

四大策略穩步推行粵車南下

陳美寶：加強宣傳本港交通規則

【香港商報訊】記者戴合聲報道：「粵車南下」正籌備得如火如荼，最快下月實施。政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會交通事務委員會發言表示，將通過確保安全、有效分流、設有完備配套，以及簡便申請的四大策略，穩步推行「粵車南下」。

在確保安全方面，當局將通過多渠道向內地申請人發放「懶人包」以及不同主題的簡短影片，以深入淺出的方式介紹香港道路和駕駛安全資料。而入境市區的粵車更須按香港的要求進行驗車，為此，運輸署正委託香港機構在廣東方便的地點設立驗車中心，安排車輛檢驗。

在有效分流方面，口岸停車場會先啓用轉機停車場，提供約1800個泊車位；入境市區部分則會以小規模的每日100個預約名額開始。當局會視乎推行情況，日後與粵方持續檢視和商討有序增加每日出行名額。

冀消費力高客群來港消費

在做好完備配套方面，陳美寶說一直鼓勵主要發展商和私人停車場營運商商討盡快提升其轄下停車場的泊車配套，包括支援以內地支付工具繳費、提供國標充電裝置，以及提供免接觸入關設備。

在簡便申請方面，為接受內地居民、在廣東領牌的合資格人士申請，粵港雙方會在驗車、牌證申請和保險安排方面推出措施，便利粵車遵從有關要求。

陳美寶表示，當局預期「粵車南下」將讓嶄新客群包括消費力更高的個人和家庭，自駕來港數日旅遊、經商、出席展覽或會議、使用專業服務和休閒飲食。就車輛停泊在機場口岸停車場及入境這兩部分，當局爭取在11月內接受申請；至於粵車入境市區，希望在今年年底內可讓有相關車輛訪港。

憂內地司機不適應港車多路窄

昨日會上多名立法會議員提出質詢。勞工界周小松表示，由於有「左右軚」問題，市民擔心內

地司機不適應香港「車多路窄」的情況。陳美寶回應指，已經製作「一覽表」，比較兩地的道路安全標示和要求標準，以深入淺出的方式讓內地居民更加一目了然。她提到，雖然車輛有「左右軚」之分，但過去本港涉及「左軚車」的意外率遠低於整體汽車意外率。

選委界陳沛良關注，南下車輛要安裝香港車牌，會否加重成本。陳美寶回應說，與廣東省商討後認為切實可行，以在香港收費地點容易辨識有關車輛，雖然每次出行3日，但估計日後會再次申請來港。

航運交通界易志明關注，如何提防非法跨境載客取酬問題。運輸及物流局副秘書長麥震宇表示，如果私家車違反規定，南下的資格將被取消，內地方面正思考在口岸查驗資料和執法，本港執法部門亦會透過不同方法查驗車輛是否由指定的司機駕駛。

傾向不准使用輔助駕駛功能

香港新方向張欣宇關注，內地車輛使用組合駕駛輔助系統相當普遍，但在欠缺本地數據及相關認證下，在港使用有關系統可能構成風險。陳美寶表示，目前傾向不批准「粵車」司機在港使用有關系統，日後與廣東省商討驗車標準互認時，會考慮與內地先進技術結合。

此外，也有多名議員關注「粵車」觸犯法例後的執法問題。陳美寶表示，會即時在港處理，若事發後「粵車」已返回內地，當局仍可透過系統掌握司機及車輛數據跟進，亦會研究與廣東省當局設立協作機制，處理「粵車」違規個案。運輸署長李頌恩就指，將做好宣傳，教導內地司機如何使用「易通行」、如何繳交罰款等。



政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，將以四大策略，穩步推行「粵車南下」。



「粵車南下」正籌備得如火如荼，最快下月實施。

盧寵茂：直通救護車試行計劃年底前擴至南沙

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：醫務衛生局局長盧寵茂最新透露，預計年底前將大灣區跨境直通救護車試行計劃擴展至廣州南沙。

特區政府昨日聯同廣州市南沙區人民政府就跨境直通救護車試行計劃進行演練，測試在模擬載送病人的情況下，救護車跨境由中山大學附屬第一醫院南沙院區至香港屯門醫院的行李路線及出入境安排。

盧寵茂表示，演練大致暢順，政府已分別與珠海及南沙兩地順利進行演練，為下一階段擴展試行計劃做好準備，粵港政府部門會繼續保持緊密溝通和合作，積極推進施政報告提出有序擴展救護車跨境轉運病人的安排。

