

# 香港加入RCEP 此其時矣

香港經貿商會會長 李秀恒

商界心聲



李秀恒

1月2日，RCEP（《區域全面經濟夥伴關係協定》）於印尼正式生效，為15個RCEP締約方中第14個正式在國內實施該協定的成員，餘下僅剩的締約方為菲律賓。

## 逆境中貿易增長喜人

RCEP於去年1月1日正式生效，成為世界最大的自由貿易協議，而香港政府亦緊接着申請加入。上月，商務及經濟發展局局長丘應樞透露，香港有望獲批成為RCEP的首個加盟新成員，最快將於今年年中實現。

自RCEP生效以來，採用相關產地來源證及關稅優惠的比例持續上升。根據商務部的數據顯示，2022年首11個月，中國與RCEP其他成員國進出口總額11.8萬億元人民幣，同比增長7.9%，佔中國外貿進出口總額的30.7%，其中出口同比增長17.7%，超過中國出口總體增速5.8個百分點。

可見，儘管面對疫情、戰爭、通脹等種種危機之

下，RCEP區內的經濟韌性亦不容小覷，日後規模亦會有進一步擴大的機會。例如：剛剛結束訪華的菲律賓總統小馬可斯，回國之後是否會積極推動RCEP在菲國生效？而曾參與談判但中途退出的印度，是否會考慮重返協定？

## 利港轉口及服務貿易

面對如此龐大的市場潛力，筆者認為，香港若可獲批於年中加入RCEP，不但能夠讓港商更靈活地在相關區域內進行生產資源和經營策略的最優配置及規劃，更能夠對港轉口貿易及服務貿易方面產生巨大的紅利。

一方面，隨着內地與東盟成為香港最主要的貿易夥伴，RCEP十五個成員經濟體的貨物貿易佔本港2021年總額超過70%。根據2021年的整體出口數字，香港出口至RCEP相關地區的商品總值達到4518億美元，其中98.8%為轉口貿易。

而鑑於香港與內地於1月8日進行首階段免隔離通關，人員和貨物的流轉將會逐漸穩步恢復到疫情之前的興旺狀態。若通關回復至疫情前的不設限額狀態，

而香港亦在大概相若的時期獲批加入RCEP，本港作為轉口貿易樞紐的角色將會變得更舉足輕重。

另一方面，雖然香港與除了日韓之外的13個RCEP經濟體都簽訂了不同的雙邊FTA，但RCEP比起全球其他自由貿易協定，擁有更大的包容性，不但涵蓋了貨物、服務貿易，亦加入了知識產權、數字貿易、金融、電信等新內容。

根據2020年的數據，RCEP十五國的服務貿易佔香港總額的50%左右。正如財政司司長陳茂波分析所指出的，「雖然香港對大部分進口貨物都免徵關稅，且製造業比重很小，但加入RCEP協定將令服務貿易及投資等環節受惠」。屆時，各行各業都可以受惠於減免關稅優惠及取消貿易壁壘等有利條件，透過會計、法律及融資等多元專業服務，香港可以充分發揮國際金融中心的優勢，成為區域內專業服務、調解仲裁及離岸人民幣結算中心。

當RCEP在港正式生效之後，由於香港與日本、韓國並未簽訂任何雙邊自貿協定，首次被納入同一份自貿協定中將對香港與日韓之間的貿易往來有較明顯的促進效用。

# 中國防疫政策經得起歷史檢驗

凌岩

來論

近來，中國政府順應國內國外人民呼聲，因時因勢主動調整疫情防控政策，受到廣泛歡迎。但某些前段時間還在呼籲中國放開的國家卻突然變臉，又玩起了疫情初期那套政治操弄，炒作所謂中國「防疫失敗論」「疫情失控論」。歷史不容篡改，事實不容扭曲。中國防疫成果是由中國政府和中國人民共同書寫，世界人民共同見證，任誰都不能抹殺。

