

港深對接北都會專班首度開會

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：財政司副司長黃偉倫昨日率領香港特區政府代表團，與深圳市常務副市長黃敏率領的深圳市政府代表團，在深圳舉行首次「對接北部都會區發展策略專班」會議。

北部都會區是香港未來發展的新據點。特區政府在粵港、港深合作機制下成立「對接北部都會區發展策略專班」，就北部都會區相關事宜，加強香港與內地的溝通和協作，為大灣區發展注入新動力。

加強產業規劃等領域合作

在昨日的會議上，特區政府介紹了北部都會區的規劃及推廣情況，深圳市政府亦介紹了深圳方面對接北部都會區的相關發展計劃。港深雙方就與北部都會區的合作對接範疇，包括跨境交通、口岸規劃、前海發展、落馬洲河套區建設等交換意見。雙方同意繼續加強合作，善用北部都會區與大灣區城市（特別是深圳）在產業規

劃、土地使用、生態保育等領域產生的協同效應和機遇。

會議後，特區政府代表團一行到訪前海深港現代服務業合作區，聽取深圳市前海管理局介紹前海的最新發展。

出席昨日會議的特區政府官員還包括發展局局長甯漢豪、政制及內地事務局局長曾國衛、環境及生態局局長謝展寰、運輸及物流局局長林世雄、財經事務及庫務局局長許正宇、署理保安局局長卓孝業、文化體育及旅遊局副局長劉震和創新科技及工業局副局長張曼莉，以及其他相關部門的首長。

財政司副司長黃偉倫昨領代表團與深圳市政府代表團，在深圳舉行首次「對接北部都會區發展策略專班」會議，圖為兩代表團在前海石公園合照。 政府新聞處



消息指最快3月初「除罩」

料醫院等高風險場所仍須佩戴口罩



所仍須佩戴口罩。據了解，當局最快會在今日宣布取消口罩令。

【香港商報訊】記者戴合聲報導：有媒體引述消息人士表示，香港最快會在3月初取消口罩令，屆時可能一併取消戶外、室內口罩令，但在醫院等高風險場

本港仍維持口罩令，最新刊憲延長有效期至下星期三。有媒體報道並引述消息人士指出，政府正研究撤銷口罩令，最快3月初中調整，或同時取消戶外及室內口罩令，將以行政措施維持醫院及院舍等高危場所戴口罩要求。

專家指放寬時機合適

中大香港亞太研究所同日公布一項市民對新冠疫情的意見調查，是次調查以電話訪問705位18歲或以上市民。六成受訪市民贊成3月底前撤銷所有防疫措施。調查亦顯示，53.9%受訪者曾確診過一次新冠肺炎，4.4%曾確診過兩次，41.3%受訪者則沒有確診過。

政府昨日提醒市民，公立醫院及安老院和殘疾人士院舍的核酸檢測要求，由明日日起以快速抗原測試取代。公立醫院及院舍的探訪人士於探訪前24小時內進

行快速抗原測試並獲陰性結果，便可入內探訪。而公立醫院臨床員工、院舍員工及住客應繼續每日進行一次快速抗原測試，以持續保護重點人群及重點場所。

公院進一步放寬探訪安排

醫管局昨日宣布，因應本港逐步復常，公立醫院由明日起進一步放寬探訪安排，探訪人士無須再進行核酸檢測，探訪人士只須於探訪前24小時內進行新冠病

毒快速抗原測試並出示陰性結果，便可探訪。

醫院亦會調整探訪節數及時間，部分醫院病房的探訪時間會超過兩小時，探訪人數沒有上限，可以輪流探訪。不過，每位病人同一時間最多只可以有兩位訪客進入病房。至於早前已經放寬的探訪安排會繼續實施，包括探訪人士無須事先預約及可以為病人餵食。

醫管局提醒病人及訪客均須繼續遵守感染控制措施，包括病人在飲食時間以外必須戴外科口罩，訪客必須時刻佩戴外科口罩和注意手部衛生等，以減低傳播病毒風險。

社區免費檢測明起停止

因應強制核酸檢測要求全面撤銷，社區檢測網絡的免費核酸檢測服務明日起會停止。不過，21個社區檢測中心及檢測站會予以保留，在每日早上10時至晚上8時為市民提供自費核酸檢測服務。

港府歡迎日韓撤航班限制

【香港商報訊】記者戴合聲報導：日本當局星期三起撤銷由香港出發載客航班的增幅限制，而韓國當局將如期於同日撤銷對香港客運航班的限制，特區政府表示歡迎。運輸及物流局局長林世雄表示，民航處和機管局會提供可行的協助，讓受限令影響的航空公司可以盡快有序地恢復受事件影響而取消的航班。

助加快港航空業復常

林世雄感謝日本和韓國駐港總領事館在事件中提

供的協助，亦感謝相關的旅行社和航空公司響應政府呼籲，一直盡力為受影響的旅客提供協助和支持，設法減低事件對他們構成的不便。

日本當局去年12月底開始限制香港出發載客航班的增幅。韓國當局上月10日至本月底對香港的客運航班實施限制。特區政府表示，一直與日本和韓國當局保持溝通，嚴正要求對方盡早撤回所有針對香港航班的不合理限制。對於兩國撤銷限制，特區政府認為可更便利旅客，有助加快香港航空業復常。

