

# 港商時評

大埔奪命火災，全城深陷悲痛。隨着災情受控、災民安頓下來，行政長官李家超昨宣布，會成立獨立委員會審視起火和迅速蔓延的原因，強調將所有需要負責的人繩之於法，讓真相水落石出，讓公義得到伸張。特首要求調查到底、認真改革，讓逝者安息、讓生者安心，既與民心共情，亦值全港支持。化悲痛為力量，大家總要一步步走出悲傷，汲取刻骨銘心的沉重教訓，克難前行。

李家超誓言，將所有需要負責的人繩之於法，體現了慰逝者、求公道、護法治的堅定決心。初步調查已顯示，今次火災牽涉人命，這絕對不能絲毫姑息，必須依法裁罰，一來是基於有法必依、違法必究，二來亦為了以儆效尤、以防再禍。自火災發生當天，當局已採取執法行動，警方和廉署迄今已分別拘捕15人和12人，涉及誤殺、貪污等罪名；隨着調查深挖，不排除有更多人落網，真相終將揭露。事實上，廉署發現有涉案人士購買未達阻燃標準的欄網，便正好跟當局在較難採樣位置所抽取的樣本的化驗結果吻合，印證了推進調查對查明真相的重要性。警方昨設立十條專門的熱線電話，呼籲市民提供火災相關影片或相片，亦為了更全面地協助調查及收集證據，確保不會錯過任何蛛絲馬迹及漏網之魚。對求一己私利罔顧人命的可恥行為，唯有法律利劍力量彰顯，嚴格究責並依法判刑，才能有效保護市民、保障香港安全。

李家超承諾透過成立獨立委員會從八個方面審視火災背後問題，並指當局必須作出系統性改革，也體現了痛徹反思，全面加强建設安全香港的堅定決心。很痛心，除了個別因素如懷疑有人吸煙而導致起火，正如特首言，今次事件還暴露出，香港維修建築工程從施工到監督都出現嚴重疏忽、多個環節都有失誤，故須進行全面深入的調查，再對症下藥從制度上根本改革。委員會所針對的問題，包括施工安全要求、標準、監督和日常維護制度，各環節有否不適當的相連利益、角色衝突、不當合謀和串連等系統問題，各環節局管人員包括政府部門和專業人士的角色和責任承擔，以至可能涉及圍標和違規招標等等，都充分回應了市民的關切，涉及範圍既非常廣泛且直面問題核心。

李家超保證，報告一定會全面公開，而由司法機關邀請一名法官主持獨立委員會，有利確保調查的獨立性與公信力。特首選表示會協助委員會高效運作，包括會由政府提供所需資料及按期要求執行工作等。相信有特首的高度重視和支持，被委以重任的委員會必會給出公平公正的結果，並提出全面切實的建議。當然，檢討工作未必限於八個方面，譬如社會上下的防火意識、以至業主立案法團的制度、香港的城市規劃等，同樣須全盤審視優化。

走出傷痛，全面改革，重建安全，由行政立法司法機關，到新成立的獨立委員會，以及新一屆的立法會，都任重道遠。有鑒現屆立法會任期於本月底即將屆滿，換屆選舉實無延後空間，故選舉投票維持如期在12月7日舉行，是值得支持的安排，這樣才能確保新屆立法會得以如期履職，亦有利其盡快處理災後復元及制度改革等工作，亦即以最高效率去服務災民及市民。所以，選民運用好手上一票，積極投票，選出賢能之士當議員，亦是化悲憤為力量，克難前行的實際積極行動。

香港商報評論員 李明生

# 支持特首決定 同心克難前行

# 支持行政長官的兩個決定

港區全國人大代表 孫偉勇

## 參政議政



孫偉勇

大埔宏福苑嚴重火災造成重大傷亡，事件令全城關注。行政長官李家超昨日宣布將成立獨立委員會調查火災事故，並委任法官主持委員會工作。這項決定充分展現了特區政府對安全事故的高度重視，對市民生命財產安全的高度負責，以及推動系統性改革的堅定決心。筆者對此表示全力支持。