## 三年抗疫成就舉世公認

新冠疫情發生三年以來，中國政府始終堅持人民至上、生命至上，統籌疫情防控和經濟社會發展，科學精準、因時因勢優化調整防疫措施，尤其是在面對新冠病毒原始株和德爾塔變異株等疫情最嚴峻、病毒最兇險的時期，中國政府果斷決策，調動一切資源、不惜一切代價，全力守護每個中國人的生命安全和身體健康。中國老百姓不會忘記打贏湖北保衛戰、武漢保衛戰時全國上下的眾志成城，不會忘記國外疫情肆虐時國內仍能有序生產生活的來之不易，也不會忘記黨和國家始終把人民生命安全放在首位的拳拳之心。

中國政府始終清楚，人口基數大、老年人口規模龐大，醫療資源地區間分布不均衡是中國防疫的軟肋，因此採取的防疫政策也是最符合中國國情的。三年來，中國疫情流行和病亡數長期保持在全球最低水平，人均預期壽命不降反升，由2019年的77.3歲提高到2021年的78.2歲。但隨着病毒變異，當前全球流行的優勢毒株已變為感染率高、但重症率和死亡率顯著下降的奧密克戎變異株，經過三年的嚴防死守，中國終於贏來了放開的合適時機。在綜合評估病毒特點和疫情形勢、中國疫苗普及水平和政府防疫救治能力的基礎上，中國政府主動將防控工作重點轉向了「保健康、防重症」，有關舉措符合人民群眾對恢復正常生活、工作、學習和生計的期待，同時也是科學精準、擔當作為的。

## 後疫情時代前景充滿希望

中國的放開不是「躺平」。放開只是第一步，中國政府始終把重點放在放開後的防控管理上。近來中國採取的一系列防疫舉措，無一不是着眼民眾最關心的問題，包括各級醫療機構擴容增能，着力做好群眾用藥需求，全力做好老年人、兒童等重點人群的防護和救治，切實加強農村地區疫情防範、提前謀劃制定春運期間疫情防控指南等，爭分奪秒與病毒賽跑，竭盡全力減小疫情給民眾帶來的影響。

短短幾周，首先渡過疫情高峰的各大城市就已經重回往日繁華、煙火人間。街道重新車水馬龍、商場重新人頭攢動，讓大家更加體會到「失而復得」的珍惜；國內國際航班激增、旅遊業復蘇勢頭強勁，讓大家重拾出行信心；中國企業遠赴海外搶訂單、工廠開足馬力復工復廠，讓大家看到經濟復蘇的曙光。多國經濟金融權威機構和專家紛紛看好中國經濟增長前景，相信中國經濟的強勁反彈將為世界經濟復蘇增長提供強大動力。

## 外部污蔑抹黑是自曝其短

疫情發生以來，中國一直採取公開、透明的態度，與國際社會開展抗疫合作，國際社會有目共睹。如今中國已經步入後疫情時代，會一如既往密切跟蹤包括病毒變異情況在內的疫情走向，並依法、及時、公開、透明發布疫情資訊，相信在中國和國際社會共同努力下，人類社會定能早日取得疫情防控的最終勝利，世界經濟將重回發展正軌。

抹黑中國洗白不了自身。個別國家自疫情發生之初就大肆將病毒政治化、工具化，炮製各種歪理邪說給中國「扣帽子」，甚至打着病毒溯源的幌子粗暴干涉中國內政，嚴重干擾全球抗疫合作和世界經濟復蘇。國際社會都會記得，迪特里克堡裏到底藏着什麼秘密，是誰政治操弄疫情，錯過壓制的最佳時機，導致疫情肆虐全球，又是誰防疫失敗導致上百萬條無辜生命逝去。待疫情陰霾散去，歷史會給出公正的裁判。

# 通關振奮人心 優化便民措施

民建聯立法會議員 梁熙

建評

香港與內地已於1月8日起實施首階段通關。根據安排，首階段通關包括七個口岸，每日「北上」及「南下」各設約6萬個配額，經指定口岸離港要事前預約。首日截至晚上8時，7個口岸共9.2萬人次出入境。首階段通關啓動至今，整體運作暢順，情況令人鼓舞。

