



灣區新時代 莞港協同創新續寫傳奇



灣區新時代，「雙萬」新東莞莞港合作融入國家發展大局。

今年是廣九鐵路建成通車111周年，《風雨廣九家國路——廣九鐵路111周年展》於11月中走進東莞；展覽還原了廣九鐵路作為首條連接內地與香港鐵路的前世今生，同時也喚醒了上世紀六十年代「三趟快車」經東莞向香港運輸援助物資的歷史記憶，那份甘苦與共的情誼為後來的莞港合作打下良好基礎。

黨的二十大報告提出，推進粵港澳大灣區建設，支持香港更好融入國家發展大局，為實現中華民族偉大復興更好發揮作用。

用。大灣區新時代，莞港合作從「三來一補」「前店後廠」模式變成如今「研發在港、轉化落地在莞」的協同創新發展模式，港商港企北上東莞創新創業，莞商莞企利用香港「超級聯繫人」的優勢借船出海，此兩種互動已形成雙向奔赴。走過風雲激蕩四十餘年，如今開啟新征程，東莞市委書記肖亞非表示，當下比以往任何時候更需深化莞港澳合作。

冷運軍

從「三趟快車」到全國首家「三來一補」企業

莞香是東莞特產，舊時作為上等香料進貢皇家，莞香也經港島商埠出口海外，坊間傳聞香港的命名由此而來。

坊間傳聞無從考證，同處珠江口東岸的香港與東莞，千百年歲月流轉，共此潮水漲落。

上世紀六十年代，自然災害致使香港民眾生活物資短缺，內地每天援助物資裝滿「三趟快車」經東莞運往香港；同時，香港因三面環海，淡水資源奇缺，百年不遇的乾旱使得港人生活用水嚴重受限，為港人輸送淡水的「東深供水工程」因此誕生，北

起東莞橋頭鎮東江河段，南至深圳水庫，莞港自此同飲珠江水。

改革開放，潮起珠江。1978年港商張子彌與東莞虎門鎮（時稱太平公社）縣二輕局企業太平竹器廠合資創辦全國首家「三來一補」企業——太平手袋廠，工商編號「粵字001號」。據資料記載，太平手袋廠最初的運營模式是由港商提供15台生產設備和原材料，竹器廠提供200平方米的生產廠房和人力，加工生產手袋，產品全部出口香港。這種合作模式也被稱為「前店後廠」，太平手袋廠的成功打開了莞港合作的通道，自此，大量的資金、技術、人才及訂單經香港源源不斷輸入東莞；隨着改革開放不斷深入，又逢全球掀起新一輪產業大轉移，地處南海之濱的東莞以劈波斬浪、厚德務實、海納百川的拼搏精神與氣魄，承接港台產業轉移，一大批港台企業跨過香江到東莞設廠，東莞迅速從農業縣變成「世界工廠」，鑄就了「東莞堵車，全球缺貨」的時代傳奇。



東莞濱海灣新區：粵港澳大灣區協同發展特色平台。

灣區新時代 東莞打造更多開放平台



東莞松山湖港澳青年創新創業基地。

黨的二十大報告提出，推進粵港澳大灣區建設，支持香港、澳門更好融入國家發展大局，為實現中華民族偉大復興更好發揮作用。

今年，香港回歸祖國已有25年，在灣區融合日趨加速的新形勢下，「雙萬」新東莞在面對「雙區」和兩個合作區以及「黃金內灣」建設的多重機遇，主動聚焦「科技創新+先進製造」加快向科創強市邁進，規劃松山湖科學城、濱海灣新區、水鄉功能區、謝崗銀瓶合作創新區四大重點平台，並將其建設成為「東莞製造」加速向「東莞智造」轉變輸送動力的「發動機」，成效如何，用事實說話。

