

林建岳重掌旅遊發展局 馬時亨接任貿發局主席

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：特區政府昨日公布，委任馬時亨接替林建岳為香港貿易發展局（貿發局）主席，任期由2025年6月1日至2027年5月31日；委任林建岳接替彭耀佳為香港旅遊發展局（旅發局）主席，任期由2025年4月1日至2028年3月31日。此外，林健鋒、黃敏華和彭韻僖亦獲委任為旅發局新成員，任期由2025年4月1日至2027年3月31日。

商務及經濟發展局局長丘應樺表示，有信心馬時亨將帶領貿發局，全力協助企業應對環球貿易格局多變帶來的挑戰，積極拓展新市場和商機，進一步推進香港作為國際貿易中心的發展。而文化體育及旅遊局局長羅淑佩相信，旅發局在林建岳領導下，將進一步向全球推廣香港，展現香港魅力，令訪港旅客樂而忘返，念念不忘，一訪再訪。

林建岳：爭取擴展「一簽多行」

林建岳曾於2007年加入旅發局理事會，並在2013年至2019年期間擔任旅發局主席一職。對於再獲委任為旅發局主席，林建岳感到非常榮幸，並感謝行政長官李家超和特區政府的信任，相信羅淑佩佩的直接領導及在旅發局同仁的努力下，有信心與業界攜手發展好香港旅遊業。林建岳又感謝彭耀佳為旅發局所作的貢獻。

林建岳指，香港旅遊業面對不少挑戰，也面臨很多機遇。振興香港旅遊業，需要「依靠國家支持、發揮香港優勢、聯通國際資源」。他會致力深化大灣區旅遊合作，推銷「一程多站」來吸引更多的海外遊客；爭取擴展「一簽多行」吸引更多的內地遊客；全力發揮香港會展之都優勢，吸引更多的商務遊客，讓香港成為「無處不旅遊」的旅遊勝地。

旅遊業界表歡迎

旅發局歡迎政府再度委任林建岳為主席，深信他將帶領旅發局團隊繼續開來，為香港經濟注入更多新動力。即將卸任的彭耀佳表示，將繼續與團隊緊密合作，推展「香港盛匯超級三月」的宣傳活動。

旅遊業界均對新任命表示歡迎。香港旅遊促進會表示，林建岳非常熟悉旅遊業，而且他縱橫娛樂界及商界，目前本港旅遊業必須要結合文化、體育以至商業活動，更好發揮「以旅彰文」的效果，故此林建岳最合適帶領業界邁步向前。旅遊界立法會議員姚柏良對同樣表示支持和歡迎，指相信憑藉林建岳的經驗、能力和人脈，將為香港旅遊注入新動力。

馬時亨：支持港企拓展國際舞台

對於獲委任為貿發局主席，馬時亨感到非常榮幸，強調將全力以赴，利用香港特別行政區作為國際貿易和金融中心，以及「超級聯繫人」和「超級增值人」的悠久地位，支持香港企業在國際舞台上發展。

馬時亨現為富衛集團非執行主席，並擔任特首顧問團成員。貿發局對有關任命表示歡迎，指馬時亨曾出任商務及經濟發展局局長和財經事務及庫務局局長，熟悉局方推廣香港優勢的工作。



林建岳重掌旅發局。資料圖片



馬時亨接任貿發局主席。資料圖片

貿發局：助港商把握國家發展機遇

貿發局總裁方舜文表示，馬時亨是商界翹楚和卓越領袖，多年來在政商界擔任不同崗位，加強香港與國際商界的聯繫，具備深厚的公共服務和營商經驗。他相信，在馬時亨及理事會帶領下，將繼續發揮香港「八大中心」功能優勢，助力港商把握國家發展機遇，為香港經濟注入源源動力。

香港中華總商會亦表示歡迎，並相信馬時亨領導下，貿發局能協助香港企業把握國家加快發展新質生產力帶來的龐大機遇，進一步拓展內地及海外

政府擬修訂職工會條例 賦權登記局維護國安

【香港商報訊】記者林駿強報道：勞工及福利局和勞工處昨日向立法會人力事務委員會提交文件，建議修訂職工會條例。為更有效履行在香港國安法及維護國家安全條例下的責任，政府建議修訂職工會條例，加強職工會登記局局長監督及管理職工會的法定權力，完善職工會規管制度。維護國家安全的修訂包括登記局局長可基於維護國家安全而拒絕職工會的新登記或合併申請；防範境外勢力或境外組織不當的干預、提供的資金等。勞工及福利局局長孫玉蕪期望立法會支持修訂建議。

可基於國安理由拒絕新登記

勞工處副處長（勞工事務行政）何錦標在簡報會上介紹，修訂建議切合本地職工會的現況，與香港國安法和維護國家安全條例相輔相成，亦保障僱員在基本法、香港人權法案條例及相關國際公約下依法享有組織和參加工會的權利和自由。