去年11月30日，香港特區政府與廣東省和深圳市政府，以及澳門特區政府推出「大灣區跨境直通救護車試行計劃」，實行跨境直通救護車服務。計劃由深圳和澳門的指定派送醫院，載送病人到香港指定公立醫院。

今年施政報告提出，香港聯同粵澳政府有序地擴展救護車跨境轉運病人安排，包括實施雙向轉運，以及納入珠海和南沙兩地指定醫院，即珠海市人民醫院和中山大學附屬第一醫院南沙院區。自試行計劃啓動以來，整體運作良好，至今已將17名病人由深圳和澳門的指定派送醫院轉運到香港的指定公立醫院。

旅遊業議會料全運會將吸引逾10萬旅客



有位於啟德體育園附近的食肆商家表示，全運會期間會增加人手，推出優惠吸客。圖為啟德體育園。中通社

【香港商報訊】記者周偉立報道：第十五屆全國運動會（十五運會）將於下月舉行。香港旅遊業議會預計，十五運會可帶動的旅客有10萬人次以上，又預計可推動餐飲、零售和酒店業務，帶來更高的人均消費值。

假冒銀行釣魚短訊再現 警籲勿點不明連結慎防被騙

【香港商報訊】記者區天海報道：警方昨日表示，釣魚短訊湧現新假冒對象，近日發現騙徒發出大量假冒滙豐（HSBC）的虛假扣費通知短訊，聲稱「你已續費抖音（TikTok）的會員服務」，或發出假冒香港郵政（HK Post）的釣魚短訊，聲稱「地址資訊不正確／派送失敗」。警方呼籲市民不要回撥短訊內的電話號碼，也不要點擊可疑網址，以免墮入騙局。

警方提醒騙案中的破綻包括高昂費用，為逼使受害人急切回覆，騙徒故意在短訊中聲稱已扣除數千至萬元不等的高昂費用；另外部分被假冒的機構根本沒有收費會員服務，亦會有部分短訊出現錯別字等。

騙徒會假冒以下機構發送釣魚短訊，包括：HK01、HOY TV、NOW TV、YouTube Premium、WhatsApp、Facebook、Binance、盈透證券、盈立證券、富途牛牛、中國移動、順豐速運、菜鳥、Keeta、Foodpanda。

酒店業：已預留逾5萬房間供應

餐飲業將增聘人手推優惠

十五運會將於下月9日開幕，香港將承辦8個競賽項目，其中3項在啟德體育園舉行。有位於啟德零售館的餐廳表示，根據過往經驗，當體育園有賽事或演唱會舉行時，人流都會較平日增加，相信對生意會有幫助，餐廳屆時亦會安排更多人手，由平時一更5至6名員工，增加至8人，亦會因應全運會製作特色菜單，並提供優惠吸引客人。

在鄰近啟德體育園的九龍城，有食肆就與周邊的酒店和賓館合作，在十五運會期間的旅客入住時，向他們推薦九龍城的餐廳並提供優惠，食肆負責人表示，當啟德有活動舉行時，人流和生意額都會增加大約一成半，但內地旅客較少到九龍城的食肆，

期望措施可以令更多旅客認識九龍城這個地方，從而增加人流。

酒店業：已預留逾5萬房間供應

香港酒店業主聯會執行總幹事徐偉稱，現時已經有超過5萬間酒店房間是預留給來港參賽的運動員、他們的團隊、貴賓以及傳媒。他有信心全運會期間，本港有足夠酒店房間供應，期望透過今次運動會，令旅客感受本港的旅遊文化，從而推動旅遊發展。不過，他提到目前十五運會門票主要透過官方渠道發售，當旅客購買完門票後，需要到其他平台預定酒店，期望政府之後可以嘗試一站式平台，令旅客可以一站式購買門票和預定酒店。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，業界有收到一些內地旅客查詢和預訂，主要是代他們預訂酒店和車輛，亦有部分旅客計劃在觀賞比賽後在港旅遊，旅行社都會為他們制定本地遊行程。崔定邦又相信，相信業界有能力應付這批旅客。

城規會討論修訂牛潭尾分區大綱圖 發展局：發展保持彈性結合產學研

【香港商報訊】記者萬家成報道：城規會昨日開會討論修訂牛潭尾分區計劃大綱圖。政府在會上提出5項主要修訂，涉及大學城的發展、當區住宅及鐵路車站和綜合教研醫院的規劃。

主持會議的城規會主席、發展局常任秘書長何珮玲表示，參考去年規劃新田科技城的經驗，由於難以預計未來情況，因此發展牛潭尾時會保持彈性，令未來大學城發展更容易，足以令教學、科研以至少量生產等，以結合產學研。她預計，大學城和鐵路站建成時間不會相差太遠，期望大學城落成後，會成為配套完備的社區。

