

特首冀鄉議局三方面與政府合作

積極支持北都發展

【香港商報訊】記者李銘欣報道：千呼萬喚的北部都會區（北都）現已成為港深均關注的熱門議題之一。行政長官李家超昨日出席新界鄉議局舉行的慶祝中華人民共和國成立74周年暨第36屆就職典禮，他致辭表示期待鄉議局能夠在多方面與特區政府攜手合作，其中之一是積極支持北都發展，又指新界是未來香港發展的重中之重。此外，港深兩地政府代表團昨日亦於深圳舉行「對接北部都會區發展策略專班」會議，雙方表示將繼續加強合作，為推進北都發展創造良好的條件。

肯定貢獻續團結社區溝通橋樑

李家超表示，新界鄉議局一直是建設香港的重要力量，過去一年，鄉議局繼續以凝聚鄉親建港力量為己任，堅持支持政府工作，就鄉郊事務，以至青年發展、愛國教育等議題，積極建言獻策。他以早前颱風及暴雨襲港為例，新界多處出現水浸，鄉議局、鄉事委員會和村代表義不容辭，全力協助並配合政府部門的應對及善後工作，馬不停蹄幫助受影響的村民，李家超充分肯定他們的努力。

李家超期待鄉議局繼續在三個方面同特區政府攜手合作，砥礪前行。第一，團結服務社區。今年上半年，順利完成了鄉郊代表選舉，進一步貫徹「愛國者治港」的原則。在地方行政方面，在完善地區治理之下，新一屆區議會將於明年1月1日就任。鄉事委員會主席身兼區議會當然議員，將繼續成為政府與新界居民之間的溝通橋樑，而不少鄉賢都在地區委員會、地區「關愛隊」等服務。他期望鄉賢積極配合政府更有效地策劃和推展地區服務，團結一致、共建香港。

第二，積極支持北都發展。新界是未來香港發展的重中之重，位於北都的新田科技城、河套港深創科園等的發展，將為香港建設國際創科中心注入重

要動能。第三，弘揚以愛國愛港為核心、同「一國兩制」方針相適應的主流價值觀；期待鄉議局繼續培養下一代承傳愛國愛港的優良傳統，幫助維持社會繁榮穩定。

城鄉共融可善用土地資源

鄉議局主席劉業強致辭時表示，北都為新界鄉郊帶來發展機遇，城鄉共融可以善用土地資源，以新田科技城為例，新田中心有七條鄉村將會被新蓋高樓包圍，可以新田作試點，以內地舊城改造的模式重建村落；希望當局加強發展口岸經濟帶，例如探討把港鐵路線延伸至沙頭角口岸的可行性，完善北都的交通。

港深舉行北都發展策略專班會議

另一方面，由財政司副司長黃偉綸率領的香港特區政府代表團，與深圳市常務副市長黃敏率領的深圳市政府代表團，昨日在深圳舉行「對接北部都會區發展策略專班」會議。在會議上，特區政府介紹了北都的推展情況，包括新田科技城的公眾參與活



李家超（中）等嘉賓出席新界鄉議局慶祝中華人民共和國成立74周年暨第36屆就職典禮。

記者 馮瀚文攝

動情況及多層現代產業大樓的推展工作。雙方亦就北都相關的合作事項，包括前海發展、河套區建設、跨境交通、口岸規劃等交換意見。

會議後，特區政府代表團一行到訪深圳前海、南山區南頭古城及大沙河生態長廊，聽取深圳市政府介紹相關地區的最新發展及其文物保育工作和河道改造工程詳情。黃偉綸說：「北部都會區建設的重點之一，是藉着與深圳及其他粵港澳大灣區城市的優勢互補，實現高質量發展。我們將繼續與深方保持溝通，緊密合作，協同發展，互惠共贏。」

出席昨日會議的特區政府官員還包括發展局局長甯漢豪、保安局局長鄧炳強、署理運輸及物流局局長廖振新、環境及生態局副局長黃淑嫻、創新科技及工業局副局長張曼莉，以及其他相關部門的首長。

