

結束述職程前與在京港青共晉早餐

李家超勉投身創科回港發展

【香港商報訊】記者戴合聲報道：行政長官李家超昨日結束在北京的述職行程。昨早返回香港前，他與在北京讀書或工作的4位香港青年共晉早餐，並鼓勵他們在內地和香港多學習最先進技術、吸收經驗和勇於實踐，推動兩地創科發展。

港創科領域與大灣區協作大有可為

李家超在社交媒體發文表示，昨日早上與4位在北京讀書或工作的香港青年共晉早餐，他們都擁有創新科技範疇的專業背景。習近平主席在上周舉行的中央經濟工作會議上提出明年經濟工作八項重點任務，當中提到建設粵港澳大灣區國際科技創新中心。李家超向4位青年表示，有國家的政策指引和支持，加上香港近年全力建設成為國際創科中心，並擁有河套香港園區等北部都會區創科用地，香港在創科領域與大灣區內地城市協作必定大有可為。因此，鼓勵他們在內地和香港多學習最先進技術、吸收經驗和勇於實踐，推動兩地創科發展。

文中續指，餐廳位於北大未名湖畔的「教師之家」，原為燕園老鍋爐房，去年改建成餐廳對外開放，在百年建築半圓穹頂以及北大校徽和「大學堂」牌匾下和年輕人交流，別有一番雅緻和愜意。

北大有意在北大大學城設研究院

另在與4位港青共晉早餐前，李家超與北京大學黨委書記何光彩會面並交流。李家超表示，他在今年施政報告中提出為加快發展北部都會區，會成立由他親自擔任主席的「北部發展委員會」，下設「大學城籌

劃及建設組」，成立調研專班，研究北都大學城發展模式。何書記對大學城的發展規劃表示認同，並指北大未來亦有意在大學城設立研究院。「和何書記交流大學城發展的意見，我感到很鼓舞。」

李家超介紹，4位與他見面交流的香港青年都在創科領域發展。在京創業10年的David是青少年科技教育公司董事長；Jeffrey自2018年出任港資醫療器械企業總經理，並在立法會選舉期間積極帶領在京港生返港投票；Beverley穿梭北京及深圳工作，是公司Web 3項目總監；Peter則是歷來首位就讀北大航空航天工程的香港學生。

寄語青年為國家多作貢獻

Beverley是在2021年透過當時屬首年試行的大灣區青年就業計劃加入現職公司，主要負責AI設計管理及統籌Web 3項目。李家超對香港青年透過計劃成功發揮一技之長感鼓舞，去年他在施政報告公布加強青年就業服務及支援，包括自今年起將參加大灣區青年就業計劃的參加資格放寬至29歲或以下及持副學位或以上學歷；向企業發放的津貼上限亦上調至每月12000港元，為期最長18個月。

李家超又指，獲選為國家預備航天員的香港載荷專家最快明年首次執行飛行任務，他鼓勵Peter多做航



行政長官李家超與四位在北京讀書或工作的香港青年共晉早餐。李家超社交媒體圖片

空航天科技研究，並歡迎他日後為國家相關科研工作作貢獻。李家超亦提及最新一份施政報告提出香港推動航天科技發展、支持太空經濟，歡迎他回港發展事業。

李家超稱，很高興和這幾年年輕人就創新科技、科普教育、社交媒體應用及青年動員等範疇作深入交流，並寄語他們再接再厲，繼續盡展所長、發光發亮，為香港、為國家多作貢獻。

除夕跨年倒數中環遮打道舉行

【香港商報訊】政務司司長陳國基昨日主持節慶安排跨部門工作小組會議，全面統籌並督導各政府部門有關除夕及元旦假期期間接待訪港旅客的預備工作。

陳國基說：「香港在除夕及元旦假期期間有一系列活動舉行，元旦日起一連三日亦為內地假期，預計該段期間訪港旅客會明顯增加。特區政府會做好接待訪港旅客預備工作，包括積極協調及統籌口岸和交通配套，並與相關機構及旅遊業界保持緊密聯繫，做好人流管理、信息發布、公共交通及各口岸安排，確保各項接待旅客的環節能運作暢順，為訪港旅客提供優質體驗。」

