿足需求，署方將繼續密切監察交通及公共運輸服務情況。

## 教局製提示卡向家長推介

教育局副局長施俊輝昨日到訪培僑國際幼稚園暨幼兒園及參與農圃道官立小學的開學禮。他提醒學生要注意個人衛生、戴好口罩，齊心抗疫，又呼籲家長盡早為子女安排疫苗接種，如已接種第一劑及第二劑疫苗，合資格的學生應盡早接種第三劑疫苗。他說，新學年開始，鼓勵學校多與家長溝通，了解父母及同學的需要，同心協力幫助同學適應新學年。教育局製作了一個家校合作的家長錦囊及電子提示卡，希望學校積極向家長推介。

運輸署緊急事故交通協調中心昨早6時30分起，密切監察交通及公共運輸服務情況。署方亦派員到全港各主要公共運輸交匯處交通接駁點和學校區實地監察，向協調中心匯報最新情況，在有需要時安排加強

公共運輸服務，或通知警方協助疏導交通。運輸署表示，整體的路面交通，包括各主幹道、過海隧道，以及學校區域的交通，較平日繁忙，但各條主要幹道及過海隧道的交通大致正常。在公共運輸服務方面，港鐵及巴士各路線均維持正常服務。

運輸及物流局局長林世雄、副局長廖振新及運輸署署長羅淑佩，昨早到運輸署轄下的緊急事故交通協調中心視察，了解協調中心運作。

## 運署及早演練做好準備

運輸及物流局在社交平台發文表示，開學日是傳統上交通較繁忙日子，為確保莘莘學子準時上學，運輸



西營盤英皇書院一批學生於開學日排隊量度體溫。記者 蔡啟文攝

署做足準備，轄下的緊急事故交通協調中心早上提升至最高級別的聯合督導模式運作，由助理署長帶領，聯同公共運輸營辦商及相關政府部門，密切偵測交通及公共運輸服務的情況，即時調度交通安排。此外，運輸署早在開學日前已跟營辦商及相關部門舉辦簡介會，進行聯合演練及設備測試。

# 港九大隊80周年 推兩抗日史新書



《港九大隊志》及《港九獨立大隊史》新書發布會昨日舉行。

【香港商報訊】記者馮焯強報導：今年是東江縱隊港九獨立大隊(港九大隊)成立80周年，港九大隊是中國共產黨領導的抗日游擊隊，是香港淪陷期間唯一一支建制、由始至終堅持抵抗的抗日武裝力量。為了讓香港市民和內地群眾更深入認識港九大隊的歷史貢獻，在香港廣州社團總會支持之下，香港商務印書館和香港中華書局推出《港九大隊志》及《港九獨立大隊史》繁體字版兩本新書，新書發布會於昨日隆重舉行。

## 記載大隊英勇抗日事迹

《港九大隊志》是香港第一本軍事志，也是迄今為止有關港九大隊歷史最詳盡的學術著作，由劉智鵬、劉蜀永兩位香港史專家主持編修，香港商務印書館出版。書中記載港九大隊61次戰鬥，為128位老戰士與港九大隊有關的鄉民立傳，記述37處港九大隊抗戰遺址的歷史與現狀。此外，還記述秘密大營救、營救國際友人和與盟軍的情報合作等史實。

《港九獨立大隊史》上世紀80年代在廣州初版，由港九大隊老戰士廣泛參與資料收集編寫而成。原書早已絕版，今由劉蜀永及助手嚴柔媛校訂加註，香港中華書局改為繁體字出版。

聯合出版集團董事長傅偉中致辭指，中共二十大召

開前夕，出版關於港九大隊的兩本新書，有着不同凡響的歷史價值和現實意義。中共領導的港九大隊是一個英雄的群體和壯烈的存在，他們為抗戰勝利和世界反法西斯戰爭的勝利作出了重要貢獻，這一段歷史，理應記載在中共黨史、中國抗戰史和香港發展史中。