10月中旬，投資5.2億美元、佔地面積約172.65畝的東莞謝崗通用航空製造及供應鏈項目（以下簡稱「謝崗航空項目」）正式動工。該項目通過引進國外成熟先進的超輕型通用飛機整機知識產權與製造權，快速實現國內落地通用航空器生產、製造、配件加工等一系列通用航空產業，將填補東莞市在通用航空整機生產領域的空白，帶動高端裝備製造產業加快聚集發展。

12月5日，投資總額65億元（人民幣，下同）的東莞比亞迪新能源汽車關鍵零部件項目在謝崗完成佔地1045畝的項目用地摘牌，項目建成後年產值超170億元，增加近萬就業崗位，未來「東莞製造」將跑步進入新發展賽道。

松山湖是東莞的創新引擎，松山湖科學城作為大灣區綜合性國家科學中心先行啓動區建設已有兩年時間，如今包括中國散裂中子源、松山湖材料實驗室、南方光源研究測試平台、大灣區大學（松山湖校區）、香港城市大學（東莞）等大裝置、大平台正加速布局或已經開工建設。中國散裂中子源通過國家驗收並投入運行近4年來，註冊用戶超過3800人，其中大灣區的用戶超過1/4，在新型能源材料、航空材料、可燃冰、頁岩、催化劑等領域取得一批重要成果。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出支持松山湖建設港澳青年創新創業基地及鼓勵港澳青年來此創新創業。今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》正式出台的第四年，而在松山湖港澳青年創新創業基地、松山湖國際機器人產業基地，正湧現出一批以香港科技大學教授李澤湘團隊為核心的港澳青年創新創業「青年軍」，如謝智衡創辦的妙智科技專注智能外科軟件和機器人研發，張峻彬創辦的雲鯨智能專注掃地機器人，陶師正創辦的逸動科技專注水下機器人研發，還有專注文創服務行業的鍾志明亦與朋友在松山湖踏上創業之路。

目前，松山湖港澳青年創新創業基地累計引進港澳人才創業企業100家，匯聚港澳青年超過100人，港澳項目集聚力初步顯現。時至今日，從松山湖國際機器人產業基地走出了超過60家硬科技公司，頭部公司估值累計已達800億元。其中，15%的公司已成

長為獨角獸/準獨角獸企業，成為莞港科創合作的經典範例。

在粵港澳大灣區建設深入推進的新時期，莞港合作從產業深入至經貿、科教文衛等多領域，兩地發展深度融合、共生共榮。正如肖亞非在「奮進新征程 共譜新篇章」莞港視頻連線活動上所說，東莞與香港山水相連、人文相親，未來兩地要加強合作，無論是港商港企，還是志在大灣區的港澳青年，大家要堅定信心、把握機遇，與東莞攜手推進粵港澳大灣區建設。緊扣東莞「科技創新+先進製造」的城市特色，持續深化莞港協同創新、產業合作和互融互通，大力支持東莞先進製造業深度鏈接香港高端服務業，建設大灣區綜合性國家科學中心先行啓動區，對接廣深港科創走廊、北部都會區建設等重大工程，創新實施「居住在港澳、工作在內地」「科研在港澳、轉化在內地」的協同發展模式。東莞將一如既往地全力支持香港同胞企業在莞幹事創業，充分利用兩地資源優勢，持續深化產業轉型升級、科技創新、民生服務、莞港青年創新創業等方面的合作，為推動「一國兩制」實踐行穩致遠和香港融入國家發展大局作出東莞貢獻。



以謝智衡為代表的一批香港青年在東莞創新創業。

港企進階推動合作模式轉變

據東莞市商務局統計數據顯示，截至今年5月，東莞已有香港投資企業8065家，累計吸收合同外資639億美元。

港資企業龍昌玩具創始人梁麟祖籍東莞，上世紀八十年代來東莞投資，四十年耕耘，龍昌玩具從一家來料加工廠逐漸成為享譽全球的大型國際化企業集團，並於1997年在港交所上市，成為玩具行業為數不多的上市企業。如今，龍昌將生產環節遷移到了東南亞地區，研發中心、高科技產品製造則放在東莞，東莞已經成為龍昌的研發、物流和服務中心。

