

熱烈祝賀

香港商報創刊70周年 財經大報 商界平台



重慶市香港企業家聯誼會
CHONGQING HONGKONG ENTREPRENEURS ASSOCIATION

會長 黃祖仕 副會長 羅韶穎
秘書長 張鵬 監事長 蘇建清

暨聯誼會全體同仁

謹賀

科軒動力 中國新能源汽車產業中的 香港新勢力

「雙碳」背景下，新能源汽車市場發展如火如荼。去年，全球各地電動車銷量都在快速增長，中國市場表現尤為不俗。中國新能源汽車的銷量已連續7年位列全球第一。

作為全國重要的汽車產業和製造業基地，新能源汽車正成為重慶汽車製造主流大勢。今年8月，重慶市政府印發了《重慶市建設世界級智能網聯新能源汽車產業集群發展規劃》，提出到2030年，建成世界級智能網聯新能源汽車產業集群。面對前所未有的發展機遇，港資早已籌謀，着力爭先。

作為港股為數不多主營新能源汽車產銷公司，科軒動力（控股）公司具備車身設計製造，動力系統總成、電池及電控系統等設計、研發能力。2015年，科軒動力（控股）收購重慶穗通新能源，先後通過歐盟工廠、香港運輸署工廠認證。今年5月，又通過國際汽車行業認證，成為中國新能源汽車產業中的香港新勢力！

「乘東風」躋身新能源汽車賽道

重慶是中西部唯一的直轄市，是國家重要現代製造業中心，汽車產業在重慶市產業體系中舉足輕重。根據規劃，到2025年，重慶將初步形成世界級智能網聯新能源汽車產業集群雛形，智能網聯新能源汽車產銷量佔全國比重達到10%以上。打造一批全國領先的智能網聯新能源汽車整車企業和品牌、引育一批關鍵零部件企業、創建一批創新平台、突破一批關鍵技術、搭建一批應用場景，基本形成智能網聯新能源汽車產業新生態，智能網聯新能源汽車產業鏈、供應鏈服務全國，並具有一定國際輻射能力。

乘着重慶發展新能源汽車產業「東風」，重慶穗通新能源汽車製造有限公司應運而生。早在2015年，科軒動力就入局重慶新能源汽車產業發展，成立重慶穗通新能源汽車製造有限公司，並在重慶武隆打造具有年產10000輛豪華旅遊客車、新能源客車、新能源專用車及多功能智能旅居車生產基地。公司不僅擁有國家工信部批准的生產資質，還獲得中汽認證中心ISO9001質量管理體系認證證書，產品均獲得國家汽車強制性產品3C認證證書，具有國家商務部、工業和信息化部、海關總署、質檢總局、國家認監委五大部委共同批准的《2017年度符合申領汽車出口許可證條件企業名單》整車出口經營權。

2017年，作為重慶市範圍內唯一一家成功研發出新能源客車的公司，重慶穗通新能源汽車製造有限公司研發出8.5米長的電動巴士，並在當年底成功交付首批50輛的電動巴士。之後，企業先後與眾多從事新能源客車產業的經濟實體和科研院所積極開展在新能源客車、新能源專用汽車、豪華旅遊客車、多功能智能旅居車等產品系列、產、學、研方面的合作。穗通新能源作為第一批通過國家車聯網准入認證機構；穗通新能源通過歐盟工廠認證；穗通新能源通過香港運輸署工廠認證。

「重研發」做強新能源汽車產業鏈

穗通新能源電動巴士脫穎而出，離不開科軒動力在科技創新方面的持之以恆。在新能源汽車發展方面，除了重慶穗通新能源汽車製造有限公司，科軒動力還

擁有深圳中動智慧新能源有限公司和科軒動力車聯網研發中心兩家子公司，整體業務覆蓋新能源汽車設計、研發、生產、測試等全產業鏈，是一家新能源汽車技術綜合解決方案供應商。