兩電下月加燃料費 按年升近六成

【香港商報訊】記者戴合聲報導：兩電公布下月燃料調整費水平，港燈每度電的燃料調整費將增至86.4港仙，較今年1月多3.9港仙，升幅達4.7%；中電則加0.8港仙至62.8港仙，增約1.3%。按年比較，港燈、中電的燃料費加幅達1.5倍、58.2%。若三人家庭每月用275度電，僅扣除回扣，港燈、中電用戶下月較今年1月分別需多交10.72港元、2.2港元電費。

兩電昨日分別於相關網站及其電費計算機中披露下月的燃料費。根據三人家庭每月用275度電來計算。港燈電費由今年1月的418.6港元，上升至429.32港元，每月需多付約10.72港元，與去年3月的294.86港元比較，相差高達134.46港元。中電電費由今年1月的389.7港元，上升至391.9港元，多付約2.2港元，按年則貴了43.72港元。

燃料費屬實報實銷

現時市民繳交的電費由兩部分組成，分別是反映電力公司營運成本、標準燃料成本及利潤的「基本電價」；以及實報實銷反映燃料價格變動的「燃料調整費」。中電去年公布凍結「基本電價」；港燈則每度電增5.5仙，但由於燃料費涉及購買發電用煤、天然氣及核電，價格容易波動，故市民繳交的電費有機會每月調整，適時反映實際燃料成本。

港燈回應指，根據《管制計劃協議》，所有燃料費屬實報實銷。港燈不會由此收取或獲得任何收益。另外，港府現時正向住宅用戶提供1000元電費補貼，以及每月50元電費紓緩金，涉及約290萬個住宅用戶。

按照《管制計劃協議》，兩電需按月調整燃料費，幅度一般按前三個月的平均實際燃料成本釐訂，而每年3月份的燃料費則利用前兩個月年度電費檢討預測的每度電應收燃料成本帳戶調整，以及每年1月份實際每度電應收燃料成本帳戶調整計算，得出調整數

值。兩電每年首兩月燃料調整費按按年度電費檢討中釐訂，故按月調整由每年3月份開始。

此外，中電控股(002)去年純利大跌89.1%至9.24億元，主要受EnergyAustralia的營運虧損，及減持Apraava Energy相關的會計影響。第四期中期股息每股1.21元；全年股息3.1元，與2021年相同，以中電昨日收市價55.7元計算，現價股息率約5.56厘。中電解釋，香港與內地業務表現強勁，但不足以抵銷澳洲發電組合面對的營運挑戰，集團業績受澳洲業務虧損影響，反映市場在能源轉型時面對的挑戰。期內集團錄得營運營運盈利46.2億元，按年下跌51%。EnergyAustralia公平值變動帶來29.4億元負面影響；若扣除這方面影響，營運盈利75.6億元，下跌23%。



掃碼看中電業績

IVE 研智能系統加強司機專注力

【香港商報訊】實習記者楊安如報導：據運輸署「運輸資料年報」顯示，2021年共有4111個駕駛者因「不專注駕駛」釀成交通意外，為本港道路交通意外最主要因素。對此，數名IVE資料科學分析高級文憑生、資訊科技方案顧問公司和「智能駕駛者監察系統」合作開發出一套專為職業司機而設的「智能駕駛者監察系統」，曾於「香港電腦通訊節2022」中展出，用以確保司機駕駛的專注程度。

警報聲提醒駕駛者不當行為

該系統由鏡頭、喇叭和主機三部分硬件組成，鏡頭放置於車內軀盤上方，即時監測駕駛者的駕駛行為，透過5G技術將影像及資料即時傳送至雲端分析，如發現司機有駕駛不當的行為，系統會發出警報聲以作提醒。

IVE資料科學分析高級文憑生鍾浩賢昨日介紹，該系統可分辨多種不當的駕駛行為，包括閉眼、打哈欠、低頭、左顧右盼、打電話和吸煙等。另外，

開發團隊特別編寫程式用以區分合理及不合理的駕駛行為，如合上眼睛維持至少三秒才算閉眼、辨別頭部轉動的角度和時長，通過辨識及分析相關行為，再發聲提示。

IVE資料科學分析高級文憑生黃秋慧介紹，專案開發歷經半年的時間，其中最大的挑戰是利用機器學習訓練系統辨識駕駛者行為。接下來他們將繼續優化系統，提升機器學習的準確度和增強夜間識別功能，並發展車外環境分析，如監測跟車太貼、切線等不當駕駛行為。

現與的士公司試用合作

此外，IVE資料科學分析高級文憑畢業生楊家濠是此項目合作方資訊科技方案顧問公司的產品經理。他表示，目前項目試用於合作計程車公司的逾30輛的士，以收據資料進一步調整系統和推出更多功能。他又表示，預計「智能駕駛者監察系統」於今年年底推出市場。



