

美團飲頭啖湯 配送外賣食品 港首條無人機航線啟航



【香港商報訊】記者鄺偉軒報道：美團（3690）旗下 Keeta Drone 由香港科學園至馬鞍山公園的首條無人機航線昨日正式啟航，這也是香港首條無人機常規航線。美團表示未來數月將再開設新航線，並指曾到數碼港及瑪麗醫院考察，認為醫療物資配送是「很好的應用場景」，將探索相關領域的機會。財政司副司長黃偉綸則期望，可於明年上半年推行下一階段低空經濟「監管沙盒」試點。



昨日，美團旗下 Keeta Drone 香港首條常規航線正式啟航。



看得見+管得住 業界倡設低空經濟航管系統

【香港商報訊】記者鄺偉軒報道：昨日，中國香港低空經濟協會名譽顧問陳紹雄及創會主席張靈邦等會見運輸及物流局代表，就《小型無人機令》（第448G章）及《1995年飛航（香港）令》（第448C章）修訂等進行交流，展開深入及詳盡討論。協會高度關注低空經濟安全問題，認為香港需要設立一套低空經濟航空管理系統。

立法會議員、低空經濟協會名譽顧問陳紹雄指，安全是推行低空經濟的首要考慮，因而希望政府盡快探索制訂一套「看得見、管得住」的低空空域管理系統，全程偵測監控飛行器的飛行軌跡，同時具備風險預警功能，在必要時能夠及時干預及反制，為低空有序安全飛行提供支撐。另外，跨境無人機物流的發展潛力巨大，希望政府加快推進不同跨境項目的試驗。

張靈邦則指出，如果香港能成功就丙類無人機使用（涵蓋重量超過25公斤但不超過150公斤的小型無人機）以及重量超過150公斤的非傳統航空器試驗（如電動垂直起降飛機「eVTOL」）立法，無疑是推進低空經濟發展的一大步，但不宜低估後續工作的難度，包括無人機人才培訓、無人機載人試驗等。倘若香港能成功在地理複雜的情況下建立標準，相信也能夠接軌國際，讓香港的法律框架成為各司司法管轄區發展低空經濟的參考。

運輸及物流局副秘書長洪思敏就指，行政長官在去年施政報告為推動香港低空經濟發展訂出方向，政府相關部門全速建立健全的法律框架，為低空經濟有序運作奠定根基，也為業界持續提供發展土壤；除了現時立法工作外，相關部門正就「監管沙盒」試點項目、低空基礎設施規劃以及與內地對接等範疇展開工作，包括與內地共同開發低空跨境航線等，為建設粵港澳大灣區低空跨境通道創造有利條件。

奧雅納：從規劃入手推進低空經濟

另外，奧雅納東亞區總裁楊詠珊昨日表示，隨着低空經濟成為區域發展新引擎，從深圳到香港，奧雅納觀察到低空經濟不僅是科技創新的延伸，更是城市融合與產業升級的關鍵契機。公司正積極參與低空經濟相關的規劃與策略制訂，協助城市在政策、技術與空域管理上做好準備。楊詠珊指，奧雅納正透過全域設計理念，整合城市規劃、交通工程、數碼基礎設施與可持續發展專業，推動跨部門、跨地區的協作模式，並從規劃層面着手，讓低空經濟真正融入城市肌理，實現智慧、安全與綠色的空中交通未來。

無人機送餐 40分鐘變5分鐘

Keeta Drone 昨於沙田香港科學園舉行無人機航線啟航儀式。美團宣布，在香港低空經濟監管沙盒框架下，公司首條常規航線正式投入營運。新航線設在「跨海+公園」場景，無人機將由香港科學園起飛，並降落在馬鞍山海濱長廊。目前將主要替香港麥當勞及必勝客兩家商戶配送食品。美團副總裁兼無人機業務負責人毛一年表示，未來將與更多食肆簽約合作，名單詳情將於第四季公布。

昨日，Keeta Drone 無人機從白石角起飛點附近商家出發，直到馬鞍山降落點。其間路面距離約7.8公里，傳統騎手需時約為40分鐘；而無人機飛行距離僅為1.8公里，跨海飛行約5分鐘，這就為配送方案提供了更多可能性。毛一年說，無人機配送在港有望成為現有步行、騎車等多種配送方式的重要補充，能承接更多因時間或地理空間限制而難以完成的訂單。

美團或在港設人才中心

收費方面，毛一年表示，單程無人機飛行成本約為30元，包括無人機設備、電池、地勤及遠程飛手等。他稱，定價基於運營成本與服務價值之間取得平衡，強調收費不是「今天決定改，明天就去改」，當前的收費水平一定會合理。

目前，Keeta Drone 在本港共有6部無人機，而每部無人機可載重2.4公斤，風速6級仍可正常飛行。毛一年稱，旗下無人機都是自主研發。據悉，美團人才中心位於深圳，該公司無人機公共事務負責人閻琛表示，未來亦有機會在港設立人才中心。

毛一年指，未來計劃在港招募科技研發、營運管理以及設備維護三類人才，又指將於香港招聘大學畢業生，加入公司成為飛行員。他強調，以無人機配送餐飲，並非要取代傳統騎手。

除了開設來往香港科學園及馬鞍山公園的跨海無人機航線，毛一年稱，下一階段的新航線將圍

繞香港科學園圍區，向馬鞍山的住宅及公共公園等場景延伸，預計可於未來數月內落實。他又期望，可於香港科學園圍區內的大廈門口增設起降點，惟仍需等待監管當局審批才能成事。

