

飛人蘇炳添走進培僑分享交流

勉勵港學生努力堅持

【香港商報訊】記者李銘欣報道：國家隊短跑飛人蘇炳添昨日到訪培僑中學，與來自17間中學的學生分享運動與人生哲理，又與學生互動、玩遊戲，為學校打手印和植樹。當學生問到如何可以堅持時，他稱自己身體條件本身並不優秀，但很多有條件的同期學員也沒有跑出成績，所以做人要堅持，透過後天努力一樣可以成功。

受傷沒氣餒堅持下創出佳績

由廣東省體育基金會主辦的「與冠軍同行——走進香港培僑中學」活動，有來自17間中學的數百名師生在培僑中學與蘇炳添進行精神與運動的互動。他在分享環節時透露，2019年非常想衝擊亞洲紀錄，備戰時因太想突破，導致訓練出問題，令腰椎受傷，差點變殘疾，但他沒有放棄，堅持訓練。他一個人走到百米起跑線發呆，思考自己是否還能繼續跑，當時他已經30歲，是職業運動員的末期，但他對自己說，自己還可以繼續「飛」，因此重新投入康復訓練。

2021年東京奧運會他雖然已經32歲，但狀態大勇，在100米短跑半決賽中以9.83秒刷新亞洲紀錄，並將原紀錄大幅提高了0.08秒；一個月後，蘇炳添參加100米短跑，跑出9.98秒的成績，再次突破10秒，讓他感到，自己的堅持沒有白費。現在他雖然年屆34歲，但仍在堅持，希望明年可以在巴黎奧運，為國爭光。

強調後天努力更重要

問答環節中，有學生問運動員天賦和後天努力哪個更重要？蘇炳添強調後天努力更重要，因為他本身的身體條件並不優秀，但很多資質優秀的同期學員最終也沒有跑出成績。他說：「你堅持一次可以，堅持兩次、三次並不容易，你上台領獎時，鎂光燈射住你，頭上有光環，人就自然會飄飄然，很容易便會令人堅持不到。」

尊重要靠實力打造出來

有學生問如何可以紓緩比賽的壓力？蘇炳添表示，必須透過一次又一次的比賽才能習慣這種壓力，他近三年出國比賽時都睡得很好，不會胡思亂



蘇炳添（左五）到培僑中學，與來自17間中學的學生分享運動與人生哲理。 記者 李銘欣攝

想。他又指剛出道到外國比賽，外國人都不以為意，只認為跑道上多了個中國人臉孔，經過多年來國家悉心的栽培，到2018年中國短跑選手已經在國際名列前茅，很多外國頂尖選手都會主動向蘇炳添打招呼。他說：「尊重是要靠實力打造出來！」

今次活動由廣東省體育基金會主辦，廣東省體育局、廣州市歸國華僑聯合會指導，中聯辦宣傳文體部支持，香港培僑中學、香港教育工作者聯會、華夏證券有限公司、蘇炳添速度研究與訓練中心協辦。

粵港澳專家研討促進融合教育

【香港商報訊】記者戴合聲報道：「2023粵港澳融合教育論壇」昨今兩日舉行，論壇由救世軍香港及澳門地域與香港教育大學舉辦，並獲教育局、廣東省教育廳和澳門特區教育及青年發展局合作及支持進行。

論壇以「和衷共濟 普惠融合——粵港澳特殊教育的新視野」為主題，超過500位粵港澳的特殊教育領域的學者、專家、校長、教師、前線教育工作者及家長參與。

論壇由來自粵港澳三地的主禮嘉賓一同主持開幕儀式，包括教育部基礎教育司特殊教育處處長黃偉、廣東省教育廳副廳長李璧亮、教育局局長蔡若蓮、澳門教育及青年發展局小學及幼兒教育處處長蔡敏芝、救世軍香港及澳門地域秘書長陳徐香凝和香港教育大學校長李子建。

港重視有特殊教育需要學生

蔡若蓮在開幕致辭時表示，香港特區政府非常重視支援有特殊教育需要的學生，推行「全校參與」模式的融合教育，讓有特殊教育需要的學生可以入讀主流學校，享有均等的教育機會。今次論壇讓粵港澳三地融合教育學者、專家及教師聚首一堂，從理論實踐與實務專業開展討論，共同探索融合教育的未來，應對科技急速發展帶來的需求和變革，確保不同需要的學生，能夠在學校接受平等和優質的教育，展現潛能，面對挑戰。