另一家同時期來莞的港企得利鐘錶於11月22日發布了最新消息，得利鐘錶投資6.5億元，位於東莞道滘的智能製造項目一期工程封頂。據了解，該項目總用地面積24907.61平方米，總建築面積130272.63平方米，主要建築項目包括研發中心、鐘錶文化與時間科學館、得利學院、品牌展示體驗中心、國際鐘錶檢驗檢測中心、鐘錶整供應製造中心、智能穿戴研發和製造中心、國際大師工作室，以及產業配套人才公寓。其中，「鐘錶文化與時間科學館」將與中科院國家授時中心合作共建，通過VR、AR技術，系統性、科學性地向觀眾展示時間科學知識，時間的過去與未來，鐘錶文化以及鐘錶發展歷程。中科院國家授時中心致力於將此科學館打造成粵港澳大灣區的科普亮點，以及「一帶一路」時空科技旅遊基地。「得利學院」是與東莞理工學院聯合辦學，通過校企聯合共建方式，整合國際國內資源，打造成產、學、研合作的標杆，培養大量創新型人才和工匠型人才。

「廣東得利國際鐘錶智能製造項目將建設成為全國鐘錶和首飾行業的供應鏈數字化產業集群，為國際品牌客戶提供全價值鏈的一站式服務。」得利集團董事長梁偉浩透露，項目將建設成為全球頂尖鐘錶工匠的交流勝地、國際知名品牌的展示體驗和新品發布中心。

珠江潮起潮落，一批港資企業在東莞產業轉型浪潮中脫穎而出，同時也有更年輕的港商進入東莞創新創業。諸如在香港出生、德國長大的80後港人鄭澤宇從事知識產權及商標專利服務行業，於2019年進入東莞創辦企業。鄭澤宇透露，近年來東莞產業轉型升級加速，誕生了OPPO、VIVO和馬可波羅等一批自主品牌企業，且時下正處於轉型升級上升期的東莞製造業企業由貼牌到追求自主品牌的認識正在覺醒，無論是法律層面，還是企業發展需求，市場對知識產權服務的需求逐步釋放；對比廣州、深圳，東莞有成本優勢，客戶對接更加便利。

香港作為「超級聯繫人」，鏈接全球的前沿科技、資金、人才等，東莞作為世界製造業名城，「科研在港，產業轉化在莞」的合作案例日漸增多。

11月24日，一場「2022年莞港科創成果交流海智項目路演」活動在東莞舉行。在企業路演環節，與會的5個香港項目路演代表各自介紹了其特色產品、核心技術、業務模式，涵蓋了現代農業、信息技術、生物醫藥等領域，以及各自不同的對接需求等問題；來自東莞等地的企業代表與項目方通過視頻連線的方式進行了交流，並約定進行後續跟蹤。本次活動旨在整合大灣區科創資源，幫助香港科技項目在大灣區規劃綱要背景下與東莞國際供應鏈及實體經濟進行深度融合和有效分工，並以此為推進東莞企業轉型升級提供平台帶動作用。

香港作為國際金融中心，歷經轉型升級後的莞企亦藉香港為「跳板」進入國際資本市場。近年來，先後有都市麗人、東莞農商行、匯景控股等莞企登錄香港聯交所，建立國際品牌，引入國際資本，闖入全球市場。

從全國首家「三來一補」企業到如今的8000多家港企，莞港合作跨過風雲激蕩的四十餘載，經歷了1997年亞洲金融危機、2008年全球金融危機的大浪淘沙，東莞產業轉型升級，港企有進有退，莞港合作模式也在更迭。



松山湖科學城建設效果圖（局部）。



莞港合作從來料加工升級為「科研在港，轉化在莞」的協同發展。