## 推動制度改革防悲劇重演

此次成立的委員會雖然不同於法定的獨立調查委員會，卻有獨特的制度優勢。根據行政長官的指示，委員會可以靈活制定工作範圍和重點，大大提升了操作效率和應變能力。

力。相較於法定調查委員會往往需要經歷各方律師代表辯辭、冗長複雜的取證抗辯過程，新機制能夠更快釐清事實、查明原因，有利於政府盡快推動必要改革，盡早還逝者以公道，給生者以安心。

有人或擔心委員會欠缺法定傳召和取證權力，但行政長官已明確表示，政府將全力提供委員會所需資料，協助其盡早完成工作，向行政長官提交建議和報告，助力政府深化改革。特區政府的這項承諾，意味着可以透過行政指令高效、快速地整合資源、調取文件，避免因程序繁瑣而延誤調查進程。這種以行政力量支持調查工作的安排，不僅反映了政府部門的積極配合，也顯示出特區政府對此事的高度重視。

尤為重要的是，委員會將由法官主持。這確保了調查工作能夠在獨立、公正、嚴謹的原則下展開，並有效提升了委員會的社會公

信力。司法人員的專業性和中立性，將為查明真相、釐清責任提供堅實保障，也使調查結論更具權威性和說服力。

此次火災事故也暴露出相關產業可能存在某些潛在規則或操作弊端。我們堅決支持特區政府以此為契機，推動產業系統性問題的深度改革。透過調查發現的制度性漏洞、監管盲區、執行不力等問題，應成為下一步政策調整和法規完善的重要依據。

此外，行政長官昨亦宣布了第八屆立法會選舉如期舉行。我們期待來屆立法會議員能積極跟進調查結果，針對需要立法解決的問題，及時啟動相關程序，完善法律體系。只有將調查成果轉化為制度性、長效性的治理改進，才能真正做到「舉一反三」，避免類似悲劇重演。

最後再次呼籲選民在12月7日踴躍投票，選出愛國愛港、務實為民的立法會議員。

# 築好災後的社會心理防線

于文

## 熱門話題

大埔宏福苑一場無情大火，不僅奪去寶貴生命、摧毀半生心血築成的家園，更向死者家屬、災民、救援人員乃至全體市民心中投下沉重陰影。這場災難留下的，除了看得見的廢墟，還有看不見的心理創傷。當救援人員撲滅最後一縷火苗，另一場更加漫長的重建工程才剛剛開始，那是在廢墟之上重建心靈家園的艱鉅任務。災後重建，物資援助固然重要，但若忽視心靈修復，創傷可能轉化為長期心理疾病，影響個人健康與社會穩定。社會各界正以有系統、有溫度的方式展開這場心理重建工程，這不僅是對受災者的關懷，更是對社會整體韌性的重要投資。

災難應對可分為兩個緊密相連的階段：緊急救援期與長期恢復期。在前線，消防員、救護人員在烈焰中逆行，用專業與勇氣守護生命；而在後方，心理支援團隊接續開展另一場無聲的救援，他們要面對的是災難留下的心理餘震。

## 建立專業化心理支援體系

特區政府與專業機構在火災後迅速建立起立體的心理健康支援網絡。香港紅十字會在災後三小時內即抵達現場，於臨時庇護中心設立心理支援站，提供面對面情緒疏導。這意味着受情緒困擾的市民即使在深夜也能獲得即時幫助。這種延續性的服務設計，考慮到心理創傷往往在夜深人靜時最為強烈，體現了對受創者需求細緻入微的理解。

紅十字會特別設立消防處專屬心理支援熱線，為前線救援人員提供保密、專業的心理服務。這項措施深具意義，因為研究顯示，

平均每八名救援人員就有一人可能出現創傷壓力症狀。這些平日裏堅強的「逆行者」，在目睹慘烈場景、經歷同胞殉職後，同樣需要情緒出口。專線的設立，讓這些習慣守護他人的英雄，也能有一個安放脆弱的安全空間，這不僅是對個體的關懷，更是維護整個救援體系長期效能的關鍵。

教育界的支援尤為重要。學生正處於心理發展關鍵期，災難事件可能對其心理發展產生深遠影響。教育局迅速發起成立「全港教育界特別事故支援小組」，凝聚各教育團體、校長會的力量，形成學界支援網絡。在實踐中，這項工作呈現多維度特點：針對受影響學校，小組協調借用校舍、安排交通接駁，確保學生學習不受中斷；許多學校在復課後首日舉行特別班主任課，由班主任與社工共同引導學生表達感受；更有學校設置悼念角落，讓學生透過書寫心意卡等方式表達情感，將壓抑的情緒轉化為正向表達。