蔡若蓮續說，教育局會繼續積極推動融合教育，加強區域合作與交流，粵港澳三地攜手合力，為孩子創造更美好的學習和成長環境。

研發智能斷路器監察系統 港燈大減高壓電纜事故

【香港商報訊】記者萬家成報道：港燈昨日舉辦以「突破界限 不斷創新」為主題的研討會與不同範疇的業界人士分享經驗，冀進一步提升服務水平。港燈代表介紹了多個由公司自主研發的創新項目，包括由不同項目組成，負責遙距監察電網健康狀況的系統，成功令港燈每年高壓電纜出現異常的事故大幅下降四成。

港區全國人大代表、前運輸及房屋局局長陳帆及理大商學院實務教授凌超舜發表主題演講。約300名來自公用事業、建築、地產、電訊、物流、電腦科技和學術界人士出席或在網上參與。

港燈董事總經理鄭祖瀛致開幕辭時表示，港燈自2018年成立由董事總經理主持的創新策導委員會，致力推動創新文化融入員工日常工作，舉辦創新競爭獎項活動和嘉許有貢獻員工。另外，建立網上平台Inno Hub，供不同科部同事合作及分享創新構思，將創新文化不斷在公司延展。過去五年，不同部門致力研發跨領域合作，共推出超過200個應用市場技術或透過數碼轉型，提升營運效率的項目，當中更取得三項專利。

應用新科技盡量杜絕供電異常

現時港燈在全港有逾4000個變電站，電纜總長度接近7000公里，為免出現任何異常情況，港燈透過自主或合作研發並參考市場上新科技，盡量杜絕異常情況，防患未然。

港燈就此與理大創立的產品可靠性暨系統安全研發中心(CAIRS)合作，運用人工智能科技分析地底電纜的健康狀態，形成一套全面的「電纜健康管理系統」。港燈團隊又專門開發了一套「智能斷路器監察和分析系統」及「智慧熱監測系統」，三個系統相互配合，時刻監察港燈輸配電網絡的狀態和健康指數。

引入新系統後，高壓電纜異常次數已由每年平均約有250宗，下跌至每年平均約150宗，跌幅高達四成，證明系統對提高港燈供電可靠性極有幫助。



港燈團隊研發「智能斷路器監察和分析系統」令每年高壓電纜出現異常事故下降四成。

蘇錫通科技產業園區

高水平建設滬蘇跨江融合發展試驗區

蘇錫通科技產業園區地處蘇通大橋和海太通道北翼，是江蘇省政府與新加坡政府合作開發的跨國園區，是中國政府與奧地利政府共同建設的生態園區，具備蘇州、無錫和南通三地跨江聯動的鮮明特點，承載着高水平建設「滬蘇跨江融合發展試驗區」的使命任務。

成立以來，蘇錫通科技產業園已基本形成了以高端裝備製造為主的智能裝備、以集成電路為主的電子信息兩大主導產業，以生物醫藥、醫療器械為主的生命健康新興產業和以文化旅遊、高端教育、服務外包為特色的現代服務業的「3+1」產業體系，其中「兩主一新」產業產值佔全部工業產值的比重超過七成；累計完成全社會固定資產投資706億元，完成規模以上工業總產值超過1200億元，註冊企業數超過4300家，實際利用外資近16億美元。

產業集聚 企業落地「開花結果」

在落戶蘇錫通園區歷經四年的高質量發展之後，近日，瑞士SFS集團、聯鋼精密科技（中國）有限公司二期項目正式投產，致力於為國內電子、汽車以及醫療行業相關的關鍵精密零部件打造一流的研發製造技術平台。

數據顯示，近年來，蘇錫通園區14家企業的二期乃至三期項目相繼落地開花結果，總投資超過95億元，「二期效應」在園區逐漸起勢。

作為國內半導體功率器件的十強企業，捷捷半導體落戶蘇錫通園區以來，發展駛入「快車道」，目前已在園區上馬了三個項目。最新總投資25億元的高端功率半導體器件項目，一期基礎設施及配套等建設已竣工投產，二期部分設備正在逐步投入。「該項目將進一步滿足下游市場需求，擴大市場佔有率，提升公司市場競爭力。」公司副總經理錢清友說道。

