

2025世界華文媒體社長總編輯深圳行

科技館裏的量子糾纏與世界版圖的傳媒方陣共振 世界華文媒體社長總編走進深圳頂流地標「宇宙飛船」

10月30日下午，「2025世界華文媒體社長總編輯深圳行」活動走進深圳科學技術館。作為深圳市「新時代十大文化設施」之一，深圳科學技術館自2025年5月1日開館以來，累計接待觀眾突破200萬人次，創造了科技館領域的「深圳速度」，成為全國科普界矚目的「現象級」地標。來自五大洲30餘家華文媒體的社長、總編輯一行深入探訪這座全球首家數字文明科技館，參觀體驗了館內四大常設展廳、天象廳及特效影院等核心設施，並對深圳在科技創新與科普融合領域的實踐成果給予高度評價，更通過國際媒體視角，向世界展示深圳在科技創新和科學普及領域的卓越成就。

黃鳳鳴 陳彥潔



「2025世界華文媒體社長總編輯深圳行」嘉賓在深圳科學技術館留影。

扎哈設計飛船造型 讓科技成為「未來建築美學地標」

深圳科學技術館建築本身極具未來感的飛船造型就已經是「最震撼展品」，每一處設計均呼應着人類對未來科技的探索精神。一經到達，華文媒體社長、總編輯們遠遠就已經舉起手機、相機對着場館建築拍個不停。

深圳科學技術館坐落於光明科學城核心位置，建設用地面積6.6萬平方米，總建築面積12.83萬平方米，場館由扎哈·哈迪德建築事務所設計，其標誌性的U型飛船造型與深灰色金屬外衣，在光明科學城核心區勾勒出極具未來感的城市地標。建築西側延伸的動感戶外露台如「舷窗平台」，既承載展覽功能延伸，又讓觀眾俯瞰城市與自然交融的景致。38米超高中庭被設計為「飛船核心艙」，通過懸浮展廳、玻璃幕牆與數字學生工藝的毫米級建造精度，將「科技、生態、藝術」理念貫穿於每個空間細節。

台灣《南華報》社長賴連金表示，與台灣已有約20年歷史的科學館相比，深圳科學技術館的規模更大、設施更新，展現出後來居上的發展態勢。館內動線設計流暢，從「你好，世界！」序廳到「宇宙探源」展廳，每一步都充滿節奏感，達到國際一流水準。他在日本生活多年，也參觀過歐美多國科

技館，深圳館的體驗絲毫不遜色。他特別強調建築設計的震撼力：「由扎哈·哈迪德事務所打造的飛船造型很酷。若一座城市沒有這樣的科學地標，難免顯得『老態龍鍾』。深圳通過這座科技館，不僅提升了城市科學感，更在下一代教育上搶佔了先機。」

科學如此好玩 八成可供深度沉浸式體驗

作為全球首家數字文明科技館，深圳科學技術館具備「主題前沿、展項領先、科教多元、建築科幻、運營創新」五大亮點。更以「科學如此好玩」為核心目標，構建「天天有體驗、周周有更新、月月有主題」的科普教育體系。自今年五一開館以來，已累計開展科普活動4400餘場，涵蓋人工智能辯論賽、國防科普路演、未來科技運動會等多元形式。

該館以「數字文明、創新未來」為展示主題，以「通信科技」為展示主線，致力於打造全球首家數字文明科技館。館內設有四大常設展廳，950個創新展項，數量在國內科技館處於領先位置，其中80%的展項可供深度沉浸式體驗。

美國《美中頭條》社長謝忠認為，館內可互動的科技展項數量驚人且均為前沿成果。例如與人工智能乒乓球機器人對戰、和AI足球機器人競技等項

目，既充滿趣味性又極具教育意義。謝忠表示：「這種『教育+互動』的融合模式，讓科技館真正成為跨越年齡層的學習平台——無論是成年人還是少年兒童，都能在此收穫科技啟蒙與認知提升，我多次到訪深圳，此次參觀是全新發現。這座科技館是全球科普教育的典範。」

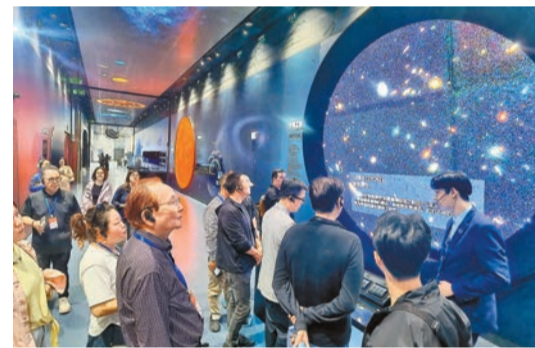
澳大利亞財視澳洲社長詹金龍讚嘆到：「此館全方位展示了從原始技術如何一步步發展到如今的科技水準，了解到科技的飛躍歷程。在館裏體驗到機器人、AI、低空經濟無人機各種最新科技產品。更可以與機器人互動打乒乓球，踢足球，體驗各種玩法。深圳是中國改革開放的前沿，科技水平更是全國領先。國與國之間的競爭也可以說是科技發展上的競爭，很有信心深圳科技可以帶領我們中國在科技競賽中拔得頭籌。」

「這是我見過最好的科技館！」美國《中華商報》社長蘇子涵發出了由衷讚嘆。「走進這座剛開館半年的深圳科學技術館令我十分震撼，館內用各種現代高科技的方式和展品，來講述現代科技的來世今生，太棒了！」