理解心理創傷的發展規律，是有效干預的前提。災難後人們可能經歷一系列複雜的心理過程：從最初的震驚與否認，到隨之而來的憤怒與自責，最後才可能逐步走向接受。這些都是正常的心理應對機制，但若在某一階段滯留過久，可能發展為長期病理狀態。創傷後壓力症是災後最需關注的心理問題之一，其表現可能包括不由自主地回想災難場景、回避與災難相關的人物，以及持續的過度警覺狀態。研究顯示，經歷重大災難者中，相當比例可能發展為創傷後壓力症。若不及時干預，可能引發抑鬱、焦慮等共病，甚至影響生理健康。早期心理介入的目標，正是防止急性壓力反應固化為慢性心理疾病，幫助受創者在專業引導下完成

心理修復的自然過程。

## 社區同心療創傷

除專業心理服務之外，社區支持系統發揮着不可替代的作用。社會支持理論指出，良好的社會連結能顯著緩衝壓力事件的負面影響。在這場火災後，香港社區展現了令人動容的互助精神。從政府建築下半旗誌哀，到各區唱吧處排起的長長人龍；從長者堅持擔任義工，到孩童捐出零用錢；從企業慷慨解囊，到街坊為受災鄰居送上溫暖，這些行動傳遞着一個重要信息：「你並不孤單」。

媒體報導方式對公眾心理影響深遠。持續接觸災難畫面可能引發「替代性創傷」，即使非直接受災者也可能出現情緒困擾。因此，媒體在災難報道中肩負特殊責任，需要在提供必要資訊的同時，避免過度渲染創傷細節；需要在呈現事實的同時，保護受災者的尊嚴與隱私；需要在報道災難的同時，也展現社會支持與復原的力量。

當我們談論災後重建，不應只關注樓宇何時重建、街道何時復原，更應關注那些受傷的心靈何時能重獲平靜。心理支援工作看似無形，其意義卻深遠而實在。它幫助喪親者學會帶著思念繼續生活，幫助幸存者重建對未來的信心，幫助救援人員卸下沉重的心理包袱，幫助整個社會從創傷中學習成長。

在未來的日子，或許是多一份對身邊人的耐心聆聽，或許是對心理專業服務的支持，或許是在日常生活中營造更加包容、支持的社會氛圍。真正的社會韌性，不僅體現在災難當下的應對能力，更體現在災難過後修復創傷、重建希望的持久力量。

# 堅決抵制借災亂港的奇談怪論

全國政協委員、中國香港（地區）商會會長 楊莉珊

## 商界心聲



楊莉珊

11月26日，大埔宏福苑突發五級大火，火勢洶湧，濃煙滾滾，驚心動魄的救援畫面通過媒體傳遍全港。消防員義無反顧地逆行火場，救護人員爭分奪秒搶救生命，警務人員全力維持秩序保障救援通道暢通。更有多家企業、社會組織和個人積極投入救災工作，真正體現了眾志成城精神。

災難發生後，香港社會各界迅速行動起來。附近居民自發為救援人員提供飲水和食物，多家酒店免費開放客房安置受災群眾，慈善組織迅速設立捐助點籌集救災物資。這種全民參與的救災行動，展現出了香港社會強大的自我組織和協調能力。

## 散布謠言用心險惡

就在全城上下齊心協力開展災後支援工作之際，一些別有用心之徒卻趁機散布不實言論，挑動政治爭議，企圖破壞社會和諧。這種「消費災難」、「借災亂港」的行為，不僅對救災工作造成干擾，更對社會團結構成威脅。

首先，有人不顧建築年代、日常維護等多重因素，片面指責某一方責任，這種簡單歸因不僅不符合事實，更不利於真正汲取教訓改進工作；他們刻意放大救災過程中難免存在的不足，以偏概全地否定整體救災努力，別有用心者將這些正常的工作不足無限放大，甚至惡意揣測為「系統性失敗」；他們慣用「非黑即白」的二元對立思維，將複雜的救災工作簡化為政治站隊問題，將一切問題政治化，最終損害的是救災效率和受災群眾的利益。

