

「夢幻客機」機身出現問題 波音再喊停交付787

【香港商報訊】美國聯邦航空管理局（FAA）當地時間23日表示，由於波音方面需要對787機身的前壓艙壁進行額外的分析，他們決定暫停交付787「夢幻客機」。在該問題得到完美解決前，FAA不會恢復787的交付工作。2021年5月，由於前壓艙壁周圍存微小的縫隙，FAA亦下令停止交付波音787，直到2022年的7月29日，持續時間長達14個月。



波音787是波音於2009年推出的超遠程中型客機，也被稱為「夢幻客機」。路透社

生產仍繼續 稱已服役客機安全

根據波音的說明，他們在審查認證紀錄時，發現其供應商對787機身內部分隔機頭與氣密座艙的耐壓艙壁的分析出現錯誤，波音就此通知了FAA，並暫停了787的交付。

波音強調，現役機隊目前沒有安全或是飛行上的問題，最近的問題是在過去一周裏發現的。雖然會影響近期的交付，但他們今年的生產和交付前景預計不會因此改變。FAA則表示，他們正在與波音合作，以確認是否需要對近期已交付客機採取措施。

波音發言人強調，787系列的生產仍在繼續，眼下對已服役客機的飛行安全不必擔憂。

787耐壓艙壁的供應商Spirit AeroSystems稱，他們已經知曉了波音停止交付一事。

Spirit AeroSystems表示，根據目前掌握的信息，以及迄今為止同波音的合作，公司認為現在就斷言其產品存在分析錯誤還為時尚早。

2021 曾遭停止交付達14個月

波音787是波音於2009年推出的超遠程中型客機，也被稱為「夢幻客機」，以體現其在製造材料、工藝及設計上採用更先進技術以實現「高效能、低油耗」目標。

早在2020年9月，由於飛機機身後段兩個結構件之間的墊片沒有安裝到位，使得飛機後部機身的結構強度不足；再加上飛機機身安裝蒙皮的複合材料機身沒有打磨光滑，使得蒙皮無法完全貼合。這些導致8架787停飛以進行檢查，並估計約有數百架787有同類問題。FAA介入調查後，787質量問題「拔出蘿蔔帶出泥」，最終導致他們在2021年5月29日下令停止交付波音787。而這一交付禁令一直到2022年的7月29日才得以解除，持續時間長達14個月。

生產及質量控制體系或出問題

《華爾街日報》指出，由於一系列生產缺陷，波音在過去兩年的大部分時間裏都無法交付787。截至去年6月，其庫存中約有120架未交付的787，分析師估計總價值超過250億美元。交付凍結影響了波音的現金流，從2021年初到2022年中，該公司只交付了14架飛機，影響已波及整個供應鏈，月產量已從峰值的14架降至少數幾架。在FAA於7月解除交付禁令後，波音在該年交付了31架787飛機。

到了今年，由於文件問題，波音始終沒能從生產線或數十架等待交付的庫存中交出一架787飛機。1月，

波音方面還稱，預計今年將交付70至80架787飛機，他們會在今年晚些時候把產能提到每月5架。

有分析認為，波音787質量問題的深度與廣度堪稱空前，比起737MAX醜聞不遑多讓，是波音整個生產及質量控制體系出了問題。一方面是由於波音787的複合材料機身對工藝要求極高，而另一方面則是美國製造業工人的水準下降速度過快以及波音質量管理體系的失控。

飛機交付量速度放緩

波音早前公布，今年1月飛機交付量為38架，較去年12月的69架少，但優於去年1月的32架。波音稱，1月錄得55架飛機新訂單，但有客戶取消訂購39架，淨新訂單量為16架，較去年1月有所下跌。

波音CEO卡爾霍恩表示，波音計劃今年裁員2000人，主要是財務和人力資源部門，以進一步將更多資源投入到「產品、服務和技術開發」。但波音將繼續以「工程和製造」為重點，增加員工人數。除了2022年招聘的15000名員工外，今年還計劃再招聘1萬人。

空巴加速生產招聘搶訂單

從目前的3架提高到4架。空巴2月接到印度航空下的250架客機訂單，包括40架A350系列。

今年擬請3500人

空巴還計劃今年在德國招聘3500名員工。報道指，

空巴新聘3500名員工中，有1900名將分配至民航機製造領域，另有1100名員工分配於軍事及航空航天領域，餘下500名員工則會分配至空巴的直升機工廠。

報道稱，空巴是次招聘對象，除了電工、機械師及機艙裝備人員，還有IT、網絡安全專家以及加油站和混合動力推進系統的開發商等。

四季度GDP萎縮超預期 德陷入衰退機率增

【香港商報訊】德國聯邦統計局昨天公布的數據顯示，通脹和能源危機拖累德國經濟復蘇，去年德國四季度GDP增速急劇放緩，收縮幅度超過預期。去年第四季度GDP下修為按季跌0.4%，預估值為下滑0.2%；按年計，第四季度GDP下修為增長0.3%，預估值為增長0.5%。

