

海南自貿港啟動全島封關

「一線放開、二線管住」落地運行

【香港商報訊】記者吳軍暉報道：12月18日，海南自由貿易港全島封關啟動活動在海口舉行。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰出席活動並講話。

作為海南重要的航空口岸，海口美蘭國際機場東貨站（國際貨站）與西貨站（國內貨站）順利完成了封關後首批「一線」零關稅貨物進境與「二線」加工增值免關稅貨物出港的通關保障任務，標誌着「一線放開、二線管住」的全新監管模式在空港口岸正式落地運行。

通關效率提升約三成

當天上午，一批由加緣巧食品製造業（海南）有限責任公司生產的海南產巧克力，在海口美蘭機場「二線口岸」完成收運、安檢、分揀、海關監管等全流程操作，順利裝機運往北京和陝西。這是封關運作後，該口岸首批享受加工增值30%內銷免關稅政策出島的貨物。

「整個過程只用了不到40分鐘。」該公司董事長孟新力表示，企業充分利用海南自貿港加工增值免關稅及「零關稅」進口自用生產設備等政策，有效降低了運營成本，增強了市場競爭力。

美蘭機場物流發展部助理經理王海燕介紹，封關後最大的變化之一是通關速度顯著加快。「我們把原有的5張紙質單據合成全程電子單據，使貨主辦理時間

大幅縮短，通關效率提升約30%。」她表示，機場與海關實現監管設備共用、信息系統和數據資源共享，通過手持PDA設備將海關監管嵌入貨站作業流程，實現了「流程簡化、監管精準、過程智慧」的目標。

監管更智能高效

同日上午，一批來自香港的內窺鏡零件及附件，在美蘭機場國際貨站申報後順利放行，成為封關後首批享受「放寬貿易管制」政策入境海南的進口貨物。

美蘭機場物流發展部國際保障中心副經理陶銘表示，封關運作後，在零關稅等政策紅利與產業需求增加的雙重驅動下，預計從機場「一線」口岸入境的貨物將呈現「高附加值品類貨值上升、民生消費品貨量明顯增長」的特點，推動航空物流業向高端化、規模化轉型。

為保障貨物高效通關，美蘭機場與海口美蘭機場海關建立了常態化協同機制，通過提前對接企業與航空公司、制定精細化保障方案，實現了從航班預報到快速提貨的全流程無縫銜接。

海口美蘭機場海關監管一科副科長房芝馨表示，針

三亞首批「零關稅」進口貨物通關

【香港商報訊】記者杜敬現報道：12月18日上午，中國海口外輪代理有限公司的報關員通過海南國際貿易「單一窗口」提交申報信息，3分鐘後，三亞海關報關大廳的審單系統彈出「貨物放行」的提示。這是海南自由貿易港封關後，三亞市第一批「零關稅」進口貨物之一，貨物為醫療器械，貨值近100萬元，減免稅款約13萬元，將由三亞口腔醫學中心用於本地醫療。

近年來，海南自貿港「零關稅」政策不斷深化拓展、享惠主體範圍持續擴大，從政策剛落地時的海南登記註冊的獨立法人企業逐步覆蓋事業單位等機構。隨着全島封關運作，這一紅利已基本覆蓋全島有實際進出口需求的各類企業事業單位以及民辦非企業單位等。

「這批「零關稅」設備的順利通關，意味着像三亞口腔醫學中心這樣的公立醫療機構以後能夠更好地利用全球優質資源，提升本地醫療服務能力。」負責該

票貨物進口代理的三亞鳳凰健康集團醫藥有限責任公司負責人表示，「海南自貿港「零關稅」政策讓我們大幅壓縮進口成本，為我們開拓市場注入了強大動力。」

「在海口海關的統一指導下，我們深入重點園區、重點企業開展了多輪次政策宣講，手把手輔導意向企業用足用好政策。」三亞海關副關長甘佳勇介紹，封關運作後，「一線放開、二線管住、島內自由」的監管模式正式實施，「零關稅」政策作為自貿港核心政策之一，其落地見效有利於降低企業、單位進口成本，吸引高端醫療設備、交通工具、生產原料等產業要素集聚，推動海南產業升級與區域競爭力提升。

