

時評

塑造「興」動能 揚帆啟新程

跨年倒數煙花在維港上空璀璨綻放，踏入2025年的香港一片歡樂祥和。進入「由亂到治」走向「由治及興」新階段的香港，迎來了經濟社會各項事業加快發展的最好時候，只要充分發揮「一國兩制」制度優勢，銳意改革、奮發有為，積極對接國家發展戰略，不斷在創新創造中塑造新動能新優勢，定能揚帆啟新程，明天更美好。

繼香港國安法頒布實施後，基本法23條立法又於去年3月順利完成，在國家安全得到有效保障的基礎上，香港更有條件集中精力、齊心協力拼經濟、謀發展，解決住房、醫療等系列民生難題。可以說，自回歸祖國以來，香港迎來了社會穩定、上下同心謀發展的最好時候。

百年變局對香港來說，既是挑戰亦是機遇，關鍵是因時、因地制宜，特別是積極對接國家發展戰略。變局之一是全球經濟重心西向東移，香港必須主動作為，識變、應變、求變，積極開拓內地以及中東、東盟等新興市場；另一變局是創科發展帶動經濟模式改變，香港亦須改革求變，加快轉型升級和發展新質生產力。

一直以來，香港特區政府能夠擔當作為、務實進取，由軟件到硬件各個方面做好部署，加上中央一直關心和大力支持香港發展，惠港政策源源不絕陸續有來，均有助香港不斷塑造「興」的新動能新優勢。

作為國際金融中心的香港，是國際資金投資內地的南大門，中證監的惠港五招未來亦將加大發酵，包括率先迎來寧德時代這隻行業龍頭巨無霸來港二次上市。地緣政局衍生的資產重置潮，也意味來港分散風險的需求增加，香港來年繼續舉辦的一系列金融盛事，便將進一步向世界說好這個「超級聚寶盆」的功能。地緣政局亦令全球供應鏈布局重新調整，作為國家與國際間的「超級聯繫人」和「超級增值人」，香港尚可升級為跨國供應鏈管理中心，配合三跑啓用進一步強化航空樞紐地位，國際航運、貿易中心的功能可望質量齊升。而啓德體育園的落成，配以盛事經濟愈搞愈旺，香港的文體旅發展也勢攀上新的高度；中央恢復和擴大深圳「一簽多行」不單為港旅遊消費市道注入新動能，放寬海外旅客免簽安排亦將帶動香港「一程多站」旅遊模式，進一步強化香港中外文化藝術交流中心地位。人工智能超算中心投入運作，河套創科園年內開始營運，這些都標誌着香港創科發展將踏入新的重大里程碑。尤其是與深圳加強聯手，港府各項「搶人才」、「搶企業」措施成績顯著，香港創科生態園於此良性循環下獲得茁壯成長，無疑令人期待。

國家主席習近平昨發表2025年新年賀詞，表示將堅定不移貫徹「一國兩制」方針，保持香港長期繁榮穩定。「一國兩制」乃是香港的最大優勢，亦賦予香港發展的最大動能。發展是硬道理，當經濟向好時，民生自然亦會向好，稅收等庫房收入亦會隨之水漲船高，連帶財赤也勢將迎刃而解。只要全面準確貫徹「一國兩制」，充分發揮「一國兩制」的制度優勢和強大生命力，不斷塑造「興」動能，香港必能譜寫出更美好的新篇章。

香港商報評論員 李哲

新年新氣象 攜手創未來

立法會議員、民建聯主席 陳克勤

建評

舊歲已展千尺錦，新年再進百尺杆。2025年新年伊始，香港又將迎來發展的新篇章。回顧2024年，全球經濟仍然在逐步復蘇中，國際關係依然錯綜複雜，在這百年未有之大變局中，在中央政策的大力支持下，香港在過去一年取得了許多傲人的成就。辭舊迎新之際，讓我們從成就中總結經驗，以充足的準備迎接新一年的機遇和挑戰，共同推動香港邁向由治及興！

香港地位顯著提升

在過去一年中，香港在國家發展大局中的地位和作用得到了顯著提升，首先，在金融領域香港和內地進一步加快了互聯互通的腳步。2024年中證監採取多項措施來進一步拓展優化滬深港通機制、助力香港鞏固提升國際金融中心地位，其中包括放寬滬深港通下股票ETF合資格產品範圍、將REITs納入滬深港通、支持人民幣股票交易櫃台納入港股通、優化基金互認安排以及支援內地行業龍頭企業赴香港上市等政策。根據英國Z/Yen集團與中國（深圳）綜合開發研究院聯合發布第36期「全球金融中心指數」報告，香港的總排名為全球第三位，居亞太區之首。其次，香港作為航空樞紐的地位得到進一步提升。

