

# 全運史上首個跨境馬拉松測試賽順利結束

# 粵港同辦賽 選手稱特別

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：2月23日清晨，2025深港馬拉松賽暨第十五屆全國運動會田徑（馬拉松）測試賽（簡稱深港馬拉松）在深圳灣體育中心鳴槍起跑。女子組於7時出發，男子組於7時30分出發。本次比賽的參賽選手都是來自全國各地的專業馬拉松運動員。選手們表示，這次在深港兩地之間進行的馬拉松賽，給他們帶來了特別且具有挑戰性的參賽體驗。

據悉，本次深港馬拉松賽是十五運會田徑（馬拉松）項目的重要測試賽，同時作為全運會歷史上首個跨越兩地的馬拉松的測試賽，得到了十五運組委會、國家體育總局和粵港兩地的高度重視，在競賽組織方式上實現了重大創新，深港兩地通過分段保障模式，實現兩地跨區域賽事協同保障，首次實行兩地裁判員分段負責機制和安保醫療接續保障機制，實現了真正意義上的粵港共同辦賽。

## 路線形成「一灣五區」獨特場景

2025深港馬拉松線路經過精心設計，以深圳灣大橋為紐帶，跨越深圳、香港兩地。賽道首次利用深圳灣大橋作為賽道，跨越深圳灣，串聯起深圳國家高新區、前海蛇口自貿片區、深港現代服務業合作區、深圳城市核心區、香港自然生態區，形成「一灣五區」的獨特跑路場景。選手們在比賽過程中，能領略到深圳福田紅樹林保護區、香港米埔自然保護區等美麗的自然風光。

口岸通關方面，賽事通過創新「人臉識別+手環定位+計時計分」三重核驗防控制，實現人、車、物通關「零延時、零接觸、零等待」；在指揮和執裁方面，賽事指揮平台實現全程實時可視化監控，為賽事高效運行、決策優化和人員安全提供保障。

## 零接觸通關快捷方便

在女子組比賽開始2小時44分44秒後，排名第一的女子組運動員出現在終點，她是來自廣東的選手陳麗琴。她接受本報訪問時表示，把這次比賽當作一個訓練課，在橋上的路段風力較大，確實帶來較大挑戰，看來需要做一些針對颶風時進行長跑的訓練。當然，這次比賽也給自己帶來了不一樣的體驗，在橋上時看了一眼海面，很美。而來自貴州的金林榮以2小時45分15秒獲得第二名，來自香港的司徒兆殷則以2小時47分20秒獲得第三名。

男子組冠軍是來自雲南的趙朝傳，成績為2小時17分17秒。他表示，這次比賽體驗很好。「這是第一場跨境馬拉松，我感到十分榮幸。我們的信息都是提



選手們表示，在橋上的路段風力較大，確實帶來較大挑戰。政府新聞處

## 小資料

### 「港深馬拉松」曾辦三次

跨境馬拉松多年前亦曾經舉辦過。1992年，田徑總會舉辦第一屆「港深馬拉松」，有600多名選手參加，由粉嶺運動場出發經落馬洲皇崗口岸過關，以深圳市體育館為終點，全程約42公里，其中約8公里賽道位於香港；「港深馬拉松」於1993年舉辦第二屆後，因經費問題停辦。及至1997年2月16日，首屆「渣打馬拉松」（又稱「渣打港深馬拉松」）於香港至深圳間一段跨境賽道舉行，象徵着香港回歸祖國的歷史一刻，賽事以上水為起點，途經皇崗，以深圳為終點，共吸引逾1000名跑手參加，當中包括不少國際知名跑手。

前錄好的，因此在通關的時候都是無接觸通關，非常快。」同樣來自雲南的陶輝以2小時23分20秒獲得第二名，來自寧夏的任磊以2小時24分49秒獲得第三名。

## 大橋風阻給選手帶來挑戰

獲得女子組第三名的香港選手司徒兆殷表示，第一



2025深港馬拉松賽暨第15屆全國運動會田徑（馬拉松）測試賽選手們零接觸通關，穿越深圳灣口岸。記者 趙師攝



2025深港馬拉松賽暨第十五屆全國運動會田徑（馬拉松）測試賽昨日在深圳灣體育中心開跑。

次嘗試這條路，感受十分獨特。首先是很少有這樣人數較少，並且都是女生一起跑步的經歷。此前的渣馬或者其他比賽都是男女一起跑，中間會有一些男生配速。在深圳灣大橋上，大風確實給運動員們帶來挑戰，排在前列的三位女選手都必須一起才能更順利地通過。在通關時，大家的消息都被提前錄到了手環上，所以過關也很快。