市場認為，GDP在第四季度的環比下降幅度超預期，意味着經濟陷入衰退的可能性大幅增加。

ING全球宏觀主管布斯基表示，此前公布的德國1月製造業PMI低於預期且仍處於榮枯線下，消費者信心疲弱，消費意願接近歷史低位，這些都表明德國經濟在今年第一季度很可能再次收縮。布斯基指出，歐洲央行加息帶來的影響還沒有完全傳導到家庭和企業頭上，此外，未來幾年，德國還必須想方設法解決技術工人嚴重短缺的問題。

能源價格大漲拖累復蘇

德國商業銀行經濟學家澤爾菲說，全球的加息周期還未結束，德國經濟一季度明顯復蘇的可能性不大。儘管德國政府採取了廣泛的援助措施，但能源價格的大幅上漲明顯拖累了經濟復蘇前景。

根據統計局數據顯示，在燃油折扣和9歐元交通票等刺激措施結束後，德國第四季度消費者支出低於第三季度，家庭支出下降1.0%，而政府支出較上一季度增長0.6%。

分析認為，這表明能源危機導致的家庭收入下降開始產生負面影響，德國消費者的能源成本在2022年暴漲了34.7%。由於其龐大的製造業基礎，德國受到天然氣價格飆升的打擊比其他歐洲國家更嚴重。

彭安傑被提名世銀行長

【香港商報訊】當地時間23日，美國總統拜登宣布提名彭安傑擔任世界銀行行長。

2月15日，現任世銀行行長馬爾帕斯告知世銀執行董事會，他將於今年6月30日前卸任世銀行行長一職。世銀行長的任期為5年，馬爾帕斯的任期原定於2024年4月結束。馬爾帕斯未說明提前卸任的原因，僅表示這是深思熟慮後的決定。

彭安傑是印度裔美國人，出生於1959年11月。拜登評價他是一名商界領袖，在發展中國家成功組織、建立公私夥伴關係以應對普惠金融和氣候變化方面擁有豐富經驗。

彭安傑目前擔任美國泛大西洋投資集團副董事長。此前，他曾擔任萬事達公司行政總裁。彭安傑還是美中關係全國委員會前成員，美國印度基金會名譽主席。



彭安傑曾出任萬事達卡行政總裁長達十年。路透社

《六合攻略》、《六合前瞻》來尋寶，意外驚喜伴隨您。版權所有 盜印必究 本版提供僅作參考 投注尤須注意風險

特碼心水 7

資料分析 39

玄學大師 38

潮油來料 13

坊間消息 30

大小單雙 16

旺門號碼 近10期開3次

六合往績 今期開獎時間 21:30 今期多寶: \$24,492,997 大勢分析 高深鉤 藍色號碼僅一期擔正後，最近又改由紅波擔正。現時各顏色勢力都相當平均，未有一枝獨秀的情況出現。惟紅及藍波有近期表現稍稍突出，可向上兩顏色動動筋。數字形勢方面，4字頭大號碼轉強，可會有號碼打入重心區內，屬值得關注的範疇。首個向大家推介的是紅波46，觀乎近10期攪珠結果，這個號碼都未曾出現過，屬近來盲門號碼之一。

特別有緣 快發財 上期特碼轉開3字頭碼，大碼走勢復蘇，就連未擔正的3字頭也成功突圍，值得追捧。今期正選推介4字頭碼，揀紅波40、綠波44及藍波47；副選3字頭碼，選取綠波32、紅波34和綠波38。

六合彩實圖 坊間玩法 大細7個號碼總和 174或以下為小、175或以上為大 單雙以特碼計算，開0為和。查詢開獎結果電話 1835288 獲派500萬以上者登記電話 1817 截止投注時間 晚上21:15(25/02) 顏色為開獎號碼色 ☆為特別號碼 六合彩 第020期開獎號碼 8 16 32 42 47 48 35 派彩 注數 頭獎(6個字) \$0 (0.0注中) 二獎(5個半字) \$0 (0.0注中) 三獎(5個字) \$97,550 (69.5注中) 四獎(4個半字) \$9,600 (固定派彩) 五獎(4個字) \$640 (固定派彩) 六獎(3個半字) \$320 (固定派彩) 七獎(3個字) \$40 (固定派彩)

Table with columns for lottery numbers (1-49), special numbers (13, 23, 37, 44), and results for the last 20 periods.