修訂建議主要涵蓋維護國家安全及完善職工會的規管制度兩方面。其中，有關維護國家安全的修訂建議，包括為維護國家安全，加強登記局局長在職工會條例下監督及管理職工會的權力，包括規管職工會的登記及出任職工會職員的資格賦權登記局局長可基於維護國家安全的需要，拒絕職工會的新登記或合併申請；防範境外勢力／境外組織不當的干預；規管職工會收取及使用境外勢力提供的資金；規管職工會與境外組織聯絡；規管職工會職員出任境外組織幹事；以及加強執法權力、加強登記局局長規管及調查職工會的法定權力。

防範境外勢力不當干預

其他完善職工會規管制度的修訂建議，則包括規管取消職工會登記及職工會名稱；放寬職工會會員資格及職工會經費用於本地選舉；以及技術性修訂。

孫玉蕪發聲明表示，除加強維護國家安全的機制，修訂建議將完善職工會的規管制度，促進職工會的健康發展，並同時顧及香港居民組織和參與職工會的自由和權利。他期望立法會支持修訂建議。

勞工處今年1月22日就主要修訂建議諮詢勞工顧問委員會，獲得會委員支持。政府將於2月24日諮詢立法會人力事務委員會，並計劃今年4月向立法會提交條例草案。

交諮會：網約車和的士無本質矛盾

【香港商報訊】記者戴合聲報道：交通諮詢委員會（交諮會）昨日分別與的士業界及網約車平台代表見面，聽取對規管網約車意見。參與會面的運輸署署長李頌恩在會後重申，今年內會就規管網約車平台訂定框架，並提到「的士車隊」亦可能成為網約的士的先驅。另外，的士業界代表與會後宣布停止罷駛行動，並向市民致歉。

運輸署：依法辦事打擊白牌車

對於業界關注打擊白牌車，李頌恩強調政府一直依法辦事，一定會打擊違規行為，警方會持續進行相關執法行動，並重申任何人想以私家車取酬載客，車輛必須有出租車許可證，否則屬違法。李頌恩續說，為了提高阻嚇力，去年已將非法出租車取酬載客罰則提高，現正與律政司研究，如何再優化現有法例，完善執法可更到位。

稱會議交流正面及有建設性

交諮會主席張仁良表示，今次會議交流正面及有建設性，的士業界積極提供很多好的意見，他認為網約服務與的士服務之間並無矛盾，的士可利用網約方式便利市民預約服務。交諮會將整合和仔細考慮收集所得，並就規管網約車平台盡快向政府提交建議報告。

Uber代表會後表示，很開心有機會向政府分享意見，認為平衡及可持續的規管框架，可以令的士及網約車並存，香港市民可以有多些選擇，又認為保障司機有彈性的工作模式及收入是重要的，同時要保障乘客的安全和服務質素，期望可以與政府和的士業界一同為香港找到一個好的模式。

的士業界停罷駛並致歉

香港無線電的士聯誼會主席黃羽庭會後表示，由於行政長官已親自下令打擊非法「白牌車」，他代表業界宣布下月5日的「暫停載客行動」將會停止，並就早前流出的會議記錄令公眾不安，向市民致歉。

的士業議會主席黃卓邦表示，白牌車困擾的士業界多年，相關平台運作11年是不能接受，有業界希望溝通，亦有業界希望施加壓力，他尊重每個團體的合法權益。

政府擬削大學撥款 林大輝：與政府甘苦與共

【香港商報訊】記者周偉立報道：特區政府面臨財赤，而當局早前已通過多個途徑，包括直接和間接的方式，表明有意削減大學撥款。香港理工大學（理大）校董會主席林大輝昨日與傳媒午餐時指，8間大學都已有心理準備，對他而言，當然希望削減撥款的消息只是「雷聲大、雨點小」。

林大輝強調，理大會與政府共同進退、共渡難關、甘苦與共，正所謂「有粥食粥、有飯食飯」，



理大校董會主席林大輝（左二）、理大校長滕錦光（右二）舉行新春傳媒午餐。

但他也希望政府明白「食飯的孩子當然比食粥的孩子好」，期望政府謹慎處理。

冀削減撥款屬雷聲大雨點小

他進一步指出，現時國家與國家的競爭，社會與社會的競爭，其實就是人才的競爭，而教育正是培養人才的，愈多資源就會有更多機會培育人才。國家教育部副部長吳岩早前來港宣講時提到，國家目標是在2035年之前建設成教育強國，當然這也與資源分不開，所以內地有句名言：「再窮也不能窮教育」，林大輝相信特區政府也會聽到。倘若要削減撥款，理大會有一籃子節流措施，林大輝強調即使多窮也不會停下步伐，會繼續招兵買馬做好教育工作。