而香港選手周廣賽後表示，可以用三個詞來形容此次比賽的感受。第一個就是「特別」，因為這是他首次在深港兩地無感通關，並且是在比賽中；第二個就是「難忘」，這次測試賽的參賽者並不多，這樣的情況下在風中的奔跑，讓自己積累了很多難忘的經驗；第三就是「幸運」，自己能夠成為本次深港馬拉松比賽的香港代表之一，感到十分榮幸。

# 體藝館辦全運會男子手球測試賽 港隊奪亞軍

【香港商報訊】記者萬家成報道：第15屆全國運動會手球男子項目測試賽，昨日在啟德體育園體藝館舉行第二日賽事，分別舉行季軍戰和冠軍戰，由港隊和江蘇隊爭奪冠軍殊榮，結果港隊不敵江蘇屈居亞軍，廣東隊則擊敗澳門隊奪得季軍。昨午，江蘇隊上半場以15：9領先港隊。下半場換邊後，港隊加強進攻搶分，一度縮窄至落後3分，但最終仍以20：28不敵江蘇，屈居亞軍。而較早前廣東對澳門的季軍戰，廣東全場以42：20獲得季軍。

## 全運會港區統籌辦：測試賽獲益良多

港隊球員李少聰賽後表示，滿意整體表現，形容今次測試賽猶如一支強心針，尤其全運會正賽將於同一場地舉行，希望正式比賽時能夠爭取前三名。而當選最佳球員的廣東隊楊金龍賽後表示，對贏得季軍感到興奮，又認為現場觀眾十分熱情，很喜歡在香港的比賽氣氛，期待全運會正賽再來作賽。全運會香港賽區統籌辦主任楊德強賽後會見傳

媒時稱，昨日入場人數超過2800人，而兩日賽事合共有超過4300名觀眾，並有500位義工參與。他又指，首次在啟德體育園舉辦全運會測試賽，不論賽事組織、場地器材、安保、餐飲、交通安排等方面，都獲得很多經驗，當局之後會與相關部門和機構重新檢視流程，從中汲取經驗，並優化安排，為年底的正賽做好準備。

# 《哪吒2》首日票房657萬

# 破港澳動畫電影開畫票房紀錄

【香港商報訊】記者雲遜報道：實時內地票房已衝破134億元人民幣的中國動畫電影《哪吒之魔童鬧海》（《哪吒2》），上週六在香港和澳門上映，首日開畫票房高達657.28萬港元，入場人次達92035人，成為香港及澳門影史動畫電影開畫票房冠軍。

## 成為小學生之間的潮流

政務司副司長卓永興昨日於公開活動上表示，《哪吒2》自大年初一上映以來，票房至2月19日已突破124億元人民幣，登頂全球動畫電影票房榜首，是全球票房第八高的電影。《哪吒2》將中國神話拍得精彩絕倫、向世界展示了中華文化的優秀，以及中國強大的創造力和軟實力。

民政及青年事務局局長麥美娟昨日亦在社交媒體表示，已經很久沒有看夜場，她特別為了《哪吒

2》而去夜場，除了因為這是一套令人期待的好戲，還因其侄女說要在第一天上畫就馬上去看。她說，侄女幾年前已看了《哪吒1》，之前在網絡上又看了很多短片介紹，所以急着要看。她又引述侄女說：「聽說她的很多同學都會在這個周末去看這套電影，原來已經成為小學生之間一個潮流。」麥美娟形容，電影本身令人期待，觀畢更讚揚電影技術成功、劇情吸引。

## 外籍人士大讚「媲美迪士尼」

另一方面，昨日在銅鑼灣影藝戲院也有逾百名外籍人士在香港包場看《哪吒2》後，大讚「媲美迪士尼」。在本港留學的英國人Sebastian說，自己對中國文化有一定了解，但透過這部電影，更深刻體會到中國神話故事的魅力。來自土耳其的Irfan帶著女兒參與觀影活動，這是他第一次接觸中國動畫電

影，他大讚電影情節感人，其女兒也被主角哪吒吸引，「這是一個充滿勇氣與個性的英雄形象。」Irfan認為，中國動畫已形成獨特的敘事風格，能夠在全球市場上與迪士尼等巨頭競爭。

## 為低迷票房注入強心針

對於電影能獲得如此好成績，4間發行公司的老闆們亦感到非常高興。東方影業主席黃百鳴表示：「恭喜《哪吒2》榮膺香港影史上動畫電影開畫票房冠軍。這部作品不僅展現了中國傳統文化的深厚底蘊，還以現代視角重新詮釋了經典故事。期待更多香港觀眾走進戲院，親身體驗這部優秀的作品，感受其獨特的文化魅力與深厚的情感內涵！」寰亞集團主席林建岳亦表示高興：「今次我們聯同其他公司合作，引入口碑比第一集更強勁、成績不斷刷新紀錄的《哪吒2》，希望會為香港觀眾帶來更多驚喜。」