峰會研討港智慧物流融入大灣區



「LSCM 物流高峰會」會場展示的自動混凝土磚測試系統。記者 蔡啓文攝

【香港商報訊】記者唐信恒報道：物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）昨天舉行「2023 LSCM 物流高峰會」，以「智慧物流，推動大灣區發展」為主題，聚焦探討創新科技如何促進智慧物

流之發展，以及香港的智慧物流如何加以融入大灣區發展，推動區內經濟增長。

消除阻礙跨境運輸政策壁壘

全國政協副主席梁振英以視像方式致開幕辭，指出香港需要提升其作為國際航運物流中心的地位，便需要應用受政策創新支援的跨境物流技術。在合乎「一國兩制」原則的前提下，香港應善用最新創科技術，幫助減少或廢除不必要阻礙跨境運輸的政策壁壘。

運輸及物流局常任秘書長陳美寶表示，在三年疫情期間做了很多工作，打造創新解決方案，相信大灣區公司可利用香港作跳板，增加貨物與服務價值。政府已推出第三方物流服務供應商資助先導計劃，由2020年10月開始提供3億元財政資助予本地物流公司應用智能物流方案如機器人與電腦軟件，計劃深受歡迎。

港將公布物流行業行動綱領

陳美寶又透露，當局同時與生產力局和LSCM舉辦多種論壇，並正規劃物流行業行動綱領，積極設計策略滿足物流業界短中長期需要，計劃快將公布，促請各位密切關注。

此外，LSCM在會場展示多項創新技術，包括智慧港口管理平台、智能區域交通控制系統、自動混凝土磚測試系統、組合式無線射頻標籤和電動助力手推車。其中，智慧港口管理平台研發團隊成員梁先生介紹，智慧港口管理平台是與運房局合作，想做一個平台令香港這個智慧城市把運輸業持份者組合起來，成為一個社群並分享資訊，達到一站式效果，只要輸入一張提單，便可知道出口港何時出船、預計何時將來入口港香港，供業界查詢。業界都提到不論船公司或貨櫃公司需要不同網頁搜集資訊，有一站式會提升效率。

12・10實施三隧「分三時段收費」

【香港商報訊】記者李銘欣報道：三隧分流首階段方案已實施逾兩個月。運輸及物流局昨日表示，次階段的「不同時段不同收費」將於12月10日上午5時實施，屆時將按繁忙、一般、非繁忙三種時段收費，繁忙時段西隧私家車收費60元；紅隧及東隧40元；非繁忙時段劃一收20元；商用及的士全日劃一25元；其餘貨車、小巴、巴士等全日劃一50元。署方表示，三隧的車流量早已超出容量26%，擠塞嚴重，實施方案後，仍然會擠塞，但可以縮短紅隧、東隧車龍，不再影響非過海交通。

繁忙時間西隧60元紅東隧40元

三隧分流首階段「633」收費方案在8月2日實施，運輸及物流局和運輸署昨日表示，三隧分流的第二階段「不同時段不同收費」，將於12月10日清晨5時實施，平日周一至周六，會分繁忙、一般、

非繁忙三種不同時段收費，繁忙時段為早上7時半至10時15分和下午4時半至7時，西隧私家車收費60元，紅隧和東隧40元，即「644」收費方案；上午10時15分至下午4時半為一般時段，三隧劃一收30元；其餘非繁忙時間三隧劃一收20元。

周日公眾假期只分兩種時段

星期日及公眾假期只會分一般和非繁忙兩個時段，早上10時15分至晚上7時15分收25元，其餘時間收20元。電單車收費由8元至24元。商用車輛、的士會如現時「633」方案一樣，三隧每日全日劃一25元；其餘貨車、小巴、巴士等，每日全日劃一50元。

為免駕駛者爭相趕在「調高價」前的一刻入關，當局採取漸進式加價安排，每兩分鐘加兩元，以早上7時半為例，私家車行西隧不會一下子由20元變為60元，而是按時分20次逐步調高收費，到上午8