另外，理大有意開辦本港第三間醫學院，理大校長滕錦光在午餐上被問到籌備進度時表示，理大將按時向政府提交籌辦第三間醫學院的建議書。

滕錦光指出，理大在過去40多年為各醫療專業培養了超過5萬畢業生，支撐及支持香港醫療體系發

展，大學設有物理治療、職業治療、放射治療、眼科視光學、醫療化驗、言語治療、護理學等課程，擁有逾1300名醫療相關教研人員，以及超過90個相關實驗室及教研設施，培養醫科人才時能更具成本效益。大學亦計劃成立「人工智能+研究院」，將研究以人工智能技術進行輔助診療等。

滕錦光：理大辦醫學院性價比高

他相信，理大具備優越的條件籌備醫學院，透過發揮醫工結合的優勢，推動醫療科技發展，應對香港及大灣區的醫療需要。若然理大獲批成立醫學院，未來會招聘更多臨床醫學教學和研究人員。

在昨日午餐上，林大輝、滕錦光、理大常務及學務副校長黃永德、理大行政及拓展副校長盧麗華，聯同一眾副校長及學院代表傳媒聚首一堂，管理團隊在一棵許願樹上，紛紛掛上新年願望。林大輝希望理大今年打入全球50強大學之列；滕錦光表示希望理大今年能成功獲得辦香港第三間醫學院的機

民航處航空教育徑新增「兩航起義」展

【香港商報訊】記者萬家成報道：民航處航空教育徑最新增設以「兩航起義」及國家民航發展為主題的展覽廳，以加深公眾對國家民航發展，包括國家自主研製飛機的認識和了解。展覽廳昨日起開放予公眾參觀。

1949年11月9日，12架中國航空公司和中央航空公司的飛機從香港啟德機場北飛，排除萬難抵達北京及天津。「兩航起義」除了是國家民航業的重大事件及愛國壯舉外，亦與香港民航關係密切。展覽透過歷史圖片、文字展板和電影放映介紹「兩航起義」的重要時刻。

此外，成功開發C909和C919兩款國家自主研製飛機是國家航空製造業的重要里程碑，展覽展示了該兩款飛機的研製歷程，同時讓訪客可回顧C919飛機於2023年12月16日在維多利亞港上空翱翔的歷史時刻。而民航

處處長廖志勇期望航空教育徑新增的展覽廳會繼續加深公眾對國家民航發展的了解。

航空教育徑位於赤鱗角東輝路7號，每日設有兩團導賞團，供公眾免費參觀。可供預約時段為星期一至五（公眾假期除外）上午10時至11時30分及下午2時至3時30分。



民航處處長廖志勇（右一）向新展覽廳的首批訪客介紹主題展品。

通告

廣州市規劃和自然資源局於2024年2月29日作出了《關於申請荔灣區花地河西片區（一期）項目用地選址的覆函》（總規劃資源業務函〔2024〕2548號），廣州市荔灣區白鵝潭開發建設中心對山村城中村改造項目範圍內國有土地上房屋進行摸查。

經摸查：南塘大街19號自編-1位於南塘祥南里東側，南塘三角塘南側，南塘大街21號西側，南塘外街27-1號北側；南塘大街19號自編-4（石區1段1251號）位於南塘祥南里東側，南塘三角塘南側，南塘大街21號西側，南塘外街27-1號北側；南塘大街19號自編-5（石區1段1263、1262部分地號）位於南塘祥南里東側，南塘三角塘南側，南塘大街21號西側，南塘外街27-1號北側；南塘大街19號自編-6（石區1段1236號）位於南塘祥南里東側，南塘三角塘南側，南塘大街21號西側，南塘外街27-1號北側；南塘大街10-1南側位於南塘大街15號西側，南塘大街13號北側；余慶里2號南側（石區1段1281、1305、1306部分地號）位於南塘大街12號之一東側，南塘大街17號西側，南塘大街北側；瑞慶里1號南側（石區1段1282號）位於余慶里4號東側，瑞慶里2號西側，上述房屋在此次規劃紅綫範圍內，因經多次信息查詢、現場調查及周邊走訪等方式均未能聯繫到上述地址房屋產權人，請上述房屋產權人、繼承人或其他合法權利人、代理人於本通告發布之日起30天內攜帶有效的權屬證明和身份證明到荔灣區南塘新圍街7號主張權利，逾期不提出權利主張的，將通過合法程序申請認定為無主房屋，並依法作出處理。

特此通告。

廣州市荔灣區白鵝潭開發建設中心

2025年2月18日

（聯繫人：姚小姐，聯繫電話：020-31235240）