電子信息產業是蘇錫通園區布局的主導產業之一。近年來，隨着通富微電、捷捷半導體以及海光

芯創等一批電子信息企業落戶，產業聚鏈成群，成為園區競爭新優勢，超七成企業完成二期投產。

產業集聚的生態持續堅定企業投資擴產的信心。音戶集團是日本專業生產汽車差速器和變速箱組件及其零部件的製造廠商，目前已在園區投資了兩個超億美元項目。「集團看中的是園區蓬勃發展的產業鏈優勢。」總經理前西博昭說。作為蘇錫通園區另一主導產業，智能裝備同樣表現優異，聯鋼精密、音戶及東方泵業等製造企業聚集，形成一批產值過十億企業的智能裝備產業集聚板塊。

產業聚集不僅催生「二期效應」，甚至還有意想不到的「連鎖效應」。捷捷半導體的優質發展讓戰略合作夥伴——史巴克電子（深圳）有限公司對園區心生好感。去年，該公司在園區投資3000萬元建設生產基地。

截至目前，蘇錫通園區高端裝備、電子信息、生命健康以及現代服務業等主導產業產值已佔規上工業總產值比重超過七成。當前，園區還「搶跑」新能源賽道，統籌布局建設未來產業園，全面起勢謀



求新突破。

優化營商 創新「變量」轉「增量」

企業不斷布局，也是蘇錫通園區營商環境持續優化的有力佐證。

2017年，聯鋼精密科技負責人帶着項目，一路從蘇南、安徽輾轉到南通，經過多輪洽談和實地考察，最後定在蘇錫通園區，投資精密緊固件、精密工程件和注塑件的生產基地。2019年一期項目正式投產，去年實現銷售18億元，總公司決定增資5000萬美元，擴建二期項目。聯鋼精密科技總經理唐紅祥說，在園區優質的營商環境滋養下，南通工廠已經能夠「一站式」實現集團所有的核心技術和相關的二次加工工藝，這也讓集團對中國市場、對南通基地充滿信心。

推行企業登記全流程電子化、全環節「分鐘制」，企業0.5個工作日開辦成常態。開展市場主體大走訪，累計走訪企業300餘次，及時紓困解難，有效提振企業發展信心……蘇錫通園區始終把優化營商環境作為「一號工程」，持續擦亮「萬事好通、舒心辦」服務品牌。今年園區還推行柔性執法，構建「一次查、一起查」聯動機制，9家企業納入首批「白名單」管理系統，執法監管精準化水平持續提升。

今年，園區還與南京航空航天大學共建合作中心，舉辦首屆人才日系列主題活動，承辦南通江海英才創新創業大賽（大灣區專場），2個人才項目喜獲江海英才創新創業大賽總決賽二等獎，3個科創項目晉級中國創新創業大賽全國賽。

據了解，經過10多年的跨江合作發展實踐，園區在開放創新、營商環境、市域聯動、產業轉型等方

面不斷推出創新舉措，累計形成創新成果案例40餘項。下一步，園區將繼續秉承跨江跨國優勢，創新載體平台建設，推動產才融合，推動創新創業「關鍵變量」轉化為高質量發展的「最大增量」。

深化開放「朋友圈」再擴容

蘇錫通園區作為江蘇省政府與新加坡政府合作開發的跨國園區，是繼中國與新加坡成功打造蘇州工業園區之後又一升級力作，自成立以來一直與新加坡保持着良好的合作關係。8月15日—19日，蘇錫通科技產業園赴新加坡開展為期5天的投資促進活動，招商團組除積極參加「『走進獅城，融入全球』南通專題招商考察會」「長三角高水平開放的新探索—南通對話新加坡」等活動外，還先後拜訪了7家企業和機構，達成簽約項目1個，推動外資到賬、項目增資、項目併購各1家，達成合作意向3家。此次出訪，進一步加強了園區與新加坡多領域的交流與合作，持續拓展海外「朋友圈」。

在新加坡期間，園區與寶利根集團在「南通對話新加坡」活動上就總投資6900萬美元的高精密模具與注塑項目進行了集中簽約。團組還拜訪了聯鋼精密科技有限公司。拜訪益閣新能源集團、萊佛士醫療集團和庭步蘇科技等公司，均達成合作意向，進一步擴大了園區在新「朋友圈」。

下一步，園區將緊緊圍繞「跨江融合主攻手、經濟發展主戰場、招商引資主力軍、科技創新主引擎、改革開放主陣地、營商環境最高地」的「五主一最」定位，進一步增強責任感、使命感和緊迫感，高水平建設「滬蘇跨江融合發展試驗區」，力爭「十四五」末地區生產總值翻番，工業產值翻兩番，產業發展能級和綜合競爭力大幅攀升。



聯鋼精密科技



中興蘇通生態園