

相互借勢而行釋巨大動能 深港可建成國際創新中心

河套深港科技創新合作區（河套合作區），坐落於深圳福田區南部與香港接壤處，是目前粵港澳大灣區唯一以科技創新為主的特色平台。據了解，香港科學園深圳分園將於年內在河套建成。未來5年，河套將推動深圳園區「1+N」規劃，全力建設國際開放創新中心。

香港商報記者 楊穎婕

時代特點孕育「創新之都」

1 12月9日，2022深圳全球招商大會舉行，世界500強、中國500強知名企業、金融科研機構等齊聚深圳。大會共洽談315個簽約項目，總投資額約8790億元人民幣。

同時，連日來多批赴境外參展的深圳企業代表團返粵，他們多是來自醫療器械及科技行業，不遠萬里、久遠地以線下方式向世界各國展示「深圳智造」。

深圳作為中國改革開放發展的前沿，一直都是打

破常規、學習先進的楷模，香港中文大學（深圳）高等金融研究院政策研究員本力向本報記者表示。在10餘年時間裏，深圳有兩個方面的新興產業已在全球範圍內展現了強勁的競爭力，一個是綠色經濟、新能源這個賽道，代表企業是比亞迪；另一個是隨着金融行業不斷創新而崛起的金融科技，尤其是數字銀行，「深圳在數字銀行方面已經輕化出全球非常優秀的獨角獸，就是微眾銀行，它是非常有代表性的。」

而在其他領域，深圳亦有出現過相應的企業代

表。本力指出，例如在自動化行業就是大疆，在互聯網行業出現了騰訊，在通信行業出現了華為。「一個非常優秀的企業，在行業開始崛起的時候脫穎而出，一定是響應了這個時代的特點，一個時代一定有一個時代的代表。」

深圳能成爲「創新之都」，本力分析指，「深圳有國內最爲典型的草根創業精神，得以湧現出非常多的優秀企業，而且各個行業都有。」

香港中文大學（深圳）高等金融研究院政策研究員本力。受訪者供圖

「雙創」精神吸引尖端人才

2 河套合作區「一區兩制」，同時具有香港特別行政區以及深圳經濟特區各自的獨特優勢。在這片3.89平方公里的土地上，逾150個高端科創項目正加速落地，多項高精尖和「卡脖子」技術逐一攻破，多所香港高校帶着優質科研項目紛紛進駐……

其中深圳園區佔地3.02平方公里，同時擁有皇崗和福田兩大跨境口岸，有助聯通整個粵港澳大灣區。

作爲深圳園區的先行啓動區，福田保稅區集聚了衆多「明星級」科研機構和科創產業園，也有越來越多香港青年來到這裏。深圳園區現時已有6家粵港澳青年創新創業基地，包括粵港澳青年創新創業工場，助力港青創業者實現夢想。

本力認爲，深圳真正符合大眾創業、萬眾創新這種「雙創」精神。他指出，深圳上市單位的流動性非常強，而且真正的私企數量以及創辦企業的整體比例，在全國來看都比較高，甚至在全國都是屬於非常靠前的。「它（深圳）有這樣一個生態，就是草根創業，大家都願意去創業這樣一種氛圍。」在創業生態變化的大背景下，深圳更便於創業者建立一套有效的價值觀體系，並以此來建構創業活動中的相互依賴和責任體系。

自2008年成爲首個國家創新型城市，深圳「敢爲天下先」的特區精神與「雙創」理念已漸漸融爲一體。

公開數據顯示，深圳的創業密度常年位居全國大中城市首位。除了上面提及的大疆、騰訊、華為等龍頭企業，深圳還擁有逾2.1萬家國家級高新技術企業，商主體亦持續高速增长，截至今年8月底，深圳共有商主體385.3萬戶，同比上升3.89%，其中企業超過240.4萬戶，同比上升2.53%，佔商主體總量62.41%。