災難發生初期，謠言多集中在傷亡數字和事故原因上。造謠者編造聳人聽聞的事故原因，以引發公眾的憤怒情緒。隨着救援開展，謠言重點轉向救援不力和物資分配不公等方面，挑撥受災群眾與救援人員的關係。進入恢復階段，謠言則聚焦於重建工作的所謂「黑幕」，破壞社會互信。

這些謠言的傳播不是無序的，而是有着明確的心理戰術考量。造謠者深諳災難心理學，知道人們在焦慮和不確定狀態下更容易相信和傳播謠言。他們利用這種心理弱點，精心設計謠言內容，使其符合特定群體的心理預期，從而增強謠言的可信度和傳播力。除了具體謠言，更有甚者是一些人刻意構建的對抗性敘事框架。這種框架不局限於單個事件，而是試圖建立一套解釋系統，將各種事件都納入預設的政治解讀中。

在災難背景下，這種敘事框架主要表現為三種形式：一是所謂「政府無能」框架，將任何災難都歸因於政府治理失敗，無視客觀因素和實際救援成效。二是「制度原罪」框架，將具體問題上升為制度性批判，否定整體治理效能。三是「對立衝突」框架，在受災群體、救援力量和社會各界之間製造人為對立。

這些敘事框架的危害在於，它們不是就事論事地討論問題，而是試圖塑造公眾的認知模式，使人們習慣用對立的眼光看待社會事務。長期接受這種敘事框架，會導致社會信任資本的持續流失，破壞社會團結的思想基礎。

## 共建美好家園

大埔宏福苑的大火是一次嚴峻考驗，但香港社會在考驗中展現出了令人敬佩的團結和韌性。從逆火而行的救援人員到慷慨相助的普通市民，無數個體的小善匯聚成了照亮城市的大愛。這種在災難中迸發出的香港精神，是我們最寶貴的財富。

面對那些企圖「消費災難」、「借災亂港」的雜音，最好的回應不是簡單的駁斥，而是用更加堅定的團結和更加理性的行動來證明其荒謬。我們要相信，大多數香港市民都有辨別是非的智慧，都有愛護家園的真心。

讓我們從大埔火災的救援精神中汲取力量，將瞬間迸發的人性光輝轉化為持久的社會溫暖，共同建設一個更加美好的香港。

## 關於協商廣州市荔灣區南福裏34號房屋拆遷補償的通知

潘鑄、馮蘭、潘巨波、潘建津、潘建南、潘建培；

因五眼橋涌綜合整治工程施工需要，我局拆除了廣州市荔灣區南福裏34號房屋（南區山南路榮陽大街2號），現需與您協商上述房屋拆遷補償手續相關事宜，請您自收到本通知後一個月內攜帶房屋產權相關資料前往我局（地址：中國廣東省廣州市荔灣區上山路太和街2號108室），協商辦理廣州市荔灣區南福裏34號房屋產權補償事宜。特此通知，請予重視。