特首李家超表示，將與深圳市政府、廣東省政府及口岸辦事處密切聯絡，檢討人數和名額，並形容「不需要配額的日子一定會出現」。據了解，兩地有關部門將不遲於本月15日就首階段情況作分析，再研究安排實施第二階段恢復通關安排。

民建聯支持及歡迎兩地首階段通關，並感謝特區政府過去一段日子積極與廣東省及深圳市政府商討和協調，感謝中央迅速批准方案。在兩地有關部門及運輸企業的努力協同工作下，各界翹首以盼的通關終於順利落實。

民建聯較早前舉辦「2022香港年度漢字評選」，結果「通」字當選首位，充分顯示通關是「眾望所歸」。通關成事，為香港市民帶來春節前的最大喜訊，標誌着香港經濟及社會復甦邁出重要一步。

三年疫情令香港與內地不能正常往來，既令兩地的社會、經濟交流受影響，亦阻礙了兩地民衆家庭團聚，影響就業、就學人士的工作和學業。今次恢復通

關，回應了市民長期的強烈訴求，讓兩地的各方面交流穩步復常，更為香港經濟重振、社會復常打下穩固基礎。

香港一直擁有背靠祖國、聯通國際的優勢，與內地恢復通關令香港可以繼續擔起「超級聯繫人」的角色，接連國家與世界。通關也將促進香港更快更好地融入國家發展大局，並增強發展動能，抓緊機遇為香港開闢新篇。

民建聯認為，首階段通關的具體方案，包括於陸路口岸設一定配額和預約安排，以及往來人員須持有48小時新冠病毒核酸檢測陰性結果等，是基於科學決策，做法恰當，有利於逐步、有序達至全面通關的最終目標。

另一方面，我們也留意到，由於內地社會逐步邁向復常，各地核酸檢測機構所設採樣點或會減少，南下港人要在內地進行檢測，可能會面對越來越大的不便，內地訪港旅客也同樣面對這樣的不便，特別是一些需要經常往返兩地的人員，不利於兩地往來交流。民建聯期望特區政府能及早檢討需要48小時核酸檢測的規定，例如可參考旅客從澳門進入香港的規定，容許採用24小時快速抗原檢測陰性證明，以此作為最終實現無障礙通關的過渡安排，相信能進一步便利往來香港與內地的民衆。

# 加強經濟內循環 融入大灣區發展

浙江省政協委員、香港政協青年聯會常務副主席 沈慧林

香港脈搏

國家主席習近平在2022年的除夕夜，特意發表了2023年新年賀詞，向國民送上美好的新年祝福。習主席在短短千餘字的講話內容中，提綱挈領地重中國家的數個大方向，帶領十四億人民邁向美好、繁榮、穩定的生活。聽畢習主席的講話後，當中有關經濟及香港發展方針，令我印象尤其深刻，並希望藉着自己創立品牌的經驗，嘗試從商業角度切入國家發展大局，講述自己的一些看法。

習主席在講話的開端已提及，國家會以「中國人的飯碗端得更牢」為目標：「我們鞏固脫貧攻堅成果，全面推進鄉村振興，採取減稅降費等系列措施為企業紓難解困，着力解決人民群眾急難愁盼問題。」要全面達成以上的目標，繼續打造經濟內循環是必須的，我認為每個企業的掌舵人，首要思考的是如何將民族特色結合品牌發展，先成為讓國民感到自豪的民族品牌，滿足國內市場銷售需求，繼而提升自身創新的能力，以成為全球市場認同及接受的國際品牌為最終目標，締造國內國際雙循環，在經濟上自然能夠互相促進發展。當國家的經濟戰略重心，轉向國內需求和技術發展，就能夠創造更多就業機會，保障人民生活水平。

此外，習主席在講話中亦關顧香港發展：「今年（2022年）我去了香港，看到香港將由治及興十分欣慰。堅定不移落實好『一國兩制』，香港、澳門必將長期繁榮穩定。」作為愛國愛港的商人，我十分欣慰能看見香港由數年前的動蕩不安，在切實執行「一國兩制」後社會日趨和諧安定。現時香港與內地已正式通關，兩地商務經濟正逐步恢復往來，這正正是香港品牌走進大灣區發展，以及引進國內品牌開拓香港市場的良機。我知道不少企業在通關前已透過線上方式「探路」，進行規劃和安排前期工作，現在就是親身視察內地情況、與內地不同合作夥伴推行計劃的最佳時刻。當兩地團隊能夠緊密溝通、互相了解訴求，在發展大灣區市場時就能夠事半功倍。

