

深圳開展「3·15」系列活動 持續營造放心消費環境

【香港商報訊】記者姚志東報導：為增強消費對經濟發展的基礎性作用，擴大消費者權益保護的宣傳，全面促進消費，着力擴大內需，推動高質量發展，深圳市消委會圍繞「聚焦高質量發展 提振消費信心」主題，開展深圳市2023年「3·15國際消費者權益日」系列活動。

會上，發布了汽車品牌經銷商消費評價指數情況等3項內容，舉辦深圳市「3·15」志願服務分隊授牌儀式等5項活動。其中，深圳市消委會發布29個品牌111家汽車經銷商消費評價指數情況，涉及品牌和經營主體數量均為歷次之最。

現場，深圳銀保監局發布銀行保險消費風險提

示，提升消費者在金融活動中的安全感；舉辦深圳市「3·15」志願服務分隊授牌儀式，正式成立首支高校「3·15」志願服務分隊和首批三支「3·15」志願服務區分隊；聯合十大消費領域行業協會舉辦「放心消費粵行動」啟動儀式，共創誠信社會、共享放心消費。

會上還舉辦了深圳市消費教育基地頒牌暨市民巡禮活動啟動儀式，為深圳市7個區的9個消費教育基地頒牌，至此，深圳市11區（新區、深汕合作區）均建立消費教育基地，構建起消費教育基地全市聯動發展格局。

由深圳市消費者委員會、深圳市計量質量檢測研究

院、福田區消費者委員會聯合發起的《消費者權益服務站建設與管理規範》地方標準在活動現場發布，並於當日起正式實施，這是大灣區首個消費者權益服務站地方標準。

據介紹，該標準明確了服務站建設與管理的基本原則、建設要求、運行要求、管理要求等內容，程序簡潔、規則明確。深圳全市各大商業街區、商場景區、街道社區等均可按標準建設管理服務站，形成可複製、可推廣的「深圳模式」。服務站標準化、規範化運行，可有效提高消費投訴受理和處理能力，提升消費維權服務效能，讓消費者投訴有門、求助有道，讓相關部門處理有責、服務有力。



深圳市2023年「3·15國際消費者權益日」系列活動發布會。深圳消委會供圖

前兩月數據多向好 投資增速超預期 中國經濟開局企穩回升

【香港商報訊】記者朱輝豪報導：國家統計局昨日公布的一系列宏觀經濟數據顯示，今年前2月，穩經濟政策效果持續顯現，生產需求明顯改善，市場預期加快好轉，經濟運行呈現企穩回升態勢。受訪專家認為，隨着疫情防控政策的調整及一系列經濟穩增長政策的出台，中國經濟呈現企穩回升的態勢，未來宏觀政策仍需為經濟恢復提供有力支持。

內地消費動能明顯增強

數據顯示，1-2月份，全國規模以上工業增加值同比增長2.4%，比去年12月份加快1.1個百分點；社會消費品零售總額同比增長3.5%，去年12月份為下降1.8%；全國固定資產投資同比增長5.5%，比去年全年加快0.4個百分點；貨物進出口總額同比下降0.8%。其中，出口增長0.9%，進口下降2.9%。

國家統計局新聞發言人、國民經濟綜合統計司司長付凌暉表示，今年以來，隨着疫情防控較快平穩轉段，穩經濟政策的效果持續顯現，經濟運行整體呈現企穩回升的態勢。

光大銀行金融市場部宏觀研究員周茂華在接受本報記者採訪時表示，1-2月工業產出放緩，低於預期，主要是受春節影響和去年基數偏高影響。消費方面呈回暖態勢，表現亮眼，主要是內地防疫進入新階段，消費者信心回暖，線下場景消費活動逐步恢復，此前受疫情干擾的零售、餐飲、文旅等服務行業需求明顯釋放，疊加春節效應，內地消費動能明顯增強。

「1-2月，投資按年增長5.5%，增速略有加快，超預期，主要是房地產投資增速收窄幅度超預期，抵消了基建和製造業投資增速放緩，投資增速略超預



國家統計局昨日公布數據顯示，1-2月份，全國固定資產投資同比增長5.5%。圖為福建福州，工人在項目工地高空作業。中通社

期。」周茂華說，1-2月，外貿進出口同比趨緩，但進口增速下滑幅度超過出口，外貿順差創歷史新高，這主要是去年高基數影響，但整體外貿出口表現強於預期，反映外貿出口仍具韌性。