今年的除夕跨年倒數活動將會取消煙花匯演，以另一形式進行，與市民和旅客一起迎接新的一年。旅遊發展局（旅發局）表示，今年的跨年倒數活動將於中環遮打道行人專用區舉行，代替維港煙花匯演。活動安排及詳情將於稍後公布。

因應除夕跨年倒數活動的舉行，特區政府與深圳市政府已商討延長除夕的關口服務時間。內地口岸部門已經按程序要求上報國家口岸部門進行審批，詳情會盡快公布。而港珠澳大橋口岸及落馬洲／皇崗口岸在除夕夜會如常24小時通關。口岸部門已減少前線人員休假，以便彈性調配人手，加開檢查櫃檯、臨時櫃檯及通道以疏導人流及車流。

科大雙機械臂AI機器人助探月任務

【香港商報訊】香港科研力量正積極參與國家探月工程，突破月球極端環境下的技術瓶頸。香港科技大學領軍的「香港太空機械人與能源中心」集合跨學科專家，針對月球的極端環境，研發具備雙機械臂精準操控、AI自主決策與極端溫差管理系統的智能機械人，完成樣本抓取、精密裝配等月球任務，助力香港在國家航天任務中扮演關鍵角色。

香港科技大學（科大）去年通過遴選，獲中國國家航天局委任率領「嫦娥八號」國際合作項目——月面多功能操作機械人暨移動充電站（名為「香港操作機械人」）。該項目將匯聚海內外航天領域的學者與專家，共同研製配備移動充電設備、能執行靈巧操作的多功能月面操作機械人。為支持這一國際合作項目，香港特別行政區政府已在InnoHK科研平台上成立「香港太空機械人與能源中心」，由科大主導，「香港操作機械人」將與本地、內地及海外多所大學及航天科研機構共同研發。

助執行月球南極探測任務

作為國家探月工程第四期任務的一部分，「嫦娥八號」探測器計劃於2029年前後發射，國家將來在月面上建設國際月球科考站。屆時，「嫦娥八號」將著陸於月球南極，並攜帶包括「香港操作機械人」在內的國際月面機械人科考家族，執行科學探測任務。科大副校長（研究與發展）鄭光廷教授表示：「科大通過參與國家「嫦娥八號」探月任務，以及承擔創新及科技支援計劃下「特別徵集（航天科技）」資助的「從中國空間站監測溫室氣體排放點源」研究項目，為國家航天事業的國際化進程提供助力，提升香港在航天科技領域的國際競爭力，創造顯著經濟效益。」

項目由香港太空機械人與能源中心主任、科大空間可持續發展人工智能與機器人研究中心主任、太空科學與技術研究院聯席院長高揚教授領導，負責設計核

心「操作大腦」。「嫦娥八號」探測器著陸後，機械人將肩負起把其他探測儀器或傳感器搬運到指定位置的工作。月球南極地形地貌異常複雜，機械人須具備實時感知月球地形地貌，規劃及優化移動路徑，並要應付月球表面的極端溫度及缺乏衛星導航系統等狀況，因此設計時需要克服多項挑戰。

機械人「大腦」具自我調整能力

科研團隊正為機械人創建人工智能驅動的操作系统，確保其在任務進行期間安全運作。這套由軟件驅動的架構，無縫整合機器學習、地面站與機械人本體，能根據實時環境動態調整自主操作等級，實現月球機械人前所未有的環境感知與自我調整能力，並確保機械人在效率、速度與安全之間取得平衡。高揚教授表示：「新一代太空機械人內置適應月球極端環境的操作「大腦」、雙臂月面協同作業，有助完成月面任務，並配置有效熱管理、測試新材料和冷卻策略。」