中國故事國際KOL聯盟昨日於銅鑼灣影藝戲院舉辦了《哪吒2之魔童鬧海》跨文化觀影活動，邀請來自不同國家的外籍人士與本地青年共同欣賞這部備受期待的中國動畫電影。中通社

英皇集團主席楊受成表示：「非常榮幸，對電影非常有信心，票房會節節上升。我相信《哪吒2》能夠成為全球最高票房五名之內，為國爭光，身為中國人覺得很驕傲。」銀都機構總經理丁凱亦對電影有好成績表示開心：「看到今日的票房成績很開心，可為低迷的電影票房注入強心針，鼓勵了同行，也讓我們看到希望，希望越來越多優秀內地電影來港上映，展示香港作為中外文化交流中心的獨特魅力。」

# 卓永興：穗港澳新聞界攜手說好國家故事

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：2025穗港澳新聞界新春團拜及穗港澳新聞盃足球聯誼賽暨貴州村超足球聯誼賽頒獎禮昨日舉行，出席的包括政務司副司長卓永興、中聯辦秘書長王松苗、中華全國新聞工作者協會黨組成員兼書記處書記陸殿君、澳門特別行政區政府新聞局局長陳露、香港新聞工作者聯會主席李大宏等人。

卓永興表示，國家主席習近平在本月17日會見民營企業家發表的重要講話，強調黨和國家對民營經濟發展的基本方針政策，已經納入中國特色社會主義制度體系，將一以貫之堅持和落實，不能變也不會變。在國家的引導和廣大民營企業和企業家胸懷報國下，來年經濟發展的前景必定更加廣闊、人民的生活必定更加富足美好。

他續說，粵港澳關係密切，由來已久。多年來，

穗港澳一直發揮人文相親的優勢，在經貿、旅遊、文化等多方面往來密切，相融相知；三地現在更同為粵港澳大灣區的中心城市。粵港澳大灣區是國家新發展格局的戰略支點，高質量發展的示範地，以及中國式現代化的引領地，透過深化合作、共創機遇，穗港澳定能為國家的強國發展和中華民族偉大復興，作出重大貢獻。

## 以準確公正及生動報道彰顯國家成就

卓永興指，各位傳媒朋友都共同肩負這個講好中國故事的任務，廣州、香港、澳門的新聞媒體必須攜手合作，以準確、多維度、公正、生動的報道，記錄時代的足跡、彰顯國家的成就，向世界說好三地和國家的故事。他祝各位在新一年為讀者帶來更多精彩報道，共同書寫中國式現代化、國家高質量發展的新篇。

# 運輸署3月起允許有條件遙控泊車

【香港商報訊】記者萬家成報道：運輸署昨日提醒駕駛人士，多項便利道路使用者的新規定將於3月1日起生效，旨在利民便民，提升道路安全，同時促進新汽車科技在港應用和發展，與國際車輛構造和保養標準齊齊。署方將會展開一系列宣傳和教育工作，並為相關汽車業界安排簡會，介紹法例要求及申請程序。

## 3月1日起多項新規實施

新規定包括放寬車輛泊時視像顯示器可顯示的資料，當車輛的泊位制動器啟動時，即車輛已停泊，視像顯示器可顯示的資料不再設限。當局又允許司機使用流動電話或其他電訊設備，在指定條件下使用遙控泊車功能，遙控泊車系統的安全性必須符合運輸署的技術要求。

另外，3月1日起，指定類型的電動車輛須再申請快速公路許可證，允許額定功率不少於7000瓦的電動的士、電動私家車、電動巴士包括私家和公共巴士、電動貨車和電動救援車輛在快速公路上行駛，毋須再申請快速公路許可證。

為改善行車安全，政府亦規定所有設有可延伸架空結構的車輛須在指定日期前安裝過高警示系統。為讓業界順利過渡，3月1日前首次登記的機動式起重吊車，須於9月1日或之後的續牌驗車日符合新要求；至於不屬機動式起重吊車但設有可延伸架空結構的車輛，若首次登記日期為3月1日前，則須於明年9月1日或之後的續牌驗車日安裝過高警示系統。其他技術修訂還包括單層巴士最大全高度會由現時3.5米放寬至4米，並允許使用發光二極管模塊（LED）作為車燈，與國際標準齊齊。