

政府機場盛迎亞運港隊凱旋

卓永興：對運動員深表敬意



【香港商報訊】記者唐信恒報道：歷來最龐大近960人的中國香港代表團參加今年的杭州亞運會，當中680名運動員參與35個體育項目，並取得8金16銀29銅共53面獎牌，創出歷屆亞運獎牌最佳成績。特區政府昨日於香港國際機場舉行盛大歡迎儀式，迎接代表團凱旋回港。

政務司副司長卓永興、文化體育及旅遊局局長楊潤雄、康文署署長劉明光、港協暨奧運會會長霍震霆、港協暨奧運會副會長及中國香港代表團團長霍啓剛、體育專員黃德森等到機場接機大堂迎接回港的運動員。昨晚7時05分，運動員從禁區步出接機大堂，現場掌聲雷動。運動員其後與卓永興、楊潤雄、霍震霆、劉明光、黃德森、霍啓剛等嘉賓合照；其間嘉賓亦一直與運動員興奮熱烈交流。

期待在國際賽再放異彩

卓永興接機後在社交媒體撰文表示，祝賀香港隊在杭州第19屆亞運會締造佳績，並感謝各運動員為港增光。香港運動員在今屆亞運奪得53面獎牌，數量創下歷屆新高，位居獎牌榜第12位。此外，香港男子足球隊歷史性殺入四強，一眾球員展現的毅力、鬥志和拼搏精神，獲得許多市民的認同。亞運期間，他很關注國家隊和香港隊的表現，晚上觀看電視直播各場賽事，成為過去兩個多星期的飯後日常。對各運動員的精彩表現和不折不撓的精神，卓永興稱深表敬意。

卓永興續說，大合照後，他很高興有機會和一些選手交談，包括：取得香港第一金的賽艇選手林新棟和王瑋駿；取得滑浪風帆銅牌的魏璋恩和鄭清然；以及取得象棋團體銅牌的林嘉欣、陳振杰、馮家俊和黃學謙。他十分期待各運動員在日後的國際大型體育賽事再放異彩、為港增光。

為明年巴黎奧運打下強心針

霍啓剛致辭時稱，上月21日出發前有點緊張地說，希望突破以往獎牌數目，很開心能達到目標。香港以53面獎牌排第10並非簡單，因亞運有45個國家和地區參加，可以說是衝向世界，真的是一個世界級成績，藉此為明年巴黎奧運會打下強心針。他更以「突破自我 創造歷史」總結今屆亞運港隊成績，團隊中有不少年輕人，部分只有11歲、14歲，顯示整體階梯好。不少運動員在亞運比賽結束後無休息到世界各地參加比賽、備戰奧運，霍啓剛感謝運動員們，並為他們打氣。

他還談及亞運是好好借鏡機會，香港2025年舉辦全運會，未來能加強與杭州交流，而政務司司長陳國基在杭州期間了解比賽過程，相信有助了解精英運動員培訓需要，有信心政府未來給予更大支持。

據了解，今屆的金牌數字追平2018年雅加達亞運會，獎牌總數更是歷屆亞運最多。至於最多金牌運動項目為游泳，共取得2面，同時取得2銀3銅合共7面獎牌。劍擊則奪得最多獎牌，取得1金1銀7銅。此外，運動員今年都獲得多項首面亞運金牌，包括許龍一奪得首面高球金牌、楊倩玉在單車女子個人公路賽首面金牌，張家朗在男子花劍個人賽首奪亞運劍擊金牌與中國香港男子橋牌隊奪得男子團體金牌。

亞運港隊成員凱旋回港，港府在機場舉行歡迎儀式。

記者 馮瀚文攝



象棋混合團體賽銅牌運動員陳振傑（中）開心與接機的太太和孩子合照。

記者 馮瀚文攝



象棋混合團體賽銅牌運動員馮家俊（右），與接機親友合照分享喜悅。

記者 馮瀚文攝

當局嚴陣應對「小犬」災害減至最低



颱風襲港機鐵停駛，大批旅客在機場滯留。

【香港商報訊】記者區天海、蔡易成報道：颱風「小犬」襲港期間，天文台先後在前日中午和晚上發出八號、九號風球以及黑色暴雨警告信號，政府總結上月應對颱風和暴雨經驗在強化風暴期間消息發布，天文台及渠務署均定時向公眾匯報天災最新情況。至昨午4時20分取消所有熱帶氣旋警告信號；當局共收到44宗塌樹報告、兩宗山泥傾瀉和七宗水浸個案，共有29名市民受傷。

渠務署定時發放消息及巡查

政府各部門在前日「小犬」來襲起嚴陣以待，保安局隨即啟動緊急事故監察及支援中心，評估應對颱風來襲的部署，及早作出全面的準備及超前進行防禦工作，以保障市民生命財產和公共安全為最高原則，全力將風暴影響減至最低，及在颱風過後盡快將市面回復正常。

