

習近平掌舵領航眾望所歸

何子文

熱門話題

中共中央總書記、中央軍委主席習近平全票當選中華人民共和國主席、中華人民共和國中央軍事委員會主席。習主席獲得人大代表的「全票」支持，反映其得到全國不同階層、不同界別、不同群體最廣泛的擁戴，投票結果是全國人民共同意志的體現。

習近平主席繼續掌舵領航，帶領全國各族人民全面建設社會主義現代化強國，是民心所盼，也是眾望所歸。香港正進入「由亂到治」走向「由治及興」的新階段，在習主席的指引之下，將為香港發展提供更大的支持和推動，香港各界對未來更是信心十足。當前更要把歷史機遇，加快全面融入國家發展大局，大力增強發展動能，書寫香港與國家並肩走向偉大復興的宏闊篇章。

迎來偉大飛躍的十年

對於習近平的「全票」當選，正是全國人民對其主政下十年來所取得的成就的高度評價和肯定。「看似尋常最奇崛，成如容易卻艱辛。」中共十八大以來，面對複雜多變的國際環境和突如其來的新冠疫情，以習近平為核心的黨中央，團結帶領全黨全軍全國各族人民，如期打贏脫貧攻堅戰，全面建成小康社會，實現第一個百年奮鬥目標，取得疫情防重大決定性勝利，攻克了許多長期沒有解決的難題，中華民族迎來了從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍。

對於中共十八大以來的十年，香港市民更是記憶猶新。面對反中亂港勢力的挑動，香港接連爆發反國教事件、非法佔中以至2019年的修例風波，令香港一度

陷入嚴峻局面，「一國兩制」面臨前所未有的挑戰。在習近平為核心的黨中央審時度勢、果斷決策之下，成功穩住了香港大局，香港得以轉危為安。中央及後一系列撥亂反正的措施，不但完善了「一國兩制」制度體系、豐富了「一國兩制」理論，更有力地保障了港澳的繁榮穩定局面，實現了香港「由亂到治」走向「由治及興」的重大轉折。

在習主席掌舵領航之下，國家走上了民族復興之路，香港也開啓了「由治及興」的新篇章。這些都離不開以習近平為核心的黨中央的堅強領導。人大代表的投票結果，足以反映其得到全國各族人民包括香港市民的擁護和衷心愛戴，也表達對習主席繼續為國家掌舵領航的衷心支持和擁戴。

向第二個百年奮鬥目標進軍

中共二十大開啓我國邁向全面建設社會主義現代化國家新征程，向第二個百年奮鬥目標進軍。二十大報告明確指出，從現在起，中國共產黨的任務就是團結帶領全國各族人民全面建設社會主義現代化強國、實現第二個百年奮鬥目標，以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興。當前中國正進入中華民族偉大復興最關鍵的時期，「兩個大局」交織激蕩，「東升西降」此消彼長，中國既迎來了參與塑造全球新格局的戰略新機遇，也面臨各種內外挑戰。對內各項改革任務仍然繁重，對外美國等西方國家打遏圍堵中國之心不死。

在這個過程中，更需要有堅強的領導核心運籌帷幄、統籌兼顧，坐穩大局。在這個關鍵時刻，以習近平為核心的新一屆中央領導集體順利產生，將肩負起為

中華民族偉大復興掌舵領航，帶領中國走上中國式現代化之路的歷史重任，並將激勵全國人民踴躍奮發、勇毅前行，為中共二十大確定的目標任務而共同奮鬥。

香港前景風光無限

習近平主席始終關心香港發展和香港同胞福祉，始終牽掛香港長期繁榮穩定。在香港回歸25周年慶典，習主席冒着疫情風險來港出席並發表重要講話，為香港發展打氣鼓勁，指路引航，充分體現了對香港的支持關愛和對香港市民的關懷關心；對香港作出的一系統部署，不斷推進「一國兩制」在香港成功實踐，更為香港開拓了巨大的發展空間。過去五年，在習主席的推動下，香港實現「由亂到治」，「一國兩制」重回正軌、行穩致遠。習主席的全力支持和引領，正是香港發展的最大保障。

新一屆國家領導人的誕生，對香港發展將是重大利好，不但習主席對香港的關心支持一以貫之，新當選的國家副主席韓正、全國人大常委會委員長趙樂際，以至曾任中聯辦主任的副委員長彭清華，都與香港有很深的淵源。在國家的新征程中，香港必將迎來更大的發展機遇和空間。