實現5%增長有壓力有信心

對於今年政府工作報告提出的GDP增長5%左右的目標，付凌暉表示，今年實現5%左右增長的預期目標有壓力、有挑戰，但是也要看到，中國有條件、有基礎、更有信心實現增長目標。其中，消費對經濟增長的拉動相對去年會有明顯改善和提升，投資的拉動作用將繼續展現，進出口的拉動作用雖然可能相對去年減弱，但也會對增長起到一定的作用。

民生銀行首席研究員溫彬、民生銀行研究院宏觀研究中心主任王靜文認為，隨着疫情防控平穩轉段，經

濟循環加快暢通，生產需求明顯改善，1-2月各項指標較去年12月全面好轉。不過，經濟復蘇中仍有短板，突出表現為民間投資信心有待提振、就業市場面臨壓力以及房地產市場仍需穩定等。

在周茂華看來，1-2月工業產出、消費、投資數據相對市場預期表現不一，內地經濟呈現穩步復蘇態勢。但消費、房地產表現尚未恢復至常年水平，有效需求仍是主要矛盾，海外需求前景不確定性較大，經濟恢復仍需要國內宏觀政策提供有力支持。

政策方面，周茂華認為，中國宏觀政策關注穩增長、穩就業的同時，亦要重視穩物價、防風險，同時為改革調結構，營造適宜政策環境，客觀上要求宏觀政策部門需要加強協同配合，提升政策實效。政策支持重點領域主要包括：小微企業等薄弱環節，重點基建項目、製造業、綠色發展、科創企業等。

財長陳茂波訪穗 商粵港多領域合作

【香港商報訊】記者戴合聲報導：香港財政司司長陳茂波昨日到訪廣州市，分別與廣東省和廣州市領導會面，探討深化兩地合作，共同加速推進高質量發展和粵港澳大灣區的經濟融合。

陳茂波分別與廣東省長王偉中和廣州市長郭永航會面。陳茂波在會面中表示，今年全國兩會正值實現中國式現代化的開局之年，會議強調「牢牢把握高質量發展這個首要任務」；香港在由治及興的路途上，也全力推進經濟高質量發展，加強以創科引領為經濟增添動能。新一屆特區政府上任後，更好結合「有為政府」和「高效市場」，全力拚經濟、惠民生。

他指出，粵港之間有很大空間加強合作，通過「強強聯手」合力加速推動粵港澳大灣區的發展和建設，香港可發揮「一國兩制」的制度優勢，發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特地位，在金融、科創、綠色經濟、低碳轉型等領域，與廣東省特別是粵東區內的兄弟城市，共同建設世界級的高質量灣區。陳茂波也向他們介紹了特區政府的工作情況，包括吸引企業及匯聚人才的具體措施。

陳茂波亦與在穗的香港青年企業家舉行座談會。這些企業家分別從事金融、文創、科技、時裝、食品、社會服務等領域。在交流中，這些青年企業家談到在內地創業的龐大機遇和發展空間，也提出在創業過程中遇到的挑戰。陳茂波表示，欣賞他們為創業而不懈奮鬥且互相幫助，又指特區政府會繼續支持青年到大灣區發展和創業，並提供力所能及的協助。

施行《優化營商環境條例》 雲浮以良法促高質量發展

【香港商報訊】記者盛芳齡、蔡易成報導：廣東省雲浮市昨日召開新聞發布會，介紹《雲浮市優化營商環境條例》頒布實施的相關情況，據悉，該《條例》自3月15日起施行，是雲浮市首部營商環境領域的地方性法規。

據了解，在2022年廣東省營商環境評價中，雲浮排名提升4位，17項指標有5項進入全省前10。制定並實施《條例》，推動優化營商環境各項工作進入法治化軌道，對於依法保護企業產權和企業家權益、促進各類經營主體公平競爭具有重要意義。