在月球表面作業時，機械人需要具備超靈巧的操控能力，而這正是香港太空機械人與能源中心核心成員段默龍教授負責的核心環節。他指出：「月球低重力、高粉塵的環境令傳統操控技術難以運作自如。」其團隊研發的雙機械臂操作系統，不僅能實現樣品精準抓取和工具部署，還可完成精細裝配任務。另一中心核心成員施凌教授的團隊則負責確保機械人移動和操控系統實現無縫整合。

晝夜溫差大 帶來巨大挑戰

月球表面晝夜溫差巨大，可從日照下逾120°C驟降至陰影中的零下180°C，即使是最先進的人工智能與機械系統，亦需要克服極端溫度所帶來的挑戰。中心核心成員王若教授是熱控系統專家，他表示：「團隊通過應用特殊材料與受控流體回路組成的複合式主被

動熱管理系統，保障機械人在月晝月夜極端溫差中核心部件始終處於安全溫度區間。」科大機械及航空航天工程學系講座教授孫慶平則搭載了創新的實驗載荷，旨在太空環境中驗證新一代熱管理技術，對未來更長時間的探月任務至關重要。

由科大帶領的香港太空機械人與能源中心匯聚逾百名來自中外院校的跨學科科研人員，將助力香港確立其在國家重大航天任務中的關鍵地位，並凸顯智能操作、精密操控、自我調整規劃與韌性工程的深度融合，進一步拓展了人類探索月球的邊界。



五位參與「香港操作機械人」國際科研項目的科大學者合照。

習主席充分肯定 各界倍感振奮

【香港商報訊】記者周偉立報道：國家主席習近平日前在中南海會見了到京述職的行政長官，並聽取了行政長官匯報過去一年帶領特區政府在特區施政的整體情況。昨日，多名問責官員、政府部門首長及政經界人士等對此發表回應，均認為習主席充分肯定特區施政，讓香港「由治及興」的前景更添底氣。

政制及內地事務局局長曾國衛表示，過去一年，整個管治團隊團結一致，信心堅定，踴躍幹勁，全力支持行政長官施政，包括立法會換屆選舉，即使在火災的陰霾下，大家仍是鼓足幹勁把選舉辦好，並圓滿完成。

積極對接國家「十五五」規劃

財經事務及庫務局局長許正宇指出，特區政府將保持新股集資額全球領先的優勢，深化債券及離岸人民幣市場，並主動對接國家「十五五」規劃，推動香港邁向更長足的發展。

保安局局長鄧炳強稱，堅信在中央政府的支持及行政長官的帶領下，特區政府將推動香港實現更好發展。保安局及轄下各紀律部隊會繼續勇於擔當、主動作為，以配合特區政府發展經濟，為強國建設、民族復興作出更大貢獻。

環境及生態局局長謝展寰說，「十五五」規劃建議提出「全面綠色轉型，建設美麗中國」，會前瞻布局助力未來綠色產業發展，推動綠色轉型，建設包括新能源體系的新經濟增長點。

商務及經濟發展局局長丘應樺認為，香港經貿發展勢頭良好，會在「十四五」規劃堅實的基礎上，繼續全力促進貿易和投資，於「十五五」時期更深度融入雙循環和服務國家發展大局，為國家建設強國之路貢獻最大力量。

讓惠及經濟民生項目早日辦成

醫務衛生局局長盧寵茂表示，明年是國家「十五五」規劃開局之年，醫衛局定當牢記囑託，堅持以人民為中心，推動醫療改革，建設「健康香港」，促進香港長期繁榮穩定，讓市民生活變得更好。

發展局局長甯漢豪說，發展北部都會區是特區政府積極對接「十五五」規劃的具體舉措，特區政府正全速推進北部都會區建設，讓惠及經濟民生的項目早日落成，讓香港更好貢獻國家的發展。

