

湖南邵陽市變身投資窪地

湖南省邵陽市深入學習貫徹黨的二十大精神，全面落實「疫情要防住、經濟要穩住、發展要安全」重要要求，統籌推動經濟社會高質量發展。11月21日，邵陽市舉行第四季度重大項目集中開竣工活動，共集中開竣工116個重大項目，總投資540.31

億元，其中開工項目64個，總投資238.3億元；竣工項目52個，總投資302.01億元，絕大部分為非財政性質的商業投資。

邵陽市是如何逆勢而上成為一塊投資熱土的？

袁光宇 李銀明



邵陽市成投資熱土。

區位優勢彰顯讓邵陽成為宜商之地

上世紀六十年代初期，從漫長的湘黔鐵路上，斜出了一條不到110公里的短小鐵路，在地圖上看起來酷似一根盲腸，人稱「鐵路盲腸」。這根「鐵路盲腸」，就是婁邵鐵路，伴隨了邵陽幾代人，也苦了邵陽幾代人。

而如今，一列列「復興」號往返穿梭在邵陽大地上，載着邵陽人民奔赴希望的遠方；一條條高速公路不斷拉近邵陽走向世界的距離，鋪開邵陽人民走向美好生活的康莊大道；一架架飛機從武岡機場騰空而起，讓「地球是一個村」變得感同身受；一輛輛純電動公交車帶給市民舒適體驗，成為城市的一道綠色風景線……

近十年來，邵陽積極推進全國區域性綜合交通樞紐建設，交通運輸事業實現了「量變」到「質變」的跨越，四通八達、內暢外聯的現代立體交通網絡基本形成，發達的交通猶如健壯的骨骼，為全市經濟社會高質量發展提供了強力支撐。

十年來，邵陽鐵路事業快步前進。2016年1月，婁邵鐵路擴改完成，高鐵第一次開進了邵陽市區。2018年，懷邵衡鐵路正式通車運營，為邵陽打通聯通成渝經濟圈和粵港澳大灣區最快捷的大通道。至此，邵陽七個縣市區通了高鐵。2019年4月，邵陽開始發到北京西的高鐵，成為湖南為數不多有始發高鐵前往北上廣深的城市。如今，邵陽火車站綜合客運樞紐正在如火如荼抓緊建設，一個嶄新的現代化綜合交通樞紐即將橫空出世。

十年來，邵陽人民實現了「飛天夢」。2017年6月28日，國航執飛的北京—鄭州—邵陽航線抵達邵陽武岡機場，標誌邵陽從此進入航空時代。截至今年10月，該機場通航城市達到了12個。

十年來，邵陽又建成安邵、武靖2條高速公路，高速公路通車總里程接近600公里，進入「縣縣零距離上高速」的「新高速時代」。2020年，邵陽白新高速、永新高速、城龍高速等3條高速公路陸續開工建設。2021年，邵陽一次性開工里程最長、投資規模最大、輻射範圍最廣的新新高速也順利上馬，開創該市高速公路建設史上的新紀元。

5年來，邵陽還完成411公里的幹線公路建設，使全市公路總里程達到2.26萬公里，位居湖南第三。全市累計完成農村公路窄加寬4483公里，率先在湖南完成自然村通水泥路3726公里，實施安保工程5893公里，危橋改造315座，建成農村客運招呼站730個，一條條產業路、旅遊路、致富路，應勢而生。

如今，邵陽正逐步形成以高速公路、高速鐵路為骨架，國省幹線公路網絡為主通道，民航和各大運輸站場體系為節點，農村公路緊密銜接，功能完善、四通八達的通暢、便捷、安全的綜合交通運輸網絡格局，逐步從湖南昔日的「交通死角」嬗變為通衢之地、樞紐之城。

「我來邵陽從事海鮮生意20多年，對邵陽交通的變化感觸格外深刻。以前，我們回老家一趟，需要幾天幾夜，現在坐高鐵和飛機，一天就可以打個來回。」福建福州籍客商陳鴻福表示。

產業轉型升級 讓邵陽成為吸商之都

2022年6月，邵陽榮獲「全國十大真抓實幹推進老工業基地調整改造和產業轉型升級先進城市」稱號，其典型經驗被國務院予以全國推廣，部分產業實現了在全國甚至全球範圍內從跟跑到領跑的華麗轉身。

「邵陽是湖南典型的老工業基地，曾經生產或擁有湖南全省第一輛汽車、第一台計算機、第一台洗衣機等多個第一，全國41個工業門類中邵陽擁有39個。但在改革開放之後的多輪經濟轉型中，邵陽沒有抓住機會，比較優勢日益喪失，最終導致發工業畏縮……」一位國有企業的老職工介紹。

然而，邵陽長期作為湖南「長株潭兩衡」產業群的一分子，其許多先進的精氣神尚在。十年來，特別是近兩年來，邵陽市高舉習近平新時代中國特色社會主義偉大旗幟，適時實施定向突破，在推動老工業基地調整改造和產業轉型升級中走在全省前列。