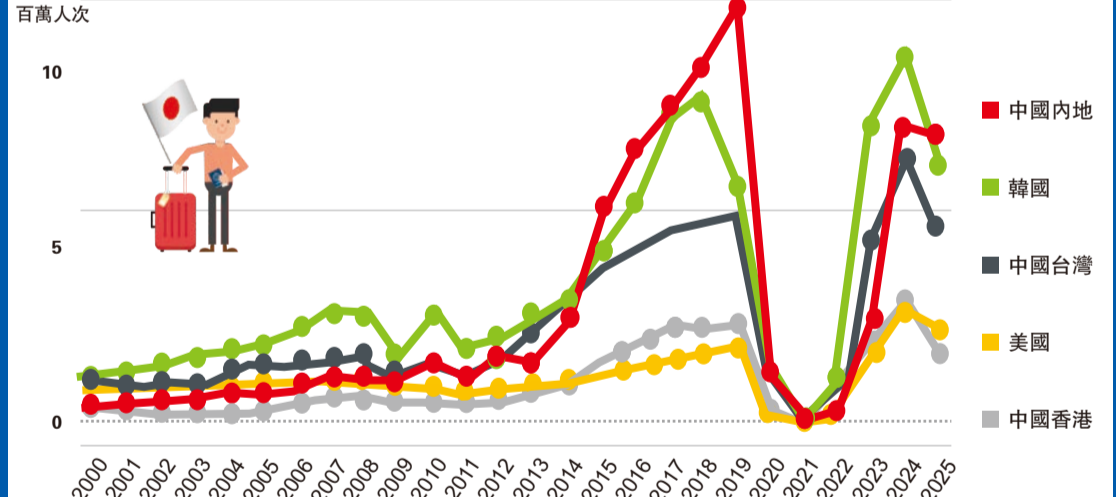
廣州市荔灣區水務局

2025年12月3日

（聯系人：馮工，聯系電話：020-81505622）

# 內地客是日本最大旅客來源

到訪日本的旅客統計（2025年首5位來源地）



隨着中國經濟不斷發展，國民出遊能力及意欲與日俱增，其中以日本為出遊目的地者愈多，甚至成為了日本最主要的海外旅客來源。

根據日本觀光統計數據，截至今年8月，中國內地客訪日人次超過670萬，佔全部旅客總數的23.6%，排名第一，高於第二位來自韓國的610萬或21.6%、第三位來自中國台灣的450萬

或15.9%、第四位來自美國的217萬或7.7%，以及第五位來自中國香港的5.9%。

值得留意的是，近年中國內地客佔日本旅客的比例明顯急飆。譬如2000年涉及人次及佔比僅約35萬和10%，及至2019年最高峰時則分別飆至逼近1000萬和30%，增長非常凌厲。事實上，自2015年起，若非新冠疫情影響，內地客一直作為日本最大旅客來源。

## 大眾交通（集團）股份有限公司關於召開2025年第三季度業績說明會的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。重要內容提示：●會議召開時間：2025年12月11日（星期四）16:00-17:00 ●會議召開地點：上海證券交易所上證路演中心（網址：https://roadshow.sseinfo.com/） ●會議召開方式：上證路演中心網絡互動 ●投資者可於2025年12月04日（星期四）至12月10日（星期三）16:00前登錄上證路演中心網站首頁點擊“提前預徵集”欄目或通過公司郵箱 fwj@96822.com 進行提問。公司將在說明會上對投資者普遍關注的問題進行回答。 ●大眾交通（集團）股份有限公司（以下簡稱“公司”）已於2025年10月31日發布公司2025年第三季度報告，為便於廣大投資者更全面深入地了解公司2025年第三季度經營成果、財務狀況，公司計劃於2025年12月11日（星期四）16:00-17:00舉行2025年第三季度業績說明會，就投資者關心的問題進行交流。一、說明會類型 本次投資者說明會以網絡互動形式召開，公司將針對2025年第三季度的經營成果及財務指標的具體情況與投資者進行互動交流和溝通，在信息披露允許的範圍內就投資者普遍關注的問題進行回答。二、說明會召開的時間、地點

（一）會議召開時間：2025年12月11日（星期四）16:00-17:00 （二）會議召開地點：上證路演中心 （三）會議召開方式：上證路演中心網絡互動 三、參加人員 董事、總裁：賈健坤 獨立董事：嚴健軍 財務總監：郭紅英 董事會秘書：諸穎研 注：如有特殊情況，參會人員將有調整。 四、投資者參加方式 （一）投資者可在2025年12月11日（星期四）16:00-17:00，通過互聯網登錄上證路演中心（https://roadshow.sseinfo.com/），在接參與本次業績說明會，公司將及時回答投資者的提問。 （二）投資者可於2025年12月04日（星期四）至12月10日（星期三）16:00前登錄上證路演中心網站首頁，點擊“提前預徵集”欄目（https://roadshow.sseinfo.com/preCallQ），根據活動時間，選中本次活動或通過公司郵箱 fwj@96822.com 向公司提問，公司將在說明會上對投資者普遍關注的問題進行回答。 五、聯系人及查詢辦法 聯系人：範文杰 電話：021-64289122 郵箱：fwj@96822.com 六、其他事項 本次投資者說明會召開後，投資者可以通過上證路演中心（https://roadshow.sseinfo.com/）查看本次投資者說明會的召開情況及主要內容。 特此公告。 大眾交通（集團）股份有限公司 2025年12月3日