料大學城鐵路站建成時間相差不遠

牛潭尾新發展區總面積大約130公頃，大學城用

地位於新發展區的東面，提供最多約52公頃的土地，佔新發展區約四成，當中包括第三所醫學院的發展。

發展局表示，由政務司司長領導的「大學城籌劃及建設組」，將制訂「北都大學城」的發展策略，並將涵蓋牛潭尾大學城的發展模式、設計及落實時間表等細節，有關土地最早於2028年起供使用。

另外，修訂又提出，發展區住宅（甲類）用地佔大約10.5公頃，涉及共5塊用地，主要用作專用安置屋邨及發展高密度私營房屋，面積約10.5公頃。至於計劃的牛潭尾站車廠、商住發展及公眾休憩用地，佔大約12公頃，將會提供最大住用總樓面面積達51.9萬平方米。

港台微短劇《抗戰》舉行首播禮

【香港商報訊】記者唐信恒報道：今年是抗戰勝利80周年，香港電台聯同政府新聞處製作微短劇《抗戰》，並於昨日舉行首播禮。

愛國主義教育工作小組組長李慧琼表示，《抗



嘉賓與微短劇《抗戰》演員合照。

記者 馮瀚文攝

「海上奢華盛會」愉景灣啟幕 數千萬頂級遊艇同場亮相



第3屆頂級遊艇展2025海上奢華盛會昨日在愉景灣舉行。記者 葉家亨攝

【香港商報訊】記者葉家亨、李承泰報道：「Festa Nautica 2025」海上奢華盛會，昨日在愉景灣舉行，一連3日活動亮點包括國際及內地頂級品牌遊艇展出、跨境行業合作及多個奢華生活體驗。多款價值數千萬的頂級遊艇同場亮相，以跨境協作升華航海文化，展示香港乃至粵港澳大灣區遊艇產業的蓬勃機遇。而香港興業國際集團有限公司主席查懋成、香港旅遊發展局主席林建岳和香港興業國際酒店業務營運執行副總裁麥偉森擔任主禮嘉賓。

遊艇自由行可助業界發展

傳媒先獲安排參與遊艇展導賞，以及現場活動體驗，包括Jacob & Co.名表展、勞斯萊斯等豪華座駕、Migratory雪茄工藝工作坊、DJI無人機體驗、匹克球教學、高爾夫切桿遊戲、戶外仿真冰溜冰場及品管多款精緻佳餚。麥偉森接受傳媒訪問時表示，今年已經是他們第三年舉辦活動，認為愈多人參與盛會愈好，希望5年內以參考新加坡遊艇節為目標。

新一份施政報告提出發展遊艇經濟，包括推動「粵港澳遊艇自由行」，增加遊艇新泊位，並放寬對訪港遊艇要求，會否帶動遊艇經濟或香港遊艇節？麥偉森回應時指，一定有作用，希望可以推展行業發展。他又說，珠海市政府今年新加入該活動，將有助於推廣「粵港澳遊艇自由行」。

參展商冀增遊艇停泊場地

華興（中國）遊艇有限公司東主陳耀華則表示，今年是華興首次參與展覽，為遊艇愛好者帶來較細型和多用途的遊艇，用家可以在遊艇上釣魚、落水游泳和進行家庭活動。他說，由於香港停泊遊艇的場地不多，除了西貢巨湖居之外，愉景灣則是另外一個，形容「成個香港一年得巨湖居（舉辦遊艇節）」。

他表示，因業界要經過展銷場合才可賣出遊艇，故希望政府提供多些地方停泊遊艇，以及舉行遊艇展覽。陳耀華又認為，整個香港四面環海，近年玩遊艇大眾化，便宜的百多萬元一架，還寄望政府多多支持業界。

歡迎加入《香港商報》讀者俱樂部

(1) 用手機掃描二維碼或通過手機各大應用市場直接搜索「香港商報」APP,下載安裝。進入主界面，點擊，繳費後可閱讀《香港商報》電子完整版。



(2) 用手機瀏覽器掃描二維碼，或在瀏覽器地址欄輸入網址http://api.szsgby.com/mbc



閱讀 電子完整版
《香港商報》

香港商報官方發布