時08分至10時15分這個時段才收60元。運輸署相信，新方案不足以構成誘因改變行車速度，當局會在原本的收費廣場增設顯示屏，顯示實時隧道收費資料。

署方表示，因應首階段「633」方案實施，三隧收費差距收窄，部分車流分流至西隧。在平日繁忙時間，西隧車流平均增加13%，紅隧車流平均減少5%，東隧車流大致維持不變；自今年9月開學後，三隧車流達9.7萬架次，其中紅隧錄得3.1萬架次，東隧和西隧分別有3.2萬架次和3.5萬架次。

署方稱，隨着社會和經濟活動進一步復常，預料車流將進一步上升，所以需要在今年底前實施分時段收費；相信新收費可以透過經濟誘因，吸引駕駛人士在繁忙時段乘公共交通工具或選擇在其他時段駕駛，希望繁忙時段整體車流可減少5%，私家車及電單車流量可以減少10%。

馬鞍山郊野公園尋回失蹤八日男生無恙

【香港商報訊】記者區天海報道：拔萃男書院應屆文憑試17歲考生曾憲哲自上周三起失蹤八日，經歷九號風球和黑雨，終於昨日在馬鞍山郊野公園範圍內的老鼠田被尋回，他精神狀態良好，沒有受傷，獲送院檢驗。警方說，稍後會了解他失蹤期間情況以及失蹤的原因，暫時未有涉及刑事成。

山勢險要加上風雨搜救難

消防處高級消防隊長張天瑜昨晚在記者會上表示，今次的搜救行動非常困難，因為消防所得資訊非常有限，曾憲哲沒有帶備通訊設備，令消防不能透過手機信號覆蓋範圍收窄搜索位置，加上現場地形和山勢非常險要，以及連日暴雨，令搜救行動有一定挑戰。

張天瑜續說，搜索範圍涉及10平方公里，消防曾到失蹤者寓所取其衣物，讓搜救犬進行氣味鑑別以便搜索。攀山拯救專隊在搜索期間，曾利用無人飛行器拍攝超過一萬張相片，並利用人工智能圖像識別系統加以分析，以收窄搜索範圍，例如水源位置。

母感謝各方搜救人間有愛

連日憂心忡忡的曾母於昨午接獲尋回兒子消息，馬上在社交媒體報平安，並留言多謝大家的幫忙，又稱她遲些會向大家公布詳情。她在接受傳媒訪問時表示，感謝警方和消防等救援隊伍，連日來的協助，在九號風球和黑雨期間亦沒放棄搜索，市民亦多番與她聯絡提供資訊，深感香港人「有愛，溫暖」。同時感慨兒子生還是神蹟，暫時仍未與兒子溝通，失蹤原因等待日後再作處理。

曾憲哲上周三離開學校後失蹤，當時沒有攜帶手機及背包，警方追查閉路電視錄影片段後，發現他當日下午1時27分離開石門港鐵站B出口，沿安明街向沙田第一城方向行走，相信前往向馬鞍山郊野公園方向。

面露倦容無穿衣服送院檢查

直至昨午2時許，警方等搜救人員在馬鞍山郊野公園範圍內的老鼠田一帶密林找到曾憲哲。曾憲哲被尋回時面露倦容，沒有穿鞋，腳上沾有污泥，當時並無穿衣服，消防員向他送上能量飲品及衣物。稍後飛行服務隊用直升機接走曾憲哲，送往東區醫院治理。



失蹤八日的曾憲哲尋回時精神狀態良好。

高鐵香港段聯粵西湛江新線昨開通

【香港商報訊】記者周偉立報道：高鐵香港段昨日開通湛江新線，增設江門、開平南、陽江、茂名及湛江西五個新站點，連接江門、開平一帶的著名僑鄉及多個青年創新創業基地，網絡覆蓋拓展至粵西地區，無論是商務、休閒或親友互訪的交流均更為便捷。