新時運轉署依賴香港法例第374B章《道路交通（駕駛執照）規例》訂明，年滿70歲或以上人士在申請或續領正式駕駛執照時，必須聯同申請遞交一份由註冊醫生簽發的體格證明書，以證明他適宜駕駛其所申請組別的車輛，由於申請人可選擇為期一年或三年的駕駛執照，故此他們只要三年通過一次體檢便可以繼續駕駛。

港府需關注 高齡職業司機問題

資深地區工作者 何博浩

本年初，一名87歲的士司機在9天內三度發生交通意外；3月5日一名85歲的士司機發生嚴重車禍，造成四人受傷，其中兩人仍然危殆。有關事件令到社會再次關注高齡職業司機的問題，香港60歲以上的駕駛者多逾11萬人，如果沒有一個科學嚴密的行政系統去處理職業司機高齡化的問題，可能隨時都有一個隱形炸彈在我們附近。

而事實上現行體檢機制相當寬鬆，運輸署的體檢表格只規定醫生必須向申請人檢查有否患上癲癇症、有可能突然暈眩或昏倒以致失去能力的高血壓、精神紊亂、肌肉不受控制、未受控制的糖尿病及在配戴眼鏡或其他矯正視力鏡片作為協助下仍未能能在白天充足光線下讀出與他相距23米的登記號碼，其他情況則由醫生自行判斷，一些比較影響駕駛能力的病徵如腦退化症、帕金森症、心臟病等則未在規定之列，現時的體檢制度明顯未能完全反映申請者的身體和精神狀況。

根據運輸署數字顯示，持有的士或小巴駕駛執照人士中，50歲至69歲的年齡層約佔總數的七成，60歲以上也超過總數的一半，持有效之士駕駛執照的80歲以上人士也有1600多人，社會對於職業司機高齡化的擔憂不無道理。當然年齡並不等同於不健康，老而彌堅的大有人在，正是如此就更凸顯職業司機體檢的重要性，用科學的方法排除因年長而不再適合駕駛的司機，乘客才會安心上車。而且交通意外可大可小，沒有人能夠預計到何時會發生意外，亦沒有人能夠控制交通意外，任何可以將交通意外發生的可能性降到最低的政策都值得研究。

筆者認為隨着人口老化及職業司機出現高齡化現象，政府需要為高齡職業司機設計更加嚴謹的體檢要求，包括要求進行視力、聽力、反應、協調、血壓及心電圖等檢測，盡量避免司機患有糖尿病、心臟病、中風、高血壓、眼疾、聽覺退化、腦退化或其他隱性疾病。另外，近期多宗的士意外亦揭示了的士行業青黃不接，缺乏新血入行，導致整個行業都年紀老化。不少年輕司機因為三年疫情的影響令到收入大減，因而一早轉行；加上最近石油氣價格持續高企，亦令到眾多的哥成本急增。從乘客安全出發，運輸署有責任整頓的士行業，只有整個行業健康才能給予乘客最大的保障。

可以說，中國政府對ChatGPT橫空出世的表態是十分明確的。它包括了以下幾個方面內容：一是肯定ChatGPT是一種現象級應用的重大事件，是AI技術上的一次較大突破，具有廣泛的應用潛力，中國要認真應對；二是通用AI對社會經濟發展方面方面的影響將是重大及深遠的；三是AI作為新增長引擎，如何與社會經濟深度融合；四是通用AI發展就得在安全可控的治理體系下進行。說到底就是創建中國的ChatGPT。

那麼，如何創建中國的ChatGPT？我們最為關心的問題，首先應該是對ChatGPT深刻的反思。為何ChatGPT在美國誕生，而不是在中國誕生？在不少國人的眼裏，近年來中國的AI技術研究、AI技術應用、AI產業的規模都在大步前進，已經達到世界先進水平。2021年底中國有7796家AI核心企業，其產值規模達到近4000億元；2021年中國關於AI論文的總量已經超過了美國；關於AI技術的專利，2022年就達400項以上，僅深圳關於AI的專利就達41000項以上，2020年已經超過了美國；2019年至2021年新增AI專業高校就達260所等。

根據這些數據，很多人一直都認為中國AI技術水平已經處於世界領先地位，比如像華為為這樣的企業，對此政府也一直給予充分肯定。但是ChatGPT的問世，實際表明中國AI技術及研究水平同先進國家相比，仍然存在不少差距。進入大數據時代，所有與數字經濟相關的突破性技術或創新產品，在中國除了支付寶有過高光時刻之外，尚未出現數位化智慧技術的重大突破。我們既應該看到中國與AI相關的基礎設施、基礎研究及技術研究存在着不足，又要看到創建中國式ChatGPT的方向。