在瞬息萬變的全球局勢裏，香港只要繼續背靠祖國，透過品牌說好中國故事和香港故事，自然能夠在國際間展現祖國的軟實力！

# 2023 鄉郊一般選舉 街坊代表選舉

投票日  
15.1.2023  
上午8時30分至晚上9時30分



請帶備  
香港身分證正本投票

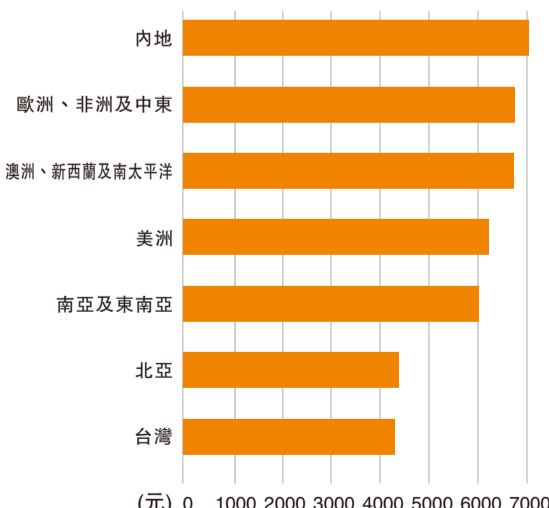
登記選民如已搬離有關墟鎮，便不再符合資格在該墟鎮的街坊代表選舉中投票，如投票即屬違法。

查詢熱線：2152 1521  
網址：www.had.gov.hk/rre

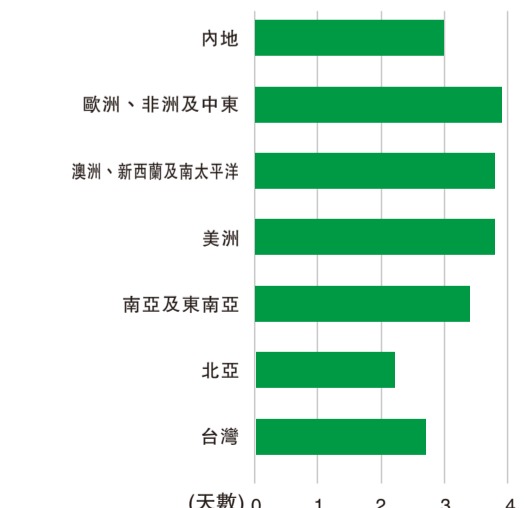


# 商報圖說 旅客逗留愈久 消費開支愈大

訪港訪客的人均消費開支 (2018年)



訪港訪客的人均逗留時間 (2018年)



香港逐步恢復通關，由內地到海外的訪港旅客，均料大增。其中，過去內地客佔所有旅客的來港人次，佔比高達75%至80%，而在港消費開支總額，則佔70%左右。為何兩者出現差異？主因之一，是內地客分為過夜客與不過夜客；後者的在港消費，固然不及前者的多。事實上，查過夜內地客在港的人均消費，疫情及黑暴前一般超過7000元，在所有旅客之中排名第一；反之隨後五位，包括歐洲、大洋洲、美洲、南亞及東南亞等地，人均消費則為6000多元，而台灣和北亞只有

4000多元。留港時間愈少，由購物、消遣，到餐飲、住宿等的消費也愈少。作為發達國的日韓，北亞旅客人均逗留時間只有2.2天，所以人均消費開支亦低。相對遠道而來的旅客，人均逗留時間普遍長近4天，內地客則僅3.3天（已撇除不過夜客計算），即少了20%。所以，爭取延長旅客留港時間，例如增加景點、拓展更多本地行程等，跟爭取旅客來港其實同樣重要。