配送醫療物資是「很好的場景」

據了解，目前順豐（香港）也已向港府申請，利用數碼港的無人機起降點，以無人機運送藥物及其他物品至離島。

毛一年亦透露，曾經去過數碼港及瑪麗醫院，實地探索有價值的場景。他直言，對公司而言，配送醫療物資是「很好的場景」，除了因為配送醫療物資具有剛性需求外，更重要的是這種服務並非價值敏感。他期望，未來可盡快在港以無人機配送醫療物資。

港府持續為低空經濟「拆牆鬆綁」

昨日啟航儀式上，黃偉綸致辭時稱，特區政府將繼續推動低空經濟發展，盼望盡快完成相關附屬法例修訂，讓民航處有相應權力審批例如電動垂直起降飛行器（eVTOL）進行試飛。他續稱，政府將繼續研究如何滿足低空經濟集資需要，未來將繼續「拆牆鬆綁」，為低空經濟項目提供相關基建配套。

黃偉綸還透露，投資推廣署將於本月底舉行低空經濟論壇，匯聚學者、業界人士和投資者，探討香港低空經濟發展及企業集資需求。



掃碼睇片



Keeta Drone 無人機從香港科學園起飛。

香港人民幣外匯交易去年增近六成

【香港商報訊】昨日，中國銀行於香港人民幣國際化論壇發布2025年《人民幣國際化白皮書》。在當天論壇上，一眾嘉賓均表示，在人民幣國際化進程中，內聯外通的香港始終持續扮演著獨特的角色。白皮書數據顯示，過去一年，中國香港人民幣外匯交易量增長59.4%，支付清算規模增長41.2%；新加坡人民幣外匯交易增長40.6%，英國人民幣支付清算規模增長45.6%。24個離岸人民幣中心的人民幣客戶匯款總量增長6.5%。

人民幣國際貨幣職能進一步提升

上述數據來源於中行對2280多家境內企業和1090多家境外企業進行問卷調查。白皮書從境內外市場主體的視角，反映過去一年人民幣國際化的新進展和新變化，主要體現為四大特徵：人民幣國際貨幣職能進一步提升；人民幣區域化更加扎實；離岸人民幣市場深度和廣度進一步改善，人民幣產品和服務對離岸市場的覆蓋水平進一步提升；境內外企業對以本幣結算

為基礎的多邊合作持較積極態度。

另據金管局提供的數據顯示，去年在香港發行的人民幣債券已超過1萬億元，較香港的整體存款還要多。局方表示，過去三年，中國內地和國際貿易當中，使用人民幣的佔比從15%增至約30%；經香港銀行處理的人民幣貿易結算，也從2021年的7萬億元增長至去年的15萬億元。

陳茂波提三方向推進人民幣國際化

在當天論壇上，財政司司長陳茂波致辭時談及香港推進人民幣國際化的三個方向：

一是提升離岸人民幣流動性。包括持續發行不同年期的人民幣債券，加快將人民幣櫃台納入港股通南向通，吸引更多人民幣資金流入香港市場。

二是優化離岸人民幣的金融基建。特區政府會持續優化清算服務及託管系統，並加快推動與內地快速支付系統的互聯，便利資金流動。香港亦積極推進央行數字貨幣的應用場景。

三是豐富人民幣投資和風險管理產品，在供給端，特區政府支持金融機構開放更多元化的投資產品及風險管理工具，以滿足市場需要。

他表示，當前百年未有之大變局加速演進，市場對人民幣相關計價資產的需要增加。人民幣國際化的推進，意味着國家在一定程度上逐步擴大金融市場的開放。在「一國兩制」下，香港是國家金融對外開放的試驗田、防火牆，處理全球80%的離岸人民幣支付，是最大的離岸人民幣資金池。未來，香港將持續扮演獨特角色，全力建設更豐富多元的離岸人民幣生態及穩健可靠的基礎設施，為國家高質量發展、全球貿易金融市場的穩定發展發揮更大貢獻。

張輝：人民幣國際化迎來新機遇

中國銀行副董事長、行長張輝致辭指出，當前人民幣正在成為推動國際貨幣秩序變革的重要力量，這既是對中國經濟高質量發展的信心，也是對社會公平包容和實際社會體系的期待。隨着全球經貿形勢和貨幣

體系的深刻變革，人民幣國際化正迎來新一輪歷史機遇。

他表示，中行作為持續經營時間最久、全球化和綜合化程度最高的中資商業銀行，持續擔當服務人民幣國際化的先行者，在構建全球領先的人民幣服務體系、織密高效安全的人民幣清算網絡、夯實豐富活躍的人民幣離岸市場等方面取得積極進展，面對全球市場主體實現優勢互補、互利共贏，共同維護多邊貿易體制的期待，中行將持續助力產業布局與金融賦能協同、區域合作與重點領域協同、國際金融中心與離岸人民幣市場建設協同，推動人民幣國際化取得更大進展。

今次論壇由中國銀行在香港舉辦，除陳茂波、張輝之外，中聯辦副主任郝斌、柬埔寨央行副行長拉索萬諾拉、香港金管局助理總裁許懷志等出席現場活動；中國人民銀行宏觀審慎管理局局長周永坤、匈牙利央行副行長維拉格、鮑爾瑙巴什亦視頻致辭。來自政府部門、監管機構、其他金融機構的300餘名代表參加。

碼上看

警開啓小型無人機巡邏 提升快速應變能力



掃碼睇圖文

港商記者帶您探尋 香港首個明珠格力生活館



掃碼睇片

睽違四十五載 翁倩玉下月來港開個唱



掃碼睇片