深圳更有「6個90%」作爲「創新密碼」，即深圳90%以上的創新型企業是本土企業、90%以上的研發機構設立在企業、90%以上的研發人員集中在企業、90%以上的研發資金來源於企業、90%以上的職務發明專利出自企業、90%以上的重大科技項目發明專利來源於龍頭企業。

對此，本力表示：「大家所說的一些在硬件軟件、製造業各個方面，別的城市很難做到的地方，就是因爲它產業鏈不夠發達，它涉及的行業不夠齊全，但在深圳是不存在這個問題。」

這對深圳創新做了很好的支撐，而且從這座城市的人員豐富性，包括不同的專業，不同的層級，從產業工人到高級工程師，再到更高一些的优秀尖端人才來看，「這在全球其實並不多見，」本力說道。

立法權助多領域飲「頭啖湯」

3 另一方面，深圳作爲經濟特區，在內地城市最突出的特點之一就是立法權。本力表示：「這個立法權就是先行先試，也是容錯機制的體現，對於創新中產生的問題可以先行治理、先行總結，它反應足夠快，也能夠消化很多問題，這樣的話又反過頭來給創新提供了堅實的基礎。」

自1992年全國人大常委會正式授予深圳立法權後，從先行先試到先行示範，深圳在多個領域都飲到「頭啖湯」。包括出臺並正式實施中國第一部個人破產法規，補齊內地個人破產制度的空白；率先爲自動駕駛立法，讓完全自動駕駛汽車在深圳「合法上路」；以國內數據領域首部基礎性、綜合性地方立法重拳整治APP「不全面授權就不讓用」，規範個人數據保護；連粵港澳大灣區001號律師何君堯內地執業的「首戰」，也以勝訴告捷。

此外，本力還提到，深圳亦有一些機制保

障，如深圳創業補貼及創業社會保險補貼、天使投資風險補償機制等，能分擔創業風險，降低因爲創業失敗造成的損失，包括政府會在創業方面做很多指導，以及各方面配套的系統支持等。更重要的是，與在這裏人們不會瞧不起草根創業一樣，在深圳也不會覺得創業失敗是個多麼丟人的事情。深圳已經形成了全球不多見的創業倫理文化。

香港作爲國際金融中心的優勢和深圳在創新創業生態上的優勢，將由於深港兩地加快協同發展，進一步釋放出巨大的創新動能，並與深圳建設全球重要的「金融中心」相互促進。「這方面，我覺得深圳是走在全國前列的，而且我相信有了這樣良好的基礎，我們也可以看到每一個優秀的金融中心都是在對投資者和消費者保護上走在前面的，都能在商事的糾紛解決中相對公平，創造讓人有安全感的環境，才能發展成爲全球的金融中心，」本力如是說。

後發趕超 廣西來賓打造承接東部產業轉移新高地

從農業地區到工業城市，從桂中旱片到魅力水城，從艱難起步到安居樂業，地處廣西中部的來賓市後發崛起，搶抓廣西「十四五」區域協調發展試點政策機遇，加快建設珠江—西江經濟帶高質量發展重要支點、廣西內陸承接東部產業轉移新高地，以桂中水陸聯運區域物流樞紐基地爲支撐的西部陸海新通道東線重要節點城市，綜合實力顯著提升。

如今的來賓市，開創了各項事業繁榮發展的新局面。2021年，全市生產總值達832億元，是2002年建市之初的4.4倍，年均增長8.2%，來賓經濟進入了歷史上最好的黃金發展期。

馨璐 徐玉瑩 張銀芸



來賓市三江口節能環保生態產業園。

航拍來賓市三江口森林工業城。李冠才 攝

積極打造廣西「東融」主平台

三江匯聚，必有繁華。三江口新區位於紅水河、柳江、黔江匯流之處，處於西部陸海新通道東線，是桂中、桂西地區連接粵港澳大灣區的水路要道。新區有超過16萬畝國有土地可供連片開發；大藤峽水利樞紐建成後，航道升爲二級航道，3000—5000噸船舶可直達粵港澳大灣區，平陸運河建成後從來賓市走河運，可直達北部灣。