其次，為何全世界會為ChatGPT癡狂，關鍵在於它不僅是一個便利、能夠無成本和廣泛使用的聊天機器人，而是一場人類知識生成及信息獲得的大革命，是在大數據時代通過先進的AI技術讓人類群體知識或知識圖譜轉化為個體知識的一種嘗試。而這場革命給人類社會引發的一個重大的效果就是人類知識獲得和積累的速度，即誰先積極熟練地使用這個工具，而不是拷貝其結果，誰的知識長進與積累就快。目前在ChatGPT把中國分隔在外的情況下，創建中國的ChatGPT，不是強化這種分隔，而是尋找既能安全可控治理又能與ChatGPT相連的平衡可行之道，只有這樣，國人才會更好地分享大數據時代人類的知識紅利。

再者，ChatGPT並非僅僅是一種AI新技術突破，也不能簡單等同於AIGC人工智慧生成技術，而是預示着大數據時代下一種新的生態出現，一場超越互聯網的產業革命的到來，正如喬布斯的iPhone一樣，對人類社會經濟產生難以估量的影響。ChatGPT未來也必然會朝這個方向繼續發展，應如何去迎接ChatGPT的革命性變化，這是創建中國的ChatGPT必須考慮的問題。

政府要做的是提供一個有利於技術創新的環境，讓目前的一個個「數據孤島」成為全民共用的資源，比如應大力發展包括開源數據、公共數據、私有人數據、公開數據、眾數據在內的五大類數據；加大數據技術的基礎建設；全面修訂現有的相關法律法規（因為這些法規都是在非ChatGPT下制定的）等。可以預測，在這樣的環境下，中國創建的ChatGPT同樣可成為國人更有效獲得知識及信息的方式，成為企業發展的重要引擎。



名家指點

ChatGPT 風靡全球，用戶通過測試或使用ChatGPT發現其具有驚人擬人化的智慧，如能流暢對答、分析問題、梳理信息、做答卷、糾錯，也能寫代碼、創作、寫論文等。這樣，以往為專業化、與民眾距離遙遠的AI突然間走向了大眾，觸手可及，這豈能不讓全球為之驚心動魄？對國人來說，雖然ChatGPT不在中國上架，但人們依然通過不同的方式去測試或使用，同樣在國內掀起了一波ChatGPT測試或使用的熱潮。

這股熱潮不僅引發了近期國內相關公司的股票價格暴漲，百度、騰訊等大型科技企業預示也要推出類似的ChatGPT項目，也引起了中國政府的密切關注。2月24日上午，國新辦舉行新聞發布會，科技部高新技術司司長陳家昌表示，AI作為一個戰略性新興技術，日益成為科技創新、產業升級和生產力提升的重要驅動力。當前AI發展有兩大特點，一是AI對社會經濟的發展具有滲透性、擴散性和顛覆性作用；二是在新技術驅動下AI領域加速發展，日益呈現群體性突破態勢。所以，AI作為新增長引擎，中國要加快基礎理論研究和重大技術攻關；推動AI與經濟社會深度融合；推動建立AI安全可控的治理體系；推動AI開放合作。

如何創建中國的ChatGPT

易惠容



合肥經開區：三十而「勵」創新不已

讓產業插上科創翅膀，讓科創最大程度驅動產業。合肥經開區堅持科技創新和產業創新雙輪驅動，不斷提升發展動能。近年來，該區深度融入合肥綜合性國家科學中心建設，打造鏈接國際的科創生態圈，現有國家高企740家、科技型中小企業1020家，研發機構覆蓋82%的規上工業企業，R&D佔比4.5%，每萬人發明專利擁有量超過160件。

合肥經開區大力推動企業創新能力提升，累計培育市級、省級專精特新企業203戶、90戶，工信部專精特新小巨人企業7戶。持續加強與清華、復旦、中科大、哈工大、中科院等高校院所對接合作，不斷增強創新動力。清華合肥公共安全研究院巨災科學中心納入合肥綜合性國家科學中心重大平台，城市生命線安全工程「合肥模式」已推廣複製到深圳、武漢等30餘個城市和10多個「一帶一路」國家。

擁有6個公共技術平台和6大研究中心，20個全球頂尖高層次科創團隊各就其位。作為國家級綜合性研發平台，大健康研究院吸引天港、瀚微、阿法納、金百奧、中生北控等6家創新藥企業落地。其中，由天港自主研發的首款新藥已獲美國FDA默示許可開展臨床試驗。

