

業界熱議新能源數字化應用

電企聯合科企加速轉型

【香港商報訊】記者童越報導：昨日，在深圳舉辦的新能源數字化與新型電力系統產業創新論壇上，中國電力企業聯合會常務副董事長楊昆表示，將與華為等業界夥伴加速數字化轉型。出席論壇的多位業界大咖從趨勢與標準、應用實踐兩方面，分析了新能源數字化應用所面臨的挑戰和對策。

據悉，該論壇由華為數字能源技術有限公司與中國電力企業聯合會共同主辦。在此前舉辦的主論壇上，華為數字能源技術有限公司總裁侯金龍就表示，該公司致力於融合數字技術和電力電子技術，打造新型電力系統能源基礎設施、新型電動出行能源基礎設施、新型數字產業能源基礎設施。

構建數字能源新基建

在昨日論壇上，該公司首席戰略官張峰預計新能源車將呈爆發式增長，在2030年新能源車保有量或達到1億台，由此產生強大的充電需求，為此，他建議建立智能充電網，改變單一充電模式，而將智能電網、充電網、車聯網融合起來。

論壇上，華潤新能源控股有限公司總經理彭峰表示，2022年，由中國電科院、青海電科院、華潤電力與華為共同完成了全球首個構網光儲併網實證測試，此為全球行業領先技術。中國科學技術協會決策諮詢首席專家裴義表示，調研表明，智能光儲發電機可有效提高新能源場站電網運行支撐能力。張峰則稱，適應新型電力系統所推進的能源基建，華為推出智能光儲發電機，已在中東的項目中獲得應用，未來將加大該設備在中國的規模應用。

應對安全穩定新挑戰

作為中國最大新能源公司——國家能源集團首席科學家丁濤表示，

新型電力系統論壇舉辦 數字化綠色化協同發展

【香港商報訊】記者童越報導：在2023國際數字能源展舉辦期間，由南方電網有限責任公司主辦，深圳供電局、南網傳媒公司承辦的2023國際數字能源展新型電力系統發展論壇在深圳召開。論壇以「數字化綠色化協同推動構建新型電力系統」為主題，通過分享經驗、探討前沿技術和展望未來趨勢，加強多方合作和交流，促進新型電力系統的數字化創新和應用，推動數字技術與能源產業發展深度融合，實現數字化與綠色化可持續協同發展。

好的能源互聯網升級。

香港中華電力智能電網戰略首席經理姜天翔認為，未來電網更多元化、分布更廣、單個體量較小，但數量龐大的分布式發電、相對更複雜的配電網網架結構、雙向潮流、更多數字化的控制等這些變化意味着目前電網不僅會在穩定性、可靠性、韌性方面面臨挑戰，企業的管理也將受到影響，這需要我們積極擁抱數字化，打造數字化智能電網，進而向未來的能源網絡運營商轉型。

南方電網深圳供電局董事、黨委副書記、工會主席劉文濤表示，目前，深圳供電局正積極探索構建能源生態服務一張網，這是以數字化為支撐，以開放共享、價值驅動的生態理念，協同各方共同推動新型電力系統建設的系統工程，具有供需互動、電力充儲放、市場交易、電碳耦合一張網的四方面顯著特徵。

形成海上風電產業鏈體系

在中能建集團廣東電力設計院副總經理周敏看來，以海上風電為代表的新能源產業是新一輪科技革命和產業變革的突破口，廣東省已初步形成了集海上風電裝備製造、專業服務、施工安裝、運營維護一體化的海上風電產業鏈體系，可通過調節西電東送豐枯比實現西南水電與廣東海上風電協同消納的電量及容量效益，實現優化配置。

特銳德電氣公司董事長于德翔認為，未來的新能源和新交通會產生一個雙向融合的新業態和新生態，汽車和充電網、能源網之間會產生高效黏性和鏈接價值。特銳德正構建「充電網+微電網+儲能網」的虛擬電廠新產業生態。



能源展上，以「一秒一公里」大出風頭的超充站。 中通社



論壇現場。記者 童越攝

能源轉型不只是關乎能源企業，而是每個人的事情。建立新型電力系統將產生兩個價值高地，一個是新型科技裝備，比如光儲、儲能等設備，還有一個就是多個設備互聯，由廣泛互聯所帶來的模式創新，從創新市場規劃產生出來的新機會。