着三跑道系統的正式啓用，香港國際機場的年客運量和貨運量均實現了大幅提升，成為了粵港澳大灣區國際樞紐的領頭羊，進一步鞏固了其作為國際航空樞紐的競爭力。最後，則是香港建設創科中心的步伐在進一步加快。香港特區政府積極推動科技創新，設立百億創科產業基金，河套深港科技創新合作區的建設，為香港科技創新提供了重要平台，相信未來香港定能發揮優勢，吸引更多海內外專家和人才到香港落戶，推進建設創科中心的廣度和深度，為國家新質生產力的發展貢獻力量。

進一步提升香港競爭優勢

展望未來，2025年是國家「十四五」規劃的收官之年，更是我們國家開啓「十五五」規劃的開局之年，中共二十屆三中全會中明確提升香港「金融、航運、貿易中心地位，支持香港打造國際高端人才集聚高地」，在新的一年中我們必須要貫徹落實二十屆三中全會的謹慎，進一步提升香港的競爭優勢，才能助力中國式現代化的發展。筆者認為，香港在未來可以聚焦以下幾個發展方向：

第一、利用區域鏈技術，賦予三大中心更多發展空間。金融、航運以及貿易中心向來是香港的傳統優勢，然而在科技日新月異的今天，我們不僅要保持傳統優勢，

更要以科技來提升優勢。我們國家金融、航運和貿易行業都在研究如果以區塊鏈技術提升效能，例如研究區塊鏈電子提單、國際標準、以區塊鏈技術簡化貿易融資程式等等，香港可以加大與內地的合作，共同探索研究如何運用區塊鏈技術推動三大中心的快速發展，從而提升香港經濟發展的多元性以及可持續力。

第二、充分利用「一國兩制」優勢，聯通世界，幫助更多內地企業「走出去」。香港一直以來都是中西方溝通的橋樑，唯有不斷開放，拓展開放的廣度和深度，才能讓世界了解「一國兩制」，了解今天的中國。因此，香港需要加入更加多的國際組織，也可以推動國際組織秘書處或者區域辦事處設在香港，使得香港在全球範圍內更具影響力和吸引力，形成良性循環，為我們國家與世界規則的銜接貢獻香港力量。

最後，打造國際高端人才集聚高地。一方面，香港應持續優化人才引進政策，為高端人才提供更加優惠的稅收、住房和生活補貼等福利等，同時，香港可加強與國際知名高校和研究機構的合作，建立高水準的人才培養基地和科研平台，特別要加強在河套地區的建設，以創造性的思維確保數據流、資金流以及生物樣本的流通。

特朗普對中國說漂亮話「捧殺」還是「罵殺」？

中華全國工商業聯合會常委、香港中華總商會副會長 楊華勇

眾議園

美國候任總統特朗普還有一個月才正式上任，但已活躍於國際外交舞台，他談及中美關係時表示，中美兩國「可以一起解決世界問題」。這些漂亮說辭與他頻繁威脅對中國徵收高額關稅，以及提名多名「反華」人物入閣形成了鮮明對比。外界關注的無非是：特朗普又在賣什麼？是真的希望與中國攜手合作，還是別有所圖？有人認為這是他真心希望與中國合作，而另一些人則認為這可能是「捧殺」的一部分策略。

魯迅先生說，其實所謂捧與罵者，不過是將稱讚與攻擊，換了兩個不好看的字

眼。魯迅先生的話一針見血，他指出，捧和罵其實不過是稱讚和攻擊的變種，換了一種不太好看的表達方式。無論是捧殺還是罵殺，本質上都是對某人的評價，只是手法和目的有所不同。在國際政治中，這樣的策略也不罕見，表面上的友好言辭可能蘊含着複雜的意圖。其實特朗普的「幽默」背後，是無法遮掩的霸道。

中美雙方有共同利益

中美兩國若能以坦誠態度合作，確實能夠為全人類帶來福祉。然而，特朗普的言行常常充滿變數和隨意性，他所釋放的「善意」是否可信，確實需要時間來驗證。這種不確定性也讓國際社會對他的言論和行動保持謹慎觀望。

即使在貿易戰和政治對抗的背景下，中美雙方仍有可能尋找共同利益，共同應對全球的挑戰。這種合作不僅對兩國有利，對全世界也是一種福祉。中美兩國是最大經濟體，對應對全球挑戰很重要。儘管特朗普的言行往往給人帶來不確定性，但也不必過於陰謀論式地全盤否定其積極信號。氣候變化、經濟不平等、公共衛生危機等問題需要全球合作，中美雙方在這些領域的合作潛力巨大。

中美外交理念對比明顯

「G2」概念確實在2000年代初期引起了不少討論，這個概念強調了中美兩國在國際事務中的核心地位。然而，北京對此持審慎態度，這與中國長期奉行的「艱苦奮鬥」原則有關。中國在外交上一直強調低調和穩健，避免過度曝光和挑戰現有國際秩序。此外，「G2」理論在本質上仍然是以維護美國利益為核心的國際秩序的一種體現，這也是北京對此理論持保留態度的重要原因之一。中國期望在國際事務中享有更多自主性和公平性，而不是僅僅作為美國利益的附庸。