結合自身資源優勢，充分發揮比較優勢。邵陽圍繞機械製造、食品、醫藥等傳統優勢產業，發揮龍頭企業作用，精準對接戰略合作夥伴，加快智能化、品牌化、國際化發展。湖南汽製改制為三一專汽，建成「生態燈塔工廠」，2021年產值突破150億大關，目前已成為全球最大的工程攪拌車生產基地，銷量佔全球份額的20%；邵紡機的特種化纖設備填補國內空白，是少數噴布設備生產企業之一，為中國乃至全球的新冠肺炎疫情防控貢獻了邵陽力量；湘中製藥由華潤雙鶴業業控股，成為全國最大的抗癲癇藥物生產基地，產品佔據全國80%的市場份額。邵陽還主動融入粵港澳大灣區、長江經濟帶等國家重大區域戰略，大力承接產業轉移，2021年，邵陽市實際引進省外境內投資增長30.3%，園區主要經濟運行指標均實現兩位數增長，邵陽經開區成功晉升為國家級園區，邵東經開區發展成為千億級園區。

找準產業鏈發展短板，構建現代產業集群。邵陽積極引導龍頭企業通過訂單調配、採購需求、投資合資引進上下游配套企業，實現補鏈、強鏈、延鏈。依託三一專汽，邵陽市引進汽零配件企業100多家，總投資達200億元的三一汽車生態城加快建設；與此同時，邵陽依託湖南先進製造研究院、邵東智能製造研究院、銳科機器人等公共技術服務平台，推進企業「設備換芯」「生產換線」「機器換人」，人工減少80%，產值增加40%，加快了中小企業「個轉企」「小升規」「規改股」「股上市」的升級步伐，培育出一批專精特新「小巨人」「單項冠軍」企業：全球70%的注塑打火機，全國40%的小五金套件，全國60%的書包產自邵陽。邵陽還圍繞外向型經濟搭建經貿合作平台，深入開展與東盟、非洲地區經貿合作，目前在東盟地區投資興業的邵陽人約10萬人，企業近2000家，總投資額達14億美元，總數和投資額均居全省第一位。

緊盯新興產業發展勢頭，加快培育新動能。邵陽力爭在「卡脖子」領域實現突破，引進中電彩虹建成國內首條G7.5蓋板玻璃生產線，產品廣泛用於華為、三星、小米等知名品牌手機終端，眼下正在推進G8.5+液晶玻璃基板生產線項目，已引進產業鏈下游相關新一代電子信息企業30餘家。邵陽還注重依靠創新驅動提升核心競爭力，支持龍頭骨幹企業參與國家「揭榜掛帥」和「工業四基」等關鍵共性技術項目攻關；三一專汽全國首台純電動無人駕駛混凝土攪拌車正式下線，研發生產的環保智能自卸車新技術國內領先；邵紡機研發的旋挖鑽機在產品核心技術上取得重大突破；拓浦精工智能製造成功打造國內領先的可批量化生產廚電工業4.0柔性生產線，年廚電產能500萬台。

邵東經開區發展成為千億級園區。

邵陽市打造「人民幸福 生態宜居」城市。



招商政策優渥讓邵陽成為樂商之士

「廠房怎麼辦？招工、融資問題怎麼解決？……」邵陽籍海歸學子樊祺2020年剛回鄉創業時，心情忐忑。但是，他的顧慮很快就被眼前的事實打消了，原來，邵陽經濟開發區服務企業的「保姆」第一時間上門了解他的需求和困難。隨後，園區管委會3次為他召開專題調度會，徹底解決了他標準化廠房、啟動階段用工及水、電、氣等問題。

近年來，邵陽各級園區普遍建立招商聯絡員、全程代辦員、企業服務員「三員」服務機制，全程為企業提供「保姆式」精準服務，有效解決企業遇到的實際難題，全市招商引資形成了「讓主動擔當成爲一種常態，讓主動服務成爲一種習慣，讓主動落實成爲一種氣候」的積極氛圍。

「在例行走訪中，我們駐企服務員得知九興鞋業還有2800多萬元交通補貼沒有到位，當即將情況反映給園區企業服務中心，結果補

貼3天後到位；了解到企業存在用工難題，我們組織28個小分隊為50家企業招聘員工4000餘人；了解到企業融資遇到困難，我們又主動給12家企業融資8000萬元。」邵陽經濟開發區一名相關負責人介紹。

據悉，企業最為集中的邵陽經濟技術開發區出台了產業發展十條、招商獎勵十條、承接產業轉移招商十條等優惠政策。「十三五」期間，在邵陽，僅邵陽經濟開發區便按既定政策給企業兌現獎金26億元。

如何讓邵陽這塊投資窪地更有吸引力？近年來，邵陽在招商引資上推出「人有我優」政策：即凡國內同級機構已出台的优惠政策，邵陽均可比照落實，並可根據邵陽實際，依法給與更加優惠的政策。



邵陽市榮獲「全國十大真抓實幹推進老工業基地調整改造和產業轉型升級先進城市」稱號。

邵東經開區發展成為千億級園區。