《港九大隊志》主編、嶺南大學協理副校長、立法會議員劉智鵬指出，港九大隊的歷史貢獻是多方面的，他們通過靈活機動的游擊戰，嚴重地干擾了日軍的戰略部署，同時在秘密大營救、營救國際友人和與

## 廉署委白韞六為特別顧問

【香港商報訊】記者周偉立報導：香港廉政公署昨日宣布，委任前廉政專員白韞六出任廉政公署特別顧問，為期一年，期間繼續擔任國際反貪局聯合會(聯會)主席。有關安排獲中央人民政府及香港特區政府支持。

白韞六今年1月以時任廉政專員身份，在中央人民政府和香港特別行政區政府批准下，當選國際反貪局聯合會主席。根據聯合會會章，主席須由機構的領導人或指定官方代表出任。廉署稱，白韞六出任廉署特別顧問後，會繼續擔任國際反貪局聯合會的主席，這可讓主席一職在符合聯合會會章的要求下

盟軍的情報合作方面，也作出了重大貢獻。另一位主編、嶺南大學高級研究員劉蜀永指，兩本新書體現出中國共產黨在反抗外來侵略和民族復興中的重大歷史作用，有助於香港市民更全面和客觀地認識中國共產黨。

## 沙頭角抗戰紀念館將開幕

香港廣州社團總會主席黃俊康則介紹即將開幕的香港沙頭角抗戰紀念館。紀念館形象地展示港九大隊和「香港抗戰一家人」的抗戰史迹。這是香港第一間抗戰紀念館，是香港第一間集中介紹中共在香港歷史貢獻的紀念館，也是香港首個長期展示港九大隊歷史的國民教育基地。

出席新書發布會的還有原東江縱隊港九獨立大隊老游擊戰士聯誼會會長林珍、東江縱隊歷史研究會會長尹小平、港九大隊烈士後人何觀順，以及當年大力協助港九大隊抗日群眾的後人，如秘密大營救時接待過廖承志等人的山寮村村長王亞元之子、「游擊隊的母親」凌娘的孫女、港九大隊深涌交通總站舊址李家大屋的後人等。

順利過渡，亦有助廉政專員胡英明處理聯合會的銜接工作。

廉署表示，白韞六在過去10年一直積極參與聯合會工作，更自2017年起擔任聯合會培訓委員會召集人，成功推動多項聯合會培訓項目。在未來12個月，續領聯合會推進多項計劃及協助銜接工作。

聯合會於2006年成立，是一個獨立及非政治性反貪組織，專責推廣及促進有效落實《聯合國反腐敗公約》，並協助全球各國反貪機構預防和對抗貪污。目前已有約150個國家和地區的反貪機構加入聯合會成為會員。

# 卓孝業：冀「復出」可助港重回正軌

【香港商報訊】記者馮仁榮報導：保安局局長鄧炳強昨日在社交媒體專頁播出首集「小角色·大人物」節目，他在節目中訪問了保安局副局長卓孝業。卓孝業在訪問中解釋，為何在退休後重新加入保安局：「最大原因是見到2019年，香港經歷咗好傷痛的一年，希望社會能重回正軌，由亂轉治，而在由治及興這大時代的轉接中，如果有機會給我，就應該去嘗試。」

## 任職刑事情報科具成就感

擔任警察37年多的卓孝業表示，最有趣的崗位是刑事情報科，他稱一來是與鄧炳強共事，其二是在刑事情報科很有成就感。他指出，雖然很多案件不能與其他人分享，但在工作過程中，亦能發現部門的能力很強。被問到當年退休後最不習慣的事，卓孝業回答是「手機好靜，乜嘢都無，既無信息，又無電話(響)」。