張峰表示，新型電力系統具有安全高效、清潔低碳、柔性靈活、智慧融合等四大特質，因此對能源數字化應用在充裕性、安全性、複雜性三方面形成挑戰。為此，裴義建議加快落實新版《電力系統安全穩定導則》，制訂新能源相關標準，建立新能源場站電網運行支撐，進行儲能支撐能力評估，提高儲能集群控制能力，完善儲能集群與風光水等電源聯合優化運行技術。

「高精尖」成果 爭先亮相

【香港商報訊】記者楊琪報導：昨日，在深圳舉行的2023國際數字能源展上舉辦重大成果發布會，多項數字能源領域前沿技術和實踐成果對外發布。「高精尖」成果爭先亮相，引領全球數字能源產業鏈提質升級。

在發布會上，南方電網科學研究院、深圳市建築科學研究院、深圳供電局等數字能源龍頭企業向社會介紹新能源數字化領域的最新成果。

特來電新能源股份有限公司代表王冰介紹，該公司正利用技術對新能源車輛進行放電。萬幫數字能源股份有限公司（星星充電）高級工程師董恆山也提到，通過該公司研發的6.6kW光儲充放多饋入能源路由器，可進一步實現車樁網互動，將汽車電池作為家庭儲備電源使用。

此外，發布會特設了深圳援疆指揮部喀什專場，介紹喀什的新能源發展優勢和數字能源建設現狀。喀什地區招商局代表溫永剛介紹，目前喀什地區各類光伏新能源項目已有20個，計劃建設規模超1000萬千瓦。

南方電網超充 「一秒一公里」

【香港商報訊】記者童越報導：發布虛擬電廠管理平台2.0、聯合建設南方五省區首個全液冷超充示範站，展示中國首個大規模抽水蓄能人工智能數據分析平台——南網儲能公司抽水蓄能電站群設備狀態大數據智能分析系統。南方電網最新數字化轉型成果在能源展上紛紛亮相。

記者注意到，在南方電網展位上通過聲像形式向大眾展示了「夸父」系統、南網智瞰、南網在線等數字化產品。其中，由南方電網數字集團有限公司技術研發中心展示的「伏羲」重點亮相。

「伏羲」是首款採用國產指令集、國產內核的電力專用芯片，可支持電力系統和各類通用領域控制需求，具備高性能、高集成、多外設、易使用的優勢，形成了完善的軟硬件平台。現場發布信息顯示，該芯片可應用於配用電及新能源設備場景，已在智能斷路器、充電樁、光伏變壓器和智能電表等場景實現應用。

在能源展上，以「一秒一公里」大出風頭的超充站，是由深圳供電局聯合華為建設的南方電網首座全液冷超充示範站。展會首日發布的深圳市電力充儲放一張網1.0，是由深圳市智慧城市科技發展集團聯合南方電網深圳供電局，基於全市域級、全自主可控、精細建模的統一時空信息平台（BIM/CIM），聚合充電設施、新型儲能、分布式光伏、5G基站、數據中心等電力充儲放資源。

據悉，上述抽水蓄能電站群分析系統應用，標誌着中國近四分之一在運裝機容量的抽水蓄能設備由傳統線下人工管理向線上智能管理轉變。

擴光儲充融合、能源聚合管控、虛擬電廠、氣電協同等多方面成果亮相，全景展示了該公司以服務城市綠色低碳發展為核心、向清潔能源綜合運營商轉型發展的歷程。

據深圳市深新能源科技有限公司總經理馬鑫龍介紹，深圳燃氣積極響應《深圳市極速先鋒城市行動計劃》和《數字孿生先鋒城市行動計劃》，基於數字城市底座、CIM平台，規模化部署超300萬台物聯網終端，智慧能源數字管控平台建設已初具規模，已覆蓋9000餘公里管線和11座場站，並接入無人機巡線、無人化場站、綜合體安全運營等多個業務場景；下一步將基於CIM繼續投入光儲風氫等其它類型清潔能源的綜合管控，形成氣電一體、多種能源綜合利用的智慧能源數字管控平台。

在大力推動城市燃氣全覆蓋的同時，深圳燃氣圍繞城市工商業、軌道交通、城中村、樓宇建築、市政設施五大領域，推動光伏、綜合能源等的規模化覆蓋，與地鐵、糧食、投控、深圳港等達成了綠色能源合作，