「館實在太大了，今天時間有限，意猶未盡。我

正預約下一個時間待上整整一天。」奮韓網（奮鬥在韓國）副總編輯張達鑫興奮不已。

作為活動的收官之站，深圳科技館的驚艷為社長總編們留下了極為深刻的印象。新加坡《亞洲經濟報》社長呂于蓉在其《香江鵬城情——賀香港商報組織2025世界華文媒體社長總編輯深圳行圓滿成功》一文中寫道：「當科技館裏的量子糾纏與文字方陣共振 我們以並肩齊進的步伐 在世界版圖刻下傳播的標地。」



嘉賓參觀深圳科技館。

賦能綠色出行 看湖南高速的智慧與擔當

適逢周末，G5517長常北線高速長沙西服務區充電站，十餘輛新能源汽車整齊排列在車位上，車身上的綠色牌照十分醒目。

「我一般選擇快充方式，大約40分鐘就能充滿。」正在服務區充電的新能源車主何博告訴記者，自己在長沙工作，因為經常要到常德出差，所以成為了長沙西服務區充電站的常客。他表示，這兩年湖南高速服務區的充電樁越來越多，新能源車出行越來越便捷。

文新征 李娟

一旁的全液冷超充車位上，一輛F類冷藏貨車正在充電。駕駛員姚先生坐在駕駛室正刷着手機，忽然聽到充電完成的提示音。他拉開車門走到充電樁的顯示屏前定睛細看，確認充電已經完成。

「我是第一次來，沒想到這麼快就充完了！」姚先生轉身走向駕駛室，眼神裏還帶着一絲驚訝。

兩位新能源車主在長沙西服務區便捷充電的體驗，是湖南高速升級充電網絡賦能綠色出行的一個縮影，彰顯着湖南高速在服務綠色發展戰略中的智慧與擔當。

「十四五」期間，湖南省高速公路建設取得了令人矚目的成就，與此同時，湖南高速充電基礎設施也在不斷完善，越來越多的新能源車主依託湖南高速公路網暢享便捷出行。

記者獲悉，截至目前，湖南高速集團已在全省125.5對服務區建成投運1412個充電車位。



智能移動充電機器人緩解高峰期充電難題。



湖南高速服務區為新能源車主提供便捷充電體驗。

從「夠用」到「好用」，湖南高速充電網絡持續升級。據了解，湖南高速已建成投放液冷超充站22座，全液冷超充站單槍最大功率可達600kW，相較於目前最常見的120kW充電樁，充電設施的效率提升明顯，其充電速度最快可達「1秒1公里」，5分鐘即可續航300公里，「一杯咖啡，滿電出發」得以實現。

除了液冷超充，湖南高速充電網絡還有不少融入現代科技元素的充電服務。比如，智能移動充電機器人已在多個服務區應用，可自動尋車、精準對接充電口，讓新能源汽車充電體驗更便捷。

車在旅途，電量不足一半，下一站到哪裏充電？會不會要排隊？這些因充電帶來的焦慮，如今都一去不返。

在微信上打開「湘高新能源」小程序，沿途充電樁使用和閒置情況都可查詢，沿途服務區「超充、快充、慢充」多種充電設施的充電進度一目了然。節假日充電擁堵的難題，曾使許多新能源車主望而卻步。高速充電網絡的升級，成為破解這一難題

的關鍵所在。

剛剛過去的國慶中秋假期，湖南高速公路充電網絡經歷了一次罕見的「大考」。交通運輸部數據顯示，今年9月30日全國充電特別繁忙服務區數量，湖南佔比超30%，排全國首位。據悉，10月1日湖南高速新能源充電設施單日充電量達83.66萬度，單日充電次數達43771台次，同比2024年10月1日分別增長70.35%、98.34%。

面對史上最集中的新能源汽車充電需求，湖南高速通過「設施擴容、增派人員、優化服務、智能調度」等多種舉措護航新能源車主暢行，確保了黃金周全省高速服務區充電平穩有序。

這其中，大數據智能調度功不可沒。湖南高速自主研發的充電運營平台，可實時監測服務區充電數據，一旦發現設備故障或排隊擁堵立即調度，確保問題快速解決。為了實現大功率快充快速突圍，湖南高速在全國創新打造了完全基於高速服務區場景定製的智慧充電管理平台。該平台如同「智慧大腦」，實現場站狀態實時監控、資源智能調度、用

戶便捷服務。目前平台註冊用戶已突破125萬人。

「我在線查詢了充電樁使用情況，上高速前就知道這個服務區還有4個閒置充電位。」在長沙西服務區充電的新能源車主陳先生表示，小程序給充電帶來極大便利，讓自己可以提前規劃線路、即到即充。

近年來，湖南省新能源汽車保有量大幅增長，高速公路新能源汽車出行量不斷增高，綠色出行帶動充電需求持續增長，對推進高速充電基礎設施提出了新要求。湖南近日印發《湖南省加快提升新能源汽車滲透率行動計劃（2025—2026年）》，其中明確提出，將在高速服務區加快新建大功率充（換）電站、加氣站。

據了解，「十五五」期間，湖南高速集團計劃在服務區新建及加密2000個小車充電車位，200個重卡充（換）電車位，新建50座以上全液冷超充站，20座以上光儲充一體示範站，全面建成「兩縱兩橫」全液冷超充骨幹網絡；計劃在線下新建500個充電車位，進一步密織「線上線下充電一張網」。