房屋局局長何永賢感謝習主席充分肯定行政長官和特區政府的工作，房屋局會繼續切實排解民生憂難，在未來一年穩步落實簡樸房條例的規管工作，並以簡約公屋等舉措緩解基層市民的迫切住屋需要。

公務員事務局局長楊何蓓茵強調，她與公務員團隊會繼續盡忠竭誠，凡事以民為本，積極為市民做實事，為香港長期繁榮穩定貢獻重要力量。

教育局局長蔡若蓮稱會把握「十五五」規劃帶來的戰略機遇，配合教育強國建設，推進教育、科技和人才一體化融合發展，鞏固香港教育「金字招牌」的同時，不斷追求突破，為中國式現代化貢獻力量。

真切體會到中央的關懷與支持

創新科技及工業局局長孫東指，特區政府定加快培育新質生產力，積極對接「十五五」規劃，主動融入和服務國家發展大局，深度參與粵港澳大灣區國際科技創新中心建設，打造國際高端人才集聚高地。

民政及青年事務局局長麥美娟表示，習主席高度關注大埔火災，對遇難者及殉職消防員致以深切哀悼，並向其家屬及受災同胞表達慰問，讓我們真切體會到中央和內地同胞對香港的深切關懷與堅實支持。

勞工及福利局局長孫玉茜也稱，習主席對香港情況深切關懷，局方必會持續為受災人士提供全方位支援，通過「一戶一社工」幫助他們盡快安頓下來，攜手讓香港社會走出陰霾。

運輸及物流局局長陳美寶說，未來深化改革，繼續透徹利用香港制度優勢設定世界級標準，並全力推動北部都會區一系列主要運輸基建項目，以效率與安全兼備為前提，助力香港更好融入國家發展大局。

文化體育及旅遊局局長羅淑佩衷心感謝習主席的重要指示，她將以更堅定的決心和更具體的行動帶領所有人員和相關組織邁步向前，全力以赴主動對接「十五五」規劃，大力推動文化、體育和旅遊全方位發展。

堅決落實習主席要求

其他各主要政府部門，包括警務處、廉政公署、審計署、入境處、海關等，昨日亦分別發表聲明，衷心感謝習近平主席對特首及特區工作的充分肯定，他們會緊守崗位，積極配合國家發展，共創美好明天。

此外，政經界各主要政團、組織和商會，包括民建聯、工聯會、經民聯、新民黨、自由黨，以及香港再出發大聯盟、香港友好協進會、香港中華總商會、香港中華廠商聯合會、香港中資銀行業協會等，都同樣表示會堅決落實習主席對香港的要求。

運流局：準備就緒迎首批「粵車南下」

【香港商報訊】記者周偉立報道：12月23日起，首批「粵車南下」入境市區訪客就可以經過港珠澳大橋到達香港。運輸及物流局昨日在社交平台發文指出，為迎接「粵車南下」旅客，軟硬件配套都已準備就緒。

運輸及物流局局長陳美寶近日到大嶼山即將於下星期二啓用的充電站暨「粵車南下」資訊中心視察準備情況，並介紹局方為「粵車南下」設計的專屬標誌，便利訪客一看到標誌，就知道附近有「粵車南下」配套設施。

快速充電站位處港珠澳大橋與市區之間必經的策略位置。充電站配備5支國標、4支歐標快速充電樁，方便香港和訪港車輛使用，充電功率為240W，10分鐘可將電量提升六成，足夠來回香港與珠海兩次，支付系統備有繁、簡體中文和英文介面，支援香港與內地版本的支付寶、微信錢包、八達通及信用卡支付。

「粵車南下」專屬標誌由其英文首字母STGV，



運輸及物流局局長陳美寶參觀大嶼山充電站暨「粵車南下」資訊中心。圖為國標充電設施。運輸及物流局社交媒體圖片

以及港珠澳大橋和香港道路組成的S型圖案構成。配色是廣東省花木棉的紅色，與香港市花洋紫荊的紫色，體現粵港兩地居民交匯融合、雙向奔赴。