在新安排下，天文台在風暴期間每隔一小時向傳媒提供短片講述最新天氣情況，渠務署每隔兩小時



工人在環翠邨抽走積水。

以短片向傳媒發放各區水浸情況，署方派出超過70隊緊急隊伍在全港各區巡查及駐守；各區民政事務處與食環署、渠務署及路政署緊密合作，相關部門已於颱風前完成區內水浸黑點的水渠清理工作，並加設防水浸設施，如放置沙包和擋水設施；路政署指示道路維修保養承建商召集約500名人員及安排所需機械設備，包括夾斗車和鏈鋸，部署在全港50個維修廠候命，隨時出動清理道路。

風暴期間44宗塌樹29人受傷

政府表示，在風暴期間民政事務總署在各區共開放29個臨時庇護中心，共有294人入住。截至昨日上午11時30分，消防處及政府1823電話中心分別收到25宗及19宗塌樹報告，土木工程拓展署收到兩宗山泥傾瀉報告，渠務署確認七宗水浸個案，包括兩宗東區、一宗油尖旺區、一宗離島、兩宗元朗和一宗西貢。醫管局表示，截至昨日上午10時，29名市民（16男13女）在風暴期間受傷，於公立醫院急症

室接受診治。

前晚九號風球發出後，大部分公共交通工具停駛，港鐵暫停露天路段服務，讓未能回家乘客逗留車站暫避，職員派送水及乾糧。大批抵港旅客在昨日凌晨在機場滯留，的士站大排長龍。機管局解釋，天文台預告九號信號時間短，已即時聯絡全港的士商會安排的士到機場載客，但由於全港的士較少關係，一小時內只有約數十輛，故導致旅客須等待較長時間，會與港鐵探討能否在惡劣天氣情況下，維持有限度服務。至昨晨首班機場快線在早上6時開出，機場已無旅客滯留，的士站人龍亦已消散。

三號波上班人潮迫爆巴士港鐵

至昨日上午11時40分，天文台改發三號風球，市民需要復工，各項公共交通陸續恢復正常服務，但因市民在同一時間趕車，港鐵和巴士站均擠滿候車乘客，人頭湧湧，部分熱門轉車站如金鐘、大圍和太子站等擠滿轉車乘客，要等候多班列車才能登車。黑雨期間，全港多處發生水浸，上月颱風「蘇拉」襲港時嚴重水浸的柴灣環翠商場停車場，昨日下午有大量雨水湧入，水深逾半呎浸至輪胎，停車場職員使用水泵將水抽走。

另一方面，據深圳市氣象台消息，颱風「小犬」已於昨午減弱為熱帶風暴，並向西南方向移動，強度快速減弱並繼續遠離深圳市；氣象台於下午5時20分解除全市所有區域的暴雨橙色、暴雨黃色預警信號。氣象台提醒，颱風遠離並不代表風雨影響結束，請市民及時關注最新預報預警信息，也可以通過深圳天氣微信、微博、App等渠道主動獲取氣象信息。

入境處續利用科技 加快通關速度

【香港商報訊】記者周偉立報道：入境處處長郭俊峰在昨日接受央視專訪表示，他有信心帶領這支9000人的團隊，為市民提供高效率的專業服務，讓入境處成為世界上以能幹和效率稱冠的入境事務隊伍。他透露，考慮未來繼續利用科技加快通關速度。

郭俊峰訂定未來四工作方向

郭俊峰明確指出了未來的四大工作方向，包括維護國家安全的憲制責任；提升身份證申請的處理能力；確保順利遷入位於將軍澳的新入境處總部；加強青少年發展工作，擴大青少年領袖團的規模。

入境處的青少年領袖團於2013年成立，目前擁有約500名成員。郭俊峰表示，希望在未來擴大成員規模，並為青少年提供更多參與活動的機會。通過紀律和領袖訓練、國民教育和學習中式步操，提高青少年的國家歸屬感，培養其品德和服務社會的意識。

郭俊峰透露，在中秋國慶的前四天假期，即9月29日至10月2日，香港共有356萬人次出入境，其中香港居民佔64%，內地居民佔31%。為確保通關流程順暢，入境處調配了更多人手，並設立了聯合指揮中心，與內地邊檢總站保持緊密聯繫。

他還提到了港珠澳大橋的出入境數據。2018年10月開通到今年的8月，已經有大約4000萬人次經港珠澳大橋口岸出入境。其中今年2月恢復通關到8月底，有1250萬人次經港珠澳大橋出入境。他指出，入境處會隨著客流增加派遣更多人手。