至於最難忘的事，他回想是「風雨飄搖時拾獲棄嬰」，他憶述當時接到棄嬰報案後，到現場後發現了身裹紅布的嬰兒，裏面有一張紅紙寫着嬰兒的出生年月日，並有一封「利是」。他指，事件令他的一位同事與這位嬰兒結緣，後來更「上契」。

卓孝業又透露，在擔任警察前，曾做酒樓部長，稱自己最喜愛的食品是牛腩麵。他又笑言，希望鄧炳強能請他吃牛腩麵和飲奶茶。



鄧炳強(右)在節目中訪問保安局副局長卓孝業。

# 申訴署促修例 訂明棄置車輛刑責

【香港商報訊】記者萬家成報導：申訴專員公署昨日公布主動調查報告顯示，在本港棄置車輛問題上，政府無確立及追究車主須妥善處置其車輛的責任，導致車主隨意棄置車輛，建議運輸署須盡快修例，清晰訂明登記車主須負責妥善處置相關車輛，否則須負上刑責。公署同日亦公布本地船隻違規經營街渡服務調查結果。相關部門大致接納公署提出的建議。

報告提到，審計署2000年已經提出，本港欠缺規定登記車主須負責妥善處置廢棄車輛的法例，認為運輸署積極進行工作，認為將問題簡單界定為土地問題並不恰當。申訴專員趙慧賢表示，得悉運輸署在申訴專員公署公布展開主動調查之後，已開始研究並有具體修例建議，形容為亡羊補牢。

## 憂違規街渡普遍存隱患

報告又指，在2018年12月起，實際上無政府部門跟進公共道路上棄置車輛的投訴，出現超過兩年的「真空期」，認為情況極不理想。公署建議可考慮加入條文使政府可追討處理的費用或罰款；亦建議地政總署積極考慮重啟棄置車輛個案搜證和檢控工作，包括與運輸署合作翻查車輛最後登記車主；民政總署亦應主動適時啓動跨部門聯合行動清理區內棄置車輛。

另外，公署亦發表了主動調查本地船隻以租船遊樂為名、實際違規經營街渡服務的報告，指經過實地視察發現有關情況普遍，擔心存在安全隱患。公署指，如果某地點或航線無牌街渡問題嚴重，反映相關運輸服務需求大，而現時獲認可服務不足以應付，建議運輸署評估街渡服務供求狀況，並應監察違規街渡服務，將涉嫌違例個案轉介警方跟進。

# 弘揚中華傳統文化

# 忠義文章對社會人心的正面影響 (一)

「太上神威，英文雄武。精忠大義，高節清廉。運協皇圖，德崇演正。掌儒釋道教之權，管天地人才之柄。上司三十六天，星辰雲漢。下轄七十二地，冥壘幽艷。秉注生功德，延壽丹書。執定死罪過，奪命黑籍。考察諸佛諸神，監制群仙群職。高證妙果，無量渡人。萬靈萬神，至上至尊，伏魔大帝，關聖帝君。大悲大願，大聖大慈，真元顯應，忠孝祖師。昭明翊漢天尊，旻皇高上帝。」我十八歲時，在一本古式日曆的掛板上看到這篇妙文，文章氣勢磅礴，字字天命正義，我讀了感受特別強烈，內心非常振奮，渾身充滿正能量，讀後整個人感到無限舒坦。從此開始，我每天必定持誦，起先我並不知道此妙文來自何處。

一直到十六年後，於1982年我有幸榮獲有關機關為紀念孫中山先生所創設舉辦的「中山學術文化獎」，此獎當年被譽為「中華諾貝爾獎」，凡得獎者都是社會極為傑出的菁英才俊。是屆有廿五位專家學者獲得各種獎項，在中山堂頒獎典禮上，坐在我旁座的得獎者，是台灣大學的一位名教授。我多年來已養成習慣，凡是坐着有空時我就會默寫此文，此景被這位名教授看到了，可能我是本屆發明獎第一名又