深圳燃氣助建 綠色低碳智慧城市

打造了深圳北站光儲融合、設計大廈光儲直柔、坪山區風光充儲放城、上海林城中村戶用光伏等多個示範項目，在深圳市內光伏業務拓展已超100MW，年發綠電超1億度，年減排二氧化碳超10萬噸。

目前，深圳市正在推動「工業上樓」，馬鑫龍介紹，深圳燃氣積極對接，提供綠色高效綜合能源保障，在沙井新橋東工業園區、寶龍專精特新等深圳市工業上樓項目中投資建設光儲充一體化和區域集中供能系統。



深新能源科技有限公司總經理馬鑫龍。 記者 徐曉瓊攝

深圳先進院構築碳中和技術高地

【香港商報訊】記者林麗青報導：在國際數字能源展上，來自深圳先進院碳中和所、合成所、集成所、材料所等研究所的近40個項目在其中的新能源展區亮相，分為能源材料、數字能源、協同創新、產業生態4個主題進行展示。

通過一個軟件，就能將一棟建築或一個園區的能源使用費用減少大約10%，同時還能降低碳排放量。這項「夢幻照進現實」的技術，是深圳先進院碳中和所低維能源材料研究中心研究員馮威團隊研發的「微電網分布式能源優化軟件」。

馮威介紹，「簡單來說，一個園區的所有用能需求，不管是用電、用熱、用冷，還是裝光伏、買電，也不管是什麼時間用、空間分布如何，我們的系統都可以對整個能源系統和碳排放作全尺度的優化和評估，幫助其找到一個最經濟也最簡單的解決方案」。

在協同創新主題板塊，幾輛愛瑪電動車同樣引人關注，它們都使用了深圳先進院碳中和所先進儲能技術團隊的新型鋰離子電池技術。據團隊核心成員、深圳先進院碳中和所蔣春磊博士介紹，基於該技術，研發團隊孵化了深圳中德瑞能實業有限公司，並開發出針對低速電動車設計的48V24Ah鋁基||鎳酸鋰電池模組，該電池在零下20°C環境下也能保有優異的放電性能，放電容量保持率超過初始容量的87%。

熱烈慶祝 香港回歸祖國26周年

僑港新會商會

永遠會長：趙文合 陳鴻基 歐陽永
會長：楊德
副會長：區志源 陳國釗 林洪光
陳永安 梁世光 尹澤信
主席：趙子基
副主席：區紹堂 黃健忠
暨全體董事同寅

致意

熱烈慶祝 香港回歸祖國26周年

香港五邑工商總會

理事長：甄文輝
副理事長：劉祥來 何深權
總監督：鄧漢秋
監督：朱錫林 鄒悅仁 歐陽永 陳鴻基
暨全體理事同人

致意

熱烈慶祝 香港回歸祖國26周年

南北行公所 名策專業商務有限公司

(排名不分先後)

致意

寧揚城際（揚州段）首樁順利開鑽

6月30日上午，在儀徵市萬年路現場，伴隨着三輪攪拌攪拌的響亮轉動，寧揚城際（揚州段）項目正式開鑽，標誌着項目進入土施工程階段。

寧揚城際（揚州段）由揚州市交通產業集團負責投資建設，揚州市交通建設公司具體負責代建管理。工程起於儀徵市萬年南路與前進西路交叉口，止於揚州火車站，全長約30.40km。

本次開鑽首樁開鑽的車站為萬年路站，是寧揚城際過江後進入揚州的第一站，也是跨江隧道大盾構接收站，車站為地下三層側式車站，車站總長186m，站台寬7.5m，共設置4個出入口。據中鐵十五局集團現場項目負責人介紹，萬年路站車站範圍內存在淤泥質粉質粘土，此土層為軟弱流塑狀、具有自穩性差、壓縮性強、含水量高等特點，為保證地下連續牆槽壁穩定性，需對地下連續牆進行槽壁加固。結合現場實際水文地質情況，現場採用了大扭矩、高噴漿壓力、施工質量穩定的ZLD180三輪攪拌樁進行施工，大幅提高了地連牆成樁施工的穩定性，保證了地連牆施工質量及施工安全。

寧揚城際項目作為揚州第一條城市軌道交通線，將成為建設長三角經濟區「江河湖海貫通、公鐵水空聯運」、貫通南北、連接東西的大交通格局的重要一環。項目建設對於共建軌道上的長三角、服務南京都市圈發展、促進寧揚同城化和沿線區域經濟社會發展具有重要意義。