中國強調「共贏」，希望在國際事務中通過合作達成多方利益的平衡，而美國的立場更具競爭性，零和思維在某些政策上仍然存在。中美兩國的根本利益衝突，是雙邊關係複雜性的核心。美國作為當前唯一的超級大國，其全球戰略布局自然會對

中國的發展空間產生影響。而中國作為崛起中的大國，其日益增長的國際影響力也不可避免地會對美國主導的既有秩序產生挑戰。

修昔底德陷阱是美國政治學者格雷厄姆·艾利森創造的術語，用來描述當新興強國崛起威脅到現有強國的國際霸主地位時，雙方越可能直接爆發戰爭衝突。修昔底德陷阱理論在近幾年大行其道，因為它定義了今後的中美關係是「挑戰」和「被挑戰」的關係，並將「挑戰」的責任歸咎於中國。中國發展得好，是中國人自己努力的結果。美國一些政客吃酸葡萄，是意識形態作祟，也是心胸狹窄的表現。然而大眾傳媒受美國宣傳輿論的影響，不追求了解歷史的真實，盲目跟風這一偽命題，不自主地陷入一個杜撰的修昔底德陷阱。這樣的效果恰恰是陷阱杜撰者希望看到的，世人對此應該有清醒的認識。

美國政界確實常常將中美衝突的風險視為必然，並以此來合理化其對華遏制策略。而中國則更重視艾利森的結論，認為兩國應尋求正確相處之道，避免戰爭。2024年12月19日，全國政協主席王滬寧在京會見美國哈佛大學教授艾利森，這次會面強調了「修昔底德陷阱」並非歷史的宿命，中美應加強對話和溝通。針對美方在外交上強調「實力」，中方以「新型大國關係」回應，強調平等互利與共同發展，提倡多邊主義與全球治理。

中美兩國在外交理念上的對比非常明顯。一方倡導合作共贏，另一方則更傾向於零和思維。這種理念上的差異確實對兩國關係產生了深遠的影響。希望未來能能有更多的對話和合作，減少對抗，為全球的和平與繁榮作出貢獻。

特朗普的言行如同精心設計的謎題，他對中國發出的正面資訊是真心還是「捧殺」，只能聽其言、觀其行。相比之下，中方對中美關係的態度顯得更明確。中國外長王毅談及中美關係時，重申了拓展雙邊合作意願，同時也重申了習近平與拜登會談時劃出的4條「紅線」。特朗普對中國立場的回應方式，將直接影響中美關係的未來發展方向。

港有能力提供中東想要的東西

放射科專科醫生、團結香港基金顧問 劉仲恆

國際視野

貿易的本質就是通過交換的方式，拿手頭上的東西換取自己正需要的商品或服務，以滿足生活的需求。跟遠古時代以物易物的做法相比，雖然現在的貿易已變得相當複雜，但本質上卻沒有太大的改變。因此，要做好生意，就得提供別人缺少且想要的東西。

港在綠色金融方面有優勢

全球都受到氣候變化的影響，中東和北非地區也不能例外。然而，跟東亞和太平洋島嶼等其他地區相比，中東和北非地區在氣候融資方面接受程度極低。以2023年為例，該地區只獲得綠色氣候基金、氣候投資基金、全球環境基金，和他們旗下基金全球累計融資額的6.6%。從1992到2023年這段期間，中東和北非只累計獲得了244億美元的資金，屬於全球比例最低的地區。

那麼，中東和北非地區正需要的東西，我們香港有能力提供嗎？筆者認為，答案是肯定的。為了助力國家在2030年前實現碳达峰、2060年前實現碳中和的戰略目標，香港正積極推動綠色金融的發展。早在2022年3月，由相關政策制定部門與金融監管機構共同組建的綠色及可持續金融跨機構協調督導小組便已成立。該小組致力於推動綠色及可持續金融的發展，確保其規範、有序地進行。通過跨部門的合作與督導，力求在金融領域實現更加環保、可持續的目標。此外，已公布的香港碳市場機遇的初步可行性評估，認為香港與內地緊密聯繫，可促進環球資金流入內地

