



碼上看

楊振寧逝世 享年103歲



掃碼睇片

鄭麗文當選 中國國民黨主席



掃碼睇文

香港頂級遊艇展開幕 多款千萬級遊艇亮相



掃碼睇片

9月14日，在西班牙馬德里，中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰與美方牽頭人、美國財政部長貝森特以及貿易代表格里爾舉行會談。圖為在會談地點外大批媒體記者守候。 新華社



中美同意 盡快舉行 新輪經貿磋商

【香港商報訊】據新華社消息，北京時間10月18日上午，中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰與美方牽頭人、美國財政部長貝森特和貿易代表格里爾舉行視頻通話，雙方圍繞落實今年以來兩國元首首次通話重要共識，就雙邊經貿關係中的重要問題進行了坦誠、深入、建設性的交流，同意盡快舉行新一輪中美經貿磋商。

貝森特在社交平台發文，指兩人就貿易問題進行坦誠和詳細的討論，雙方並會於下周親身會面，繼續磋商。他早前曾透露，下次會面地點是馬來西亞，認為美中形勢已經緩和，希望兩國互相尊重，有信心事情可回到正軌。

特朗普簽令對中重型卡車徵關稅

另據路透社報導，當地時間17日，美國總統特朗普簽署行政令，新規定從11月1日起對進口中型和重型卡車及零部件徵收25%的新關稅。特朗普稱，還將對進口巴士徵收10%的關稅。這些命令稱，徵收關稅是出於「國家安全」考慮，旨在將更多汽車生產轉移到美國。新關稅涵蓋範圍包括大型皮卡、搬家卡車、貨運卡車、自卸卡車以及18輪拖車的牽引車等。報章指出，通用汽車今年早些時候表示，公司今年將面臨高達50億美元的關稅相關成本，而福特則稱將遭受30億美元的損失。美國商會此前敦促特朗普不要徵收新的卡車關稅，但並未起到明顯作用。

中美經貿磋商 今年已談四輪

5月10日至11日，在瑞士日內瓦，中美雙方舉行經貿高層會談，並就關稅和貿易問題發布聯合聲明。

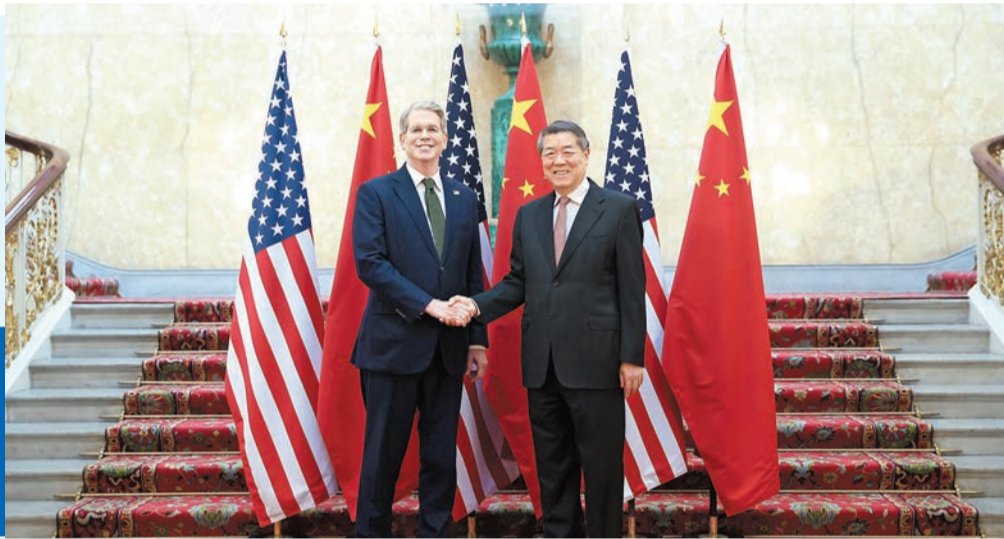
美方取消約91%的對華加徵關稅，中方相應取消91%的對美反制關稅；美方暫停實施24%的「對等關稅」，中方同步暫停實施24%的反制關稅。

6月9日至10日，在英國倫敦，中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰與美方牽頭人、美國財政部長貝森特及商務部長盧特尼克、貿易代表格里爾舉行中美經貿磋商機制首次會議。本次會議是在兩國元首6月5日戰略共識指引下開展的一次重要磋商。經過兩天談判，雙方代表在原則上達成了一個協議框架，標誌著中美兩國在落實日內瓦會談共識、解決經貿糾紛上再次邁出了重要一步。

7月28日至29日，在瑞典斯德哥爾摩，中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰與美方牽頭人、美國財政部長貝森特及貿易代表格里爾舉行中美經貿會談。雙方就中美經貿關係、宏觀經濟政策等雙方共同關心的經貿議題開展了坦誠、深入、富有建設性的交流，回顧並肯定了中美日內瓦經貿會談共識和倫敦框架落實情況。根據會談共識，雙方將繼續推動已暫停的美方對等關稅24%部分以及中方反制措施如期展期90天。

9月14日至15日，在西班牙馬德里，中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰與美方牽頭人、美國財政部長貝森特以及貿易代表格里爾舉行會談。雙方以兩國元首通話重要共識為引領，就雙方關注的經貿問題進行了坦誠、深入、富有建設性的溝通，就以合作方式妥善解決TikTok相關問題、減少投資障礙、促進有關經貿合作等達成了基本框架共識。

6月9日，中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰與美方在英國倫敦開始舉行中美經貿磋商機制首次會議。這是會談前，何立峰與美國財政部長貝森特握手。 新華社