深圳中動智慧新能源有限公司主要從事新能源汽車整車設計開發，三電系統的設計開發等，已成功研製3.0T和4.5T物流車；6米、8.5米、10米和12米公交和旅遊巴士，完成公告認證或者香港運輸署認證。同時，產品不僅應用於電動汽車行業，同時涵蓋軍工、民用、公共設施等多個領域。而科軒動力車聯網研發中心是深圳羅湖區重點打造的新興產業集聚發展創新中心，主要負責硬件調試、檢測和系統軟件研發的工作。

經過多年發展，科軒動力已掌握新能源整車設計開發、平台化電系統等核心技術。科軒動力可實現從兩座M1純電動乘用車，各類物流車商務車至12米純電動客車的整車設計要求，並提供包括車聯網、分時租賃平台，物流管理平台，公交調度及充電站管理等一系列前端及後端應用服務。同時，科軒動力建立起完整的車用通用控制器開發平台，覆蓋了系統設計與仿真、算法開發及快速原型驗證、硬件在環試驗、測試與標定在內的所有環節。

智能化、數據化是汽車行業高質量發展的重要引擎。目前，科軒動力已完成15kw-120kw電驅動平台，完成15kw-60kw電系統平台開發，車聯網大數據平台等基礎平台，已完成包含2座小型乘用車，物流車，商務車，城市客車，長途通車等十餘款純電動車型的開發工作，其中九款車型通過國家工信部公告。科軒動力不僅是國內首批通過國家新能源監管平台及中國汽車工程研究院相關檢測的單位，還作為創始會員單位加入中國國家新能源大數據聯盟。

「擴版圖」推動中國汽車賣全球

「國際化」一直是科軒動力發展的重要標籤。1996年，科軒動力在香港聯交所上市；2014年，科軒動力獨家贏得香港生產力促進局名為「香港品牌」電動巴



新能源汽车香港製造。

士項目，並完成首部由科軒動力提供動力集成系統的巴士，在香港成功測試。

今年，科軒動力在香港市場再創佳績。5月，科軒動力獲香港特別行政區政府選為經預審資格供貨商，為香港環保署將於2023年推行的可持續公共交通先導試驗計劃提供電動公共小巴。6月，科軒動力選獲香港生產力促進局採購訂單。9月，科軒動力研發及生產的純電動無障礙小巴完成香港運輸署「公共小巴車型審批」。

電動汽車就是交通的未來。針對香港市場的交通環境，科軒動力將主打7米純電動無障礙小巴、7米車頂快充式純電動無障礙小巴、7米純電動無障礙輪椅小巴、12米無障礙電動巴士和全電動65座巴士等車型。其中，科軒動力研發及生產的香港首輛純電動無障礙公共小巴，擁有強大及智能的動力系統，可適應香港複雜路面環境使用，配置高效能磷酸鐵鋰電池，行車時無污染排放，每次充電只需30至60分鐘，便能走230公里，引領起兼具綠色環保和社會共融的公共運輸新時代。

如今，科軒動力的巴士不僅在湖南、廣西等國內各大城市投用，還遠銷菲律賓、馬來西亞、印度、印尼、尼西亞、西班牙、墨西哥等海外市場。今年11月，科軒動力向全球最大的烘焙公司Bimbo簽署合作協議，將在未來5年內交付超1,000輛配送貨車，預計首批200輛配送貨車將於2023年第一季度運往Bimbo位於墨西哥城的配送中心。此外，今年2月，科軒動力向歐洲交付首批12米電動巴士，並將在今年向歐洲交付40輛訂製的7.5米電動物流車。

全球新能源汽車產業發展如火如荼。從重慶到香港，從香港向世界，做大做強自身產業發展，不斷擴大銷售網絡及版圖，科軒動力已成為備受矚目的造車新勢力，已成新能源汽車產業中的「黑馬」。



香港首台純電無障礙小巴。

熱烈祝賀香港商報創刊70周年