雲浮市人大常委會副主任、市人大法制委員會主任委員江洪燦在發布會上表示，《條例》從法律制度層面為持續優化營商環境提供有力法治保障，全文共31條，結合雲浮市實際，對優化營商環境的具體制度作出細化和補充，包含建立健全工作机制、加強市場要素保障、優化提升政務服務、促進法治環境建設四大要點。

深台直航月底恢復 4家航空公司執飛

【香港商報訊】記者陳彥潔 通訊員賴靜一報導：近日，深圳台灣客運直航恢復推進工作會在深圳機場舉行。

記者從會上獲悉，台灣中華航空、立榮航空計劃3月底前恢復深圳往來台北航線；立榮航空計劃4月起恢復深圳往來高雄航線。深圳航空、南方航空也表示近期將盡快確定復航計劃。

目前，深圳機場已與中華航空和立榮航空分別進行了復航前的地服保障溝通，後續將全力做好台灣客運航線相關保障工作，支持與推動深圳至台灣客運航線盡早復航。

據悉，深圳機場通航台灣4座國際機場的其中3座（台北、高雄、台中），共有深圳航空、南方航空、中華航空、立榮航空4家航空公司執飛深圳至台灣的客運航線，每周共計28班。2019年深圳機場至台灣的航班量、旅客量均排名全國第四，全年運輸往返台灣旅客65.4萬人次。

灣區號中歐班列載量翻番

【香港商報訊】記者姚志東報導：據深圳海關統計，今年1-2月，「灣區號」中歐班列已累計開行31列，運載貨物2.22萬噸，同比分別增長40.9%、103.53%，新增搭乘企業137家。

為助力中歐班列暢行「一帶一路」，深圳海關不斷提升服務質量，優化業務快速協調機制，實行「7×24」小時預約通關，做好「點對點」服務；將中歐班列與海鐵聯運、陸海聯運等多式聯運模式無縫對接，貨物在物流樞紐一次辦結通關、查驗手續；發揮中外運平湖出口監管倉保稅存儲、物流配送等功能，依託一體化物流調撥平台，將平湖物流中心和平湖南國家鐵路樞紐功能進行疊加，助力班列做大做強。同時，開通「綠色通道」確保貨物即到、即查、即放；協調地方政府分配線路資源，組織多輪宣貫會提高中歐班列知名度。

西安赴港辦服貿創新發展推介會

【香港商報訊】記者付博、陳彥潔報導：昨日上午，以「深化貿易合作、展望雙贏未來」為主題的西安服務貿易創新發展（香港）推介會在香港會議展覽中心舉行。推介會旨在積極搭建陝西西安與香港兩地互利合作平台，廣泛推介西安服務貿易發展紅利和投資新機遇，增強香港各界對西安的了解，吸引港商港企到西安投資興業，共同推動服務貿易

高質量發展。

本次活動是香港與內地全面恢復通關以來，西安市在香港舉辦的首場推介會，也是發揮西安與香港各自優勢，助推服務貿易創新發展的具體實踐。會上共簽約落地項目7個，涉及國際旅行、文化貿易、法律服務等諸多服務貿易領域。這些項目的簽約，將有助於西安服務貿易高水不開放、高質量發展。

其中，西安市服務貿易協會和中國文化基金會將在平台搭建、人才培養、項目投資等方面展開深度合作，助推中國文化、西安文創走向世界；西安海外旅遊有限責任公司與香港閩華旅遊預定有限公司將重點在入境旅遊、內地遊學等領域展開深度合作；西域美唐公司與德勤華永會計師事務所、廣發證券股份有限公司簽約企業港股上市輔導合作協議；西安中醫醫院與香港中醫骨傷學會、香港醫道惠民醫館將在中醫藥醫療成果、藥品註冊、學術交流、科研合作、人才培訓、文化旅游等領域開展合作，助推中醫藥走進香港普通百姓；西安愛拓進出口有限公司與香港祥興控股有限公司簽署了家居產品長期採購協議，並圍繞歐美市場拓展展開深度合作。

香港貿發局國際及內地關係副總監葉嘉琪女士表示，香港與西安具有很好的合作基礎，兩地可在影視文化、動漫遊戲、文創授權、旅遊等領域加強服務貿易往來，助推服務貿易快速發展。西安市商務局局長