IVE數據科學及分析高級文憑畢業生與高級講師等一同合作開發一套「智能駕駛者監察系統」。

實習記者 楊安如攝

申領跨境車通行證最少七個工作天

【香港商報訊】記者萬家成報導：運輸署昨日宣布，將於今日起調整國際通行許可證(內地/澳門跨境車輛)的處理時間，以加快處理積壓的封閉道路通行許可證申請。如申請資料齊備，預計需最少七個工作天發出許可證。

運輸署指，香港與內地全面通關後，申請封閉道路通行許可證的個案顯著增加。申請封閉道路通

行許可證的個案由1月每日平均300宗增加至現時每日800宗，尚待處理的申請約6000宗。同時，國際通行許可證(內地/澳門跨境車輛)的申請亦顯著增加。署方表示，會加快審批本地跨境車輛的封閉道路通行許可證以方便本港居民來往內地及澳門。

署方稱，國際通行許可證(內地/澳門跨境車輛)

是向獲批配額來港的內地/澳門的非商用跨境車輛而發出。申請者可登入運輸署網頁按需要下載TD54A(內地跨境車輛)或TD54B(澳門跨境車輛)，並將填妥的表格連同申請表「須知事項」第一部所列有關證明文件的複印本，於是周一至周五(公眾假期除外)上午9時至下午4時45分，親身或由代理人遞交到運輸署過境服務分組。

民建聯訪前海 加強多方面合作

【香港商報訊】記者馮煒強報導：民建聯工商專業委員會代表團上週訪問前海管理局，討論加強香港和前海合作，並於昨日總結行程。帶領代表團的民建聯主席李慧琼形容，考察參訪收穫豐盛，在香港與內地恢復全面通關下，期望今後雙方有更加密切的聯繫和合作。

考察團團員除李慧琼外，亦包括周浩鼎、陳恒鐘、黃英豪、陳仲尼、黃俊碩、葛佩帆、陳永光、洪錦鉉、李聖濤、柯創盛、潘景和及余仲良一行13人。是次拜訪與深圳市委常委、前海合作區黨工委書記、南山區委書記曾湃會面，交流超過兩小時，雙方就不同範疇發表意見。會上民建聯表達意見，盼香港會計師能通過考試在前海執業，中醫藥科研可在前海進行，以及推動前海港深合作區仲裁服務發展等；民建聯亦探討如何用好最新發布的前海金融30條，助力香港金融機構在前海拓展業務。

此行民建聯參訪前海管理局、深圳國際仲裁院、前海青年夢工場以及中國建築國際集團的組裝合成房屋項目。

民建聯工商專業委員會主席周浩鼎表示，坐落前海的深圳國際仲裁院，現時已累計處理金額合共超過1000億元的民事糾紛，深圳國際仲裁院有三分一的核心董事乃來自港澳知名人士；前海也是先行先試運用香港普通法制度處理民事訴訟，有助加強港深合作。周浩鼎又指，前海當局也提到前海駁通香港的鐵路，洪水橋站預計2030年落成，前海當局表示他們內地方面準備就緒，盼早日見到鐵路駛通。

金融業可「強強聯手」

立法會議員陳仲尼表示，前海發展規劃的重點產業是金融業，雙方合作關鍵就是「強強聯手」，打通相關的制度關卡。就上周中央剛公布前海金融30條，會上雙方作出深入討論，當中就香港設立的私人銀行、家族辦公室以及資產管理公司可落戶註冊前海，並在內地展開業務。

此外，立法會議員葛佩帆表示，創新科技是深圳的重點發展產業，前海亦非常重視，香港定位為國際創科中心，必須就人流、物流、資金流、信息流等與內地互聯互通。就進一步加強雙方在創科方面的發展，民建聯在會上提出應優化「港人港稅」政策，讓更多香港創業者進入深圳前海工作、開業。



民建聯總結考察前海之行成果。 記者 蔡啟文攝

前海·港青設計賽 闊別三年再辦

【香港商報訊】記者林駿強報導：為促進香港的建築、測量、都市規劃、園境及室內設計青年人才發展，融入粵港澳大灣區和參與國家建設，立法會建築、測量、都市規劃及園境界議員謝偉銓昨日宣布，今年將再次與深圳市前海管理局等機構合作，舉辦「前海·香港青年設計師競賽」。他認為比賽有三重特別意義，一是深港合作及兩地建設專業界別的交流迅速全面復常，並再進一步提升；二是配合前海自2021年起的擴容發展；三是加強香港青年專業人才認識國家，抓住發展機遇，主動對接大灣區建設。

前海管理局與謝偉銓及其代表的建測規園界的四個專業學會，於2019年合辦「前海·香港青年建築設計比賽」，當年吸引過百位本港青年專業人士及相關學系學生參加；惟受到疫情影響，比賽在2020至2022年間未能舉辦。

比賽詳情將於下月10日的「第九屆深港城市建築雙城雙年展(深圳)前海分展」正式發布，同日開始接受報名；4月3日將截止報名；6月5日將截止遞交作品；7月中旬，大會將在香港舉辦頒獎禮及作品展。