同時，合肥經開區充分依託企業建設，持續布局高端產業集群。例如，大眾將技術公司從研發中心獨立，項目投資約16億元，積極爭取大眾全球軟件中心落地；蔚來全球研發中心、重點企業國家級技術創新中心亦蓬勃發展。合肥經開區管委會負責人表示，「下一步，我們還要堅定不移抓科技創新和產業創新的生態建設，助推產業運行和新產業布局。」

綜合排名躍居全國第六

不負時代，不負歷史。得益於科技創新和產業創新的強力引領，合肥經開區綜合實力持續增強，相繼獲得「國家新型工業化示範基地」「國家生態文明建設示範區（生態工業園區）」「國家製造業和現代服務業融合發展試點園區」「國家低溫工業園區」「國家外貿轉型升級基地」「國家進口貿易創新高示範區」「國家級雙創示範基地」等國家級榮譽。

今年1月，商務部公布2022年國家級經濟技術開發區綜合發展水平考核評價結果。合肥經開區在全國217家國家級經開區排名躍升至第六，超越了杭州、江寧，在長三角位列第三。30年百舁爭流，而今邁步從頭越。當前，合肥經開區正朝着「長三角高質量發展示範區」的新目標闊步前行。

李長龍 何鵬

「兩湖科創圈」連珠成串

合肥經開區不斷優化科技成果轉化生態圈，以「明珠廣場片區」為核心、「翡翠湖」「南艷湖」為節點、繁華大道和錦綉大道為廊道，布局創新高空間構建「兩湖科創圈」，打造「四生」（生產、生活、科技、自然）融合生態，加速科技創新、產業創新，全面激活「四新」經濟。「兩湖科創圈」已經連珠成串、成型見效。該區不惜重金建設了21個科技園區，面積高達400萬²，吸引聚集了2000家高潛力科技創新企業，2022年產值超千億。

圍繞打造科技創新策源地的既定目標，合肥經開區加速布局以基因藥物為代表的第三代生物醫藥產業，尤其是大健康研究院，目前已經建成面積13萬

申請酒牌續期公告 譚饌

「現特通告：蔣園園其地址為香港西環高街39-41號金輪大廈B舖，現向酒牌局申請位於香港西環高街39-41號金輪大廈B舖譚饌的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政署市政大廈8字樓酒牌局秘書收。」

日期：2023年3月13日

NOTICE ON APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE TAN'S GOURMET

“Notice is hereby given that JIANG, Yuanyuan of Shop B, G/F, Kam Lun Mansion, 39-41 High Street, Sai Wan, H.K. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of TAN'S GOURMET situated at Shop B, G/F, Kam Lun Mansion, 39-41 High Street, Sai Wan, H.K.. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8th Floor, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date: 13 March 2023”

通告 法定要求償債書

根據《破產條例》(第6章)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書須立即償付的經釐定數目的債項

啟者：CHENG YU (程宇) (持香港身分證號碼：M042XXX(X)) 地址：香港馬灣路3期23座23樓C室

現特通知，債權人 保誠保險有限公司(地址為香港灣仔彌敦道18號灣東中心59樓)已發出「法定要求償債書」。債權人要求立即償付HK\$120,551.77 (HK\$80,000.00為100%之Monthly Finance, HK\$38,007.00為Commission Account Own Debit Balance for September 2022 及 HK\$100.00為SUA Debit Balance as of 31 October 2022減去: HK\$130.25為setoff by retirement benefit, 餘額為HK\$117,976.75 加: HK\$117,976.75計算的利息(1)以3.75%計算, 由2022年11月24日起計至2022年12月15日, 利息為HK\$595.54及(2)以8.625%計算, 由2022年12月16日起計至款項付清時止。直至本文送達日期起計18天內, 向法院提出申請。若你對自己的處境有任何疑問, 應立即諮詢律師的意見。你可前往下述地點查詢及索取本「法定要求償債書」。

名稱: 肯尼律師行 地址: 香港灣仔彌敦道979號太古坊豐臺大廈37樓 債權人之代表律師 電話: 2848 6300 傳真: RSC/P110-1121082

由本文在報章上登載之日起計, 你只有21天的時間處理此事; 21天後, 債權人便可提出破產呈請。另外, 由本文首次登載之日起計, 你亦只有18天的時間, 向法院申請這份法定要求償債書作廢。

2023年3月13日