入境處一直在尋求科技的助力。郭俊峰表示，他們已經採用了非觸式e道和容貌辨識技術進行出入境檢查，並考慮未來繼續利用科技來加快通關速度。

林世雄今率團訪越南 探討兩地合作商機

【香港商報訊】記者戴合聲報道：運輸及物流局局長林世雄今日上午率領香港物流發展局成員訪問越南河內和胡志明市，了解當地的物流業發展，並探討兩地合作的商機。

林世雄和香港物流發展局成員將參觀包括機場貨運系統及智慧物流園等設施，並會與越南商會及業界會面，推廣香港作為國際物流樞紐的優勢，促進兩地業界交流。

另外，林世雄亦會與當地官員會面，就雙方關注的議題交換意見。林世雄將於本周五晚上返港。他離港期間，運輸及物流局副局長廖振新將署理局長。

地區委員會界別 選民名冊發表

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：地區委員會界別選民名冊昨日發表。名冊現載有2533名選民，他們是全港18區的分區委員會、地區撲滅罪行委員會或地區防火委員會委員，並且是地方選區選民，可在今年12月10日舉行的區議會一般選舉地區委員會界別中投票。

查閱名冊的相關公告昨日刊憲。法例規定，名冊文本只會按法定方式顯示及供指明的人查閱。查閱詳情及安排請參閱 www.reo.gov.hk/tc/voter/checkvrstatus/registers.html。

不論是區議會地方選區或地區委員會界別的參選人，均須獲有關地方行政區三個地區委員會（即分區委員會、地區撲滅罪行委員會及地區防火委員會，地區「三會」）每委員會至少三名，但不多於6名委員簽署同意提名。

區議會地方選區方面，全港18個地方行政區共劃分為44個區議會地方選區，每個選區各有兩個議席，共選出88名議員。投票制度採用「雙議席單票制」，每個區議會地方選區各有兩個議席，每名選民於所屬的選區投選一名候選人，得票最多的兩名候選人當選。

新設立的地區委員會界別共有176個議席，由已登記為地方選區選民的地區委員會的委員選出。投票制度採用「全票制」，即每名地區委員會界別選民必須投選不多於亦不少於該界別須選出的議員人數，否則選票將被視為無效。

港大成立5人專責小組 調查校長張翔被投訴事件

【香港商報訊】香港大學校務委員會（校委會）昨日舉行特別會議，議決按照香港大學「舉報政策」（政策），成立5人專責小組，調查近日收到涉及校長張翔的投訴事項。校委會預期小組12個星期內提交報告，再作決定。

專責小組由大學審計委員會主席吳永嘉擔任主席，成員包括施文信和趙子翹；校委會亦會委任兩名非校委成員加入專責小組。

校委會主席王沛詩公布上述決定時表示，校委會作為大學最高管治團體，有責任公平公正處理舉報事宜，小組定當秉持「明德格物」的校訓，公平公正嚴肅處理有關指控，以事實為基礎、不偏不倚、對事不對人的態度，尋求真相，達至公平的結論。她說，香港大學歷史悠久，百多年來得到各界支持和厚愛，無限感激。校委會定必以最負責的態度嚴肅處理所有事情，不負大家的期望。

港交所前行政總裁李小加在會後表示，對於港大近日的風波，感到遺憾及傷感，強調香港是法治社會，應奉行無罪假定原則，不能放過壞人，但亦不能冤枉好人。他說，如果最終發現有問題，就需要追究責任，但目前不應讓大學處於巨大政治風波及爭議之中，現時應上下一心，支持大學。

建造業引入氫能發電推動環保

【香港商報訊】記者唐信恒報道：中國建築工程（香港）有限公司昨日舉行「中建香港清潔能源計劃」啟動禮暨合作夥伴備忘錄簽約儀式，與中石化（香港）及比亞迪簽署合作備忘錄，將在香港建造業率先引入氫能發電技術。擔任主禮嘉賓的環境及生態局局長謝展寰表示，感謝他們響應《香港氣候行動藍圖2050》的政策方向，參與推動綠色運輸的發展，同時致力減少工程施工對環境造成的影響。

謝展寰指，現時的碳排放比2014年減少四分之一，惟2050年達到碳中和並不容易。政府已透過新能源運輸基金，資助更廣泛使用新能源運輸技術，包括可移動機器，希望建築界都能努力在各方面參與減碳。政府同時成立跨部門工作小組推動氫能使用，檢視不同技術和香港不同的標準，出錢出力推動試

驗，希望香港在新能源使用上有所突破，為香港打造更美好未來。

中建地盤車輛 將全面電氣化

中建香港董事長孔祥兆公開承諾，至2035年，中建香港地盤使用的車輛將全面電氣化，包括自用私家車和小型工程車等；其次是積極探索香港建造業首個氫能試點，並在地盤引入氫能作為能源供應之一；第三是積極探索試行香港首個全清潔能源施工地盤，以電能、太陽能、氫能等清潔能源作為日常能源供應。

至於合作夥伴備忘錄就由孔祥兆與中石化（香



「中建香港舉行清潔能源計劃」舉行啟動禮。

港）董事總經理李繼從及比亞迪運營總監張景榮以電子簽約方式簽署，中建香港與中石化（香港）會攜手於香港建造業率先引入氫能發電技術的應用，中建香港則與比亞迪進一步推動在香港地盤用車全面電氣化。