連接江門等地拓展至粵西

昨早有大約120名市民參加首發團，率先乘搭首班湛江西線列車到江門旅遊，乘客均表示心情興奮，高鐵隊長亦現身派發小禮物，氣氛熱烈。車站亦加派職員協助乘客，整體運作暢順有序。

港鐵表示，新增的湛江西線每日提供北行及南行各一班列車，而往來香港西九龍站與廣州東站，以及福田站的列車服務亦於同日起加強。

因應是次服務提升，高鐵網絡覆蓋將進一步提升，可以一程直達全國73個站點，包括大灣區七大城市（深圳、廣州、肇慶、佛山、東莞、惠州及江門），列車服務將由每日182班增加至188班，進一步推動大灣區「一小時生活圈」。

江蘇如東耕海圖強 打造「藍色」經濟新高地



擁有86公里綿長海岸線、4965平方公里海域面積、104萬畝金色灘塗的江蘇如東，海洋資源優勢得天獨厚。近年來，如東全面貫徹新發展理念，策應海洋強國建設以及江蘇沿海發展戰略，激發向海而興動能，加快建設江蘇向海發展先導區、全國綠色能源示範城。

打造海上「能源倉」

如東洋口港陽光島是長三角地區規模最大的LNG接卸基地、全國重要的海上新能源發電基地。作為國家天然氣產供儲銷體系建設的重點工程，中石油江蘇LNG接收站先後與「一帶一路」

上的卡塔爾、澳大利亞、俄羅斯等25個國家和地區的LNG資源地建立了通航關係，6座LNG儲罐總罐容108萬立方米，年接卸周轉能力650萬噸，對緩解長三角地區清潔能源緊張局面，保障華東及部分華北地區天然氣安全供應具有積極作用。此外，國信、協鑫匯東、華潤等3個LNG項目正在有序推進，全部建成後，陽光島年接卸周轉能力將突破2000萬噸，折合氣態天然氣約274億立方米。

江蘇龍源、華能、三峽、國家電投、中廣核、國信等群雄逐鹿，全速推進「海上三峽」建設，近千台巨型風機屹立在萬頃波濤之上，併網裝機容量超600萬千瓦，源源不斷地吸風吐電輸入華東電網，「海上風機森林」轉出亞洲最大海上風電群。目前，如東共擁有風電場14家，其中海上風電場13家。

為充分放大洋口港一類口岸開放優勢，如東大力

推進洋口港這座天然深水良港的基礎設施建設，洋口港爛沙洋北水道10萬噸級航道通過浚深航槽，可滿足15萬噸級船舶全潮單向通航、全天候進港；陽光島南側航道具備7萬噸級船舶雙向通航能力，可保障臨港工業區企業生產原材料和成品水運需要；陸島連接通道——黃海大橋二橋工程建成通車，將有力提升港口物流綜合服務能力；洋呂鐵路（如東段）也在加緊建設中，將打通鐵路進港「最後一公里」，為港口經濟騰飛注入強勁動力。

打造產業「聚寶盆」

從「資源開發」到「裝備製造」，如東始終堅持以能源產業為依託，推動高端裝備產業集群發展。如東沿海經濟開發區、如東經濟開發區已集聚風電上下游企業近80家，擁有上海電氣、江蘇海裝為代表的整機製造企業，重通成飛、海力風電、

國科智能等配套裝備製造企業，以及相關海洋工程建設單位與風電運維企業，配套建有內地首個風電母港，已初步形成了風機整機和配套設備製造、風電場施工建設和運營維護、海洋環境保護等相對完善的產業鏈，正逐步向全產業鏈模式發展。風電產品出口到埃及、土耳其、法國、荷蘭等全球各地。

「耕海圖強、向海而興。」如東縣委書記陳慧宇表示，如東縣將繼續深入落實國家「碳达峰、碳中和」戰略部署，全面激發堅定不移抓項目、厚植跨越趕超新優勢的激情和堅定不移強產業、培育經濟增長新動能的豪情，大力推進海上風電開發建設，着力做好能源經濟文章，打造好全國綠色能源示範城，奮力跑出跨越式高質量發展的如東速度。

趙振華 崔豪