西安服務貿易創新發展（香港）推介會在港舉辦。主辦方供圖

張選民從發展基礎、開放水平、貿易結構、平台功能等四個維度向港商港企介紹了西安服務貿易發展環境，結合兩地比較優勢，提出了兩地可從文化貿易、法律服務、知識產權服務、軟件信息服務外包、交通運輸服務、會展服務等領域展開合作，共同打造內地與香港經貿合作典範。

接下來，西安將赴澳門及RCEP相關成員國開展專題推介，重點宣傳西安服務貿易強勢領域，推動更深層次、更廣範圍的國際經貿合作，助力西安服務貿易創新發展。

廣佛東環城軌衝刺年內全線隧道貫通

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：廣佛東環城際鐵路項目近日再傳捷報，琶洲站區間上行線順利貫通，據悉，這是今年廣佛東環項目第二個貫通的盾構隧道，也是首個實現雙線貫通的區間盾構隧道，再次吹響「廣佛東環項目2023年全線隧道貫通」衝鋒號。

廣佛東環城際位於珠江三角洲中部，廣州市中心城

區，全線線路長46.7公里，橋隧比100%。線路從城際鐵路廣州南站（不含）引出，經番禺區、海珠區、天河區、白雲區，接入新白廣城際鐵路竹料站（不含）。全線設大石、科學中心、琶洲、金融城、智慧城、龍洞、大源、太和等8座車站。

據了解，9號工作井-琶洲站區間為雙洞單線盾構隧道，全長約3580米，採用兩台開挖直徑9.13米的土壓平衡盾構機進行施工。截至目前，廣佛東環城際鐵路全線路基、橋樑工程已完工，8座車站主體結構已頂封頂7座，9個盾構區間已雙線貫通5個，站房裝修與四電安裝工程正在施工中。

法定要求償債書

根據《破產條例》(香港法例第六卷)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書須立即償付的經算定款項的債項致：SO LAI SIN (蘇麗先) 地址：香港灣仔灣仔道136號明豐大廈2字樓G室 特此通知下述債權人已發出法定要求償債書：- 債權人名稱：TUNG LAU WINNIE MI WAI (董柳美慧) 其地址為：九龍海壇街166號海安閣5字樓及天台 債權人要求償債書 HKS38,695.41，而該債項是根據以債權人作為申索人，以台端作為被告人，在標題為香港特別行政區勞資審裁處申索書編號2021年455號的法律程序中勞資審裁處於2022年6月16日的判決中，判定台端須向作為債權人的申索人支付：-

(一) 為數 HK\$35,423.76 之欠款 (包括：HK\$11,683.30 的通告通知；HK\$12,774.19 的拖欠工資；HK\$2,629.27 的年假薪酬；HK\$3,200.00 的加班費；HK\$2,800.00 的開銷及 HK\$2,337.00 的訟費)；及 (二) 利息按法定利率由上述不同款項到期支付的日期起計算直至實際支付的日期為止，該項利息計算至本法定要求償債書日期(即2023年1月19日)合共 HK\$3,271.65 此外，就所要求的款項而言，該債項是無抵押的。 本法定要求償債書乃重要文件，自本公告刊登起計的首天，本法定要求償債書即被視為送達台端。台端必須於本法定要求償債書送達台端後21天內償付本法定要求償債書內所列出的所有債項或與債權人達成和解，否則台端可被宣告破產，而台端的財產及物品亦可被取走。如台端認為有令本法定要求償債書作廢的理由，台端亦可在本法定要求償債書送達滿18天之前向法院申請將本法定要求償債書作廢，如台端對本身的處境有任何疑問，應立即徵求律師意見。 法定要求償債書日期：2023年1月19日 公告日期：2023年3月16日 台端可於下述地點查詢及索取本法定要求償債書：- 債權人代表律師：薛鴻輝律師行 地址：香港金鐘道95號統一中心25A 電話：2522 8101 檔案號碼：PS/120512-0/23/HWL 切記：自本公告刊登的首天起計，台端只有21天的時間，之後債權人便可提出破產呈請。台端亦只可自本公告刊登的首天起計18天內向法院申請將本法定要求償債書作廢。