是獎金最高者，因而，引起他特別注意。他問我寫的是什麼，我回答他，我也不知道，只覺得此文很妙，我很喜歡，所以每天會默寫持誦。這位名教授對此文似乎很有研究，他告訴我，此文乃從關帝經典《桃園明聖經》節錄下來的，名為《聖帝寶誥》，自此我才了解此文之原委。

也從此刻起，我開始對關帝經典進行研究考證，經過六年的用功學習，總算有了一些心得。為落實踐行功夫，自1988年起我開始到台灣各道場宮廟及海內外宣揚演說，並為方便進入公家機關及校園宣揚，於2002年起先後成立「社團法人中華桃園明聖經推廣學會」與「社團法人中華關聖文化世界弘揚協會」。且為教化社會普羅大眾，也開始編印勸世善書廣為發行，期能影響更廣大民衆，接着又陸續舉辦「關公文化節文藝教育展」及「關帝文化學術研討會」。

為履踐關帝在世留下的四好：「讀好書、說好話、行好事、做好人。」，也為成全更多的高知識分子加入忠義行列，自2005年起開始舉辦「忠義文學獎海內外徵文活動」。是年被邀到台灣澎湖監獄對受刑人演講，事後典獄長安排參觀受刑人生活起居活動，監所對受刑人的矯正教育，

除了固定的活動工作外，還規劃很充實的心靈教育，如寫作班、書畫班、創作班等等，看到受刑人精湛奇妙的作品，真的讓人讚嘆，監獄受刑者人才濟濟，真的是卧龍藏虎啊！真所謂「賊狀元才」一點都不假。怪不得有些專家學者會說，犯大案也要有超人的腦筋啊！因為受此景象的啓示，事後又有矯正機關的長官提到，受刑人回籠率很高，台灣監獄已有人滿為患之憂。當一個人失去自由就失去人的尊嚴，有很多受刑人出獄後也想重新做人，但最後還是經不起現實環境的考驗，又回籠了。主要原因是心志不夠堅定，信心不足，碰到挫折就被打敗，而人被關久了，也都把信心關死了。所以，他們自認是「社會邊緣人」。

經過仔細評估分析後，為助受刑人重建信心，自2006年「忠義文學獎海內外徵文活動」特別增設「更生組」，並發行獨立的更生人專輯《走出絕望迎向光明》。台灣社會舉辦「文學獎」的種類很多，進到監獄徵稿的也不少。惟「忠義文學獎」與一般文學獎最大的區別，一般文學獎可能文章很優美，但對社會未必有益，有些甚至有負面效應。而「忠義文學獎」的宗旨，強調的是宣揚忠孝節義精神，所以，

每一篇入圍文章對家庭社會國家絕對是正面的。尤其是對更生人，為了讓他們想的寫的能落實在行為上，我們更要求需檢附他們在監獄表現的成績單。經過我們對監所的了解，凡獲得「忠義文學獎」的監所同學，在監所表現都非常優異，這一點讓我們感到非常欣慰，多年來更生人已將「忠義文學獎」列為「監獄文學獎的諾貝爾獎」。

為了重建受刑人的信心，每屆我們在頒獎典禮過後，因得獎人不方便到現場領獎，我們都會另外安排到監獄為得獎者頒獎。要重建受刑人信心，最直接就是給他們榮譽感，所謂「哀莫大於心死」，當他們有了榮譽，對自己自然就會有信心。我們到監獄為他們頒獎，獄方會安排在大禮堂很隆重的舉行，得獎者在獄方所有長官及同學的觀禮祝福下，由長官或貴賓為他們頒獎，這是何等光榮啊！怪不得典獄長會告訴我，這些得獎同學，不但自我管理得很好，而且還會當小老師，正面的影響其他同學。到監獄為得獎者頒獎過程，也有不少感人事迹，今舉一例供讀者參考。精彩情節請待下回分曉。(待續下星期五)

忠義人才培育學院院長 黃國彰