中美 新一輪 貿易爭端

10月3日，美海關稱14日起對中國擁有、運營或建造的船舶徵收高領港口費。

10月7日，美國眾議院稱準備再次限制出口中國能獲得的光刻機設備。

10月9日，中國商務部和海關出針對對稀土管制措施，對鈦、鉭等5種中重稀土及鋰電池材料實施出口管制（11月8日生效），覆蓋礦產、設備、技術全鏈條。

10月10日，中國擬對美船舶收取船舶特別港務費，自10月14日起，擬對美聯船徵收每淨噸400元人民幣特別港務費（分階段遞增至2028年1120元/淨噸）。

當地時間10月10日，美國總統特朗普宣布，擬從11月1日起對所有中國進口商品加徵100%額外關稅，疊加現有稅率後，部分商品實際關稅可能超過150%。同時，將對「所有關鍵軟件」實施出口管制（包括操作系統、AI算法、半導體設計工具等）。

10月12日，中國商務部回應指，9月中美馬德里經貿會談以來，短短20多天時間，美方持續新增出一系列對華限制措施。美方的行為嚴重損害中方利益，嚴重破壞雙方經貿會談氛圍，中方對此堅決反對。

當地時間10月13日，美國財政部長貝森特在接受福克斯商業頻道採訪時稱，「100%的關稅不一定發生，儘管上周宣布了這一消息，但雙方關係仍保持良好。溝通渠道已重新開放。」

10月15日，貝森特在華盛頓召開的新聞發布會上表示，「我們是否可能以延長（關稅休戰）期限作為交換？有可能。但所有這些都將在未來幾周內進行談判。」貝森特並指，他預計將在APEC前同中國國務院副總理何立峰見面。

10月18日，中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰與美方牽頭人、美國財政部長貝森特和貿易代表格里爾舉行視頻通話，同意盡快舉行新一輪中美經貿磋商。



10月14日起，美方對中國擁有、運營或建造的船舶徵收高領港口費。圖為美國洛杉磯港。 新華社

中美交鋒為何稀土是焦點



近期，中國對含有中國成分的部分境外稀土相關物項以及稀土相關技術實施出口管制，美方對此反應激烈。由此，具有軍民兩用屬性的稀土再度成為中美貿易戰的焦點。究其原因，分析指，問題出在個別國家大量囤積來自中國的稀土資源用作軍用途，尤其是用來製造高精尖武器裝備，企圖以此對抗中國，同時也對世界其他國家的安全構成嚴重威脅。

稀土作為電子產品和軍事裝備的核心材料，中國佔全球供應近90%，這一領域的限制直接影響美國電動汽車、半導體和國防產業。美國商務部數據顯示，去年美國從中國進口的稀土產品價值超過50億美元，一旦供應中斷，將導致供應鏈斷裂和成本飆升。

據軍事專家介紹，稀土可能被用於製造永磁鐵、永磁電機等，進而用來生產戰機、導彈，甚至核潛艇、核動力航空母艦。所以，稀土對於軍事工業不可或缺。

中國商務部發言人表示，這些行動嚴格遵守國際貿易規則，但針對美國的「濫用」，中國有權採取對等回應。美國媒體如《華爾街日報》報導稱，這讓華盛頓感受到「意外的衝擊」，多家美國科技巨頭股價應聲下跌，凸顯中國在全球供應鏈中的不可或缺性。

商務部新聞發言人重申，關於稀土等相關物項的出口管制措施，是中國政府依據法律法規，完善自身出口管制體系的正當做法。發言人提到，中國的出口管制不是禁止出口，對符合規定的申請將一如既往地予以許可。此外，「措施出台前，中方已通過雙邊出口管制對話機制向美方進行了通報。反觀美方，長期泛化國家安全，濫用出口管制，對華採取歧視性做法」。

稀土礦石。 新華社

港股即日夜期轉炒高水616點

【香港商報訊】記者鄭偉軒報導：中美貿易談判吹「和風」之際，隔晚港股夜期亦急彈逾600點，兼轉炒高水。18日凌晨，即日夜期收報25863點，升638點；較恒指17日收報25247點，高616點。

港股「黑期」周六亦看漲，報25875點，同樣較恒指周五收市大幅高水625點。若以此計算，恆指周一有望高水逾600點，重返50天線（現處25872點）水平。

至於港股ADR，周五亦表現看漲。其中，阿里巴巴(9988)折合港元收報162.2元，升5.05%；美團(3690)折合港元收報97.48元，升3.16%；滙豐控股(005)折合港元收報102.32元，升1.4%。

美股三大指數反彈

美股三大指數亦因為中美局勢有望趨向緩和而反彈。其中，道指收報46191點，升238點或0.52%；納指收報22680點，升117點或0.52%；標指收報6664點，升34點或0.52%。俗稱「恐慌指數」的芝加哥期權交易所(CBOE)波動率指數(VIX)，則跌17.9%，報20.78點。

特斯拉周五收報439.31美元，升2.46%；蘋果公司收報252.29美元，升1.96%；英偉達收報183.22元，升0.78%。隨著中美局勢有望趨向緩和，美國國債孳

港股ADR隔晚表現

Table with 3 columns: 股份, 收市價(折合港元), 變幅. Rows include 阿里巴巴(9988), 美團(3690), 友邦保險(1299), 小米集團(1810), 滙豐控股(005).

息率亦回升。其中，美國10年期國債息率重返4厘以上，報4.011厘，升0.035厘。

國際金價回落或進入調整期

相反，國際金價則回順，從每盎司4300美元水平回落，收報每盎司4213.3美元，跌91.3美元。美銀在最新報告中認為，基於在9月資金流入指數型股票ETF的金額，按年激增880%至140億美元，加上實施紙黃金的投資額也近乎翻倍，因此預期短線而言，金價可能進入調整階段。