碳市場。我們利用國際自願碳市場組織經驗和金融專業知識，為香港、內地及海外買家提供透明的自願減排量購買平台。所以，香港在綠色金融方面是有優勢的。

商業可向中東和北非拓展

既然中東和北非地區在獲得氣候融資方面水平偏低，而我們在綠色金融方面又擁有優勢，這就是個一拍兩合、容易促成交易的好機會。我們尚缺一個「切入點」，現在這個切入點也出現了。較早前，香港金融管理局跟卡塔爾中央銀行在多哈舉行雙邊會議，目的是加強兩地在金融服務方面的合作。卡塔爾是全球企業投資者最喜愛的目的地之一，很多想要在中東和北非地區投資的企業，都會視卡塔爾為中東經濟的門戶。筆者看過「科爾尼2023年外商直接投資信心指數」，卡塔爾排名第21位，相當不錯。因此，金管局跟卡塔爾央行合作，就好比建立起一個平台，可以直接促進兩地金融市場的交流和互聯互通。

另一方面，還有一點值得我們注意的是，中東和北非地區國家經濟多樣化，擁有豐厚石油收入的國家，常常沉浸在經濟的繁榮之中。若這些國家在氣候融資領域遭遇難題，香港的綠色金融實力將能提供有力的支持與協助。在同一地區，還存在許多經濟發展相對滯後的其他國家。這些國家不僅在氣候融資方面有需求，而且在諸多其他領域也亟需香港提供金融、投資和製造業等方面的支持與援助。對於本港的商家而言，中東和北非地區極有可能成為他們商業拓展的下一個藍海市場。

江蘇通州灣：擘畫向海圖強新藍圖

從南黃海邊的荒灘地到廠房密布的現代工業城，12年來，江蘇通州灣搶抓長江經濟帶、長三角一體化發展等國家戰略和江蘇「1+3」重點功能區戰略布局等交匯疊加優勢，積極融入長江口產業創新綠色發展協同區建設，全力以赴抓實項目、培育產業、做大總量，為打造江蘇新出口貢獻力量。

港口建設提升發展能級

作為南通優江拓海、江海聯動的發展核心區和高質量發展的新增長極，通州灣擁有深水港口、優質岸線、廣闊腹地等多重優勢，尤其是可建設30萬噸級碼頭泊位的基礎優勢。預計到2025年，通州灣江蘇新出口能實現貨物吞吐量1.4億噸，集裝箱200萬標箱；到2035年，貨物吞吐量3億噸，集裝箱1300萬標箱。

去年，通州灣港區河海交界水域獲交通運輸部海

事局批覆同意，成為江蘇首個、全國第二個獲批的河海交界水域相當A級航區。與通過沿海水域經長江口至長江相比，該模式在航程上可以節省約68%，且內河直達水水接卸模式與內河轉運區中轉模式相比，減少一次裝卸和一次駁運，運輸成本可節省約30%。

當前，通州灣新出口主港區首座碼頭、也是南通建港以來等級最高的深水碼頭——南通港通州灣港區三港池1#—3#碼頭施工任務已接近收尾，建成後將可同時容納1艘20萬噸級和2艘5萬噸級散貨船靠泊，為江蘇新增一個「海進江、江出海」的便捷通道，進而推動區域深入參與國際競合。

千億級工業新城全面起勢

今年以來，江蘇通州灣江海聯動示範區新簽約項目130個，總投資超800億元（人民幣，下同）。前

三季度，地區生產總值增長9%，規上工業增加值增長24.8%，增速高於南通15.1個百分點；固定資產投資增長37.6%，高出南通35個百分點，一般公共預算收入增長7.6%，增速均列南通第一。

作為南通向海發展的「主陣地」，通州灣示範區積極搶抓海洋產業高質量發展機遇，奮力打造綠色新材料、高端海工裝備、現代紡織三大主導產業。依託總投資500億元的中石油藍海新材料項目，通州灣布局生產高端石化新材料產品，未來將打造具備國際競爭力、產品高端、結構合理、綠色低碳的江蘇沿海千億級綠色石化新材料產業集羣。同時，中石油集團創示範區也將同步落地，構建七大新材料領域科技創新平台，成為國內體量最大、研究領域覆蓋最全面的化工新材料創示範基地。海洋高端裝備產業重點布局海工裝備、新能源裝備等大型臨港裝備製造項目，現已落戶項目24個，

含8家上市企業、2家央企，總投資超400億元，全部達產後預計年產值約500億元。

現代紡織產業重點招引布局國際國內以紡織成品為終端產品的大型長流程企業、產業用紡織品生產企業，現已落戶項目32個。計劃用五年左右時間，將通州灣現代紡織產業園打造成集家紡面料生產、紡織出口貿易、數碼紡織柔性快反應等為一體的500億元級產業集羣。

「通州灣將深耕沿海、跨江向海、挺進藍海，爭當江蘇沿海高質量發展排頭兵。」通州灣示範區黨工委書記陸華表示，通州灣示範區將主動融入南通「4+2+X」現代海洋產業體系，力爭三年打造千億工業新城，五年形成綠色新材料千億集羣，高端海工裝備、現代紡織兩個500億集羣，為南通海洋經濟發展大局作出更大貢獻。

趙振華 宋環 潘源