來賓市委書記何朝建表示，來賓市充分發揮三江口新區岸線資源、港口資源、土地資源高度匹配的先天優勢，着力將新區打造成爲廣西「東融」主平台之一、「北聯」對接長江經濟帶和「南向」西部陸海新通道重要產業基地、廣東廣西產業園區對接合作的樣板。

來賓市大力推進三江口新區創新開發試點建設，高位謀劃，創新推行「項目工作20法」，大力推行專項招商、以商招商、以資源換產業等多種招商模式，實現從「築巢引鳳」向「引鳳築巢」轉變。

一系列創新改革下，三江口新區建設風

生水起。成功落地仙鶴高性能紙基新材料產業園、三江口森林工業城、三江口節能環保生態產業園等重大產業項目，全部投產後總產值將達到2000億元，帶動就業人口達4萬人，將形成一個集中5萬—10萬產業工人工作生活的港產城一體化「新來賓」。



中沛光電科技生產車間內，工人正在認真檢查汽車的觸摸屏產品。李冠才 攝

桂中水陸聯運物流樞紐中心建設提速

隨着來賓市聚力壯大產業，三江口新區建設加快，物流運輸需求也將呈爆發式增長。立足「桂中腹地」、「三江交匯」、「直通粵港澳和北部灣國際門戶樞紐港」的區位和水運優勢，來賓市依託重要工業園區、圍繞重點港口作業區、完善區域貨物中轉組織，打造以三江口爲核心，以興賓區、武宣縣、象州縣爲物流基地的「一中心多基地」桂中水陸聯運物流樞紐中心，爲西南地區大宗物資中轉服務。

來賓市堅持交通基礎設施先行，加快建設一批布局合理、功能完善的核心物流基地，形成「通道+樞紐+網絡+平台」的物流支撐體系。建成運營柳南高速八車道改擴建、新柳南

高速、梧柳高速等一批重大交通基礎設施項目；規劃實施來賓至三江口鐵路支線，連接湘桂線和柳州至廣州鐵路；建成一批港口碼頭、物流園區，內河港口貨物吞吐量增速居全區前三位。

在工業大宗貨物的公路運輸日趨趨控的情況下，匯集到西南地區交通樞紐城市柳州的大量貨物及來賓市碳酸鈣產品可以直接通過三江口新區水運從珠江口出海，成爲聯通粵港澳地區的「水上高鐵」的始發站。大藤峽蓄水後，三江口新區內的港口、碼頭將成爲西江流域最接近航運上端的大型水路交通節點。

「一主一副兩翼多點」產業布局初步形成

來賓市堅定不移把「工業強市」作爲主攻方向，加快工業高端化、智能化、數字化轉型，產業集群質量提質。目前，來賓市建成甘蔗綜合利用、金屬新材料、新型能源電力、家具家居材料、精品碳酸鈣五大主導產業集群。建成自治區級工業園區7個、廣西輕工園5個；建成自治區級企業技術中心17家，全市戰略性新興產業佔工業產值比重超過22%。

據統計，2021年，來賓全市規模以上工業總產值是2002年的5倍，規模以上工業增加值年均增長13.4%，實現了以農業經濟爲主導向以工業經濟爲主導的發展模式轉變。

「下一步，來賓市將堅持政策爲大、項目爲王、環境爲

本、創新爲要，加快構建「345」現代產業體系，形成「一主一副兩翼多點」的產業布局。」來賓市委副書記、市長廖和明表示。

即以主城區範圍內的工業園區作爲「主中心」，重點推動傳統優勢產業改造提升，培育新興產業倍增發展，打造轉型升級加速發展先行區；以三江口新區作爲「副中心」，重點對接東部地區產業轉移，突出主導產業定位，打造廣西「東融」主平台；以遷江華僑工業園和鳳凰工業園爲「兩翼」，加快鋁、鐵合金等全產業鏈集群發展，打造鋁及精深加工產業示範基地和金屬新材料產業集群。



來賓城市風光。李冠才 攝