下一步，三亞海關將繼續圍繞封關運作後的新形勢、新要求，持續開展政策宣講「進企業、進口岸、



海南自貿港啟動封關後，三亞第一批「零關稅」進口貨物通關。

進園區」，加強針對不同行業、不同商品的分類指導，推動更多主體了解政策、用好政策。同時，將持續優化監管服務，推進智慧海關建設，強化跨部門協作，進一步壓縮通關時間、降低合規成本，全力營造穩定、透明、可預期的口岸營商環境，為海南自貿港打造高水平開放新高地提供堅實支撐。

商務部強烈反對歐委會針對中企密集發起FSR調查

【香港商報訊】據中新社報道，中國商務部新聞發言人何亞東18日在例行新聞發布會上稱，歐委會近期密集對中國企業發起《外國補貼條例》（FSR）調查，先後對中車集團、同方威視發起深入調查，甚至對中國數字平台進行現場突襲檢查，做法惡劣，指向性和歧視性明顯。中方對此強烈反對。

他進一步說，FSR調查嚴重影響中國企業在歐投資經營。2025年1月，商務部調查認定歐委會FSR調查構成貿易投資壁壘，明確指出歐方調查存在立案證據不足、執法過度、舉證責任倒置、程序不透明等突出問題。近期以來，這些問題不僅沒有解決，反而愈演愈烈，尤其是所謂「外國補貼」的定義過於寬泛和模糊，遠超國際規則和通行實踐的合理範疇，不僅給中國企業在歐正常運營造成嚴重影響，更是給中歐雙邊經貿合作帶來不確定性。

何亞東表示，希望歐方立即停止對包括中國在內的外國投資企業的無理打壓，審慎使用FSR調查工具，為在歐投資經營企業創造公平、公正、可預期的營商環境。中方密切關注歐方有關動向，將採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。

此外，何亞東在會上透露，中方已批准部分稀土出口通用許可申請。

他說，對稀土相關物項實施出口管制以來，中方主管部門向中國出口商進行了政策宣介。隨着相關出口和合規經驗的積累，部分中國出口商已初步達到申請通用許可的基本要求。

日擬在沖繩部署雷達 外交部斥之變本加厲

【香港商報訊】據中新社報道，有消息人士稱，為應對中方軍事行動，日本防衛省15日簽署土地租賃協議，擬在沖繩最東端島嶼部署移動雷達裝置，監視中方航母、飛機在沖繩島和宮古島間海域活動。相關部署擬於2026年啟動，預計將有約30人駐守。

對此，中國外交部發言人郭嘉昆18日在記者會上應詢時說，「我注意到有關報道。需要指出的是，在相關海空域各國依據國際法享有航行與飛越自由。」郭嘉昆指出，日方此前不斷在鄰近中國台灣的地方加強針對性軍事部署，甚至宣稱部署中程導彈，此次又變本加厲要部署雷達和部隊，搞窺視鄰居的勾當。

「聯繫到高市首相涉台系列錯誤和危險的言行，人們必須要問，日方是否在製造事端、近身挑釁，為自身擴軍出海打掩護、找藉口，是否在按右翼勢力的設計重新走軍國主義的邪路死路。我們敦促日方汲取歷史教訓！」郭嘉昆說。

全球變局下的廣西突圍：自貿試驗區創新與商務經濟韌性彰顯

在全球經濟增速放緩、貿易保護主義抬頭的複雜形勢下，廣西壯族自治區正以一系列亮眼數據與制度性突破，展現出強勁的發展韌性與開放活力。2025年，廣西商務經濟核心指標逆勢上揚，中國（廣西）自由貿易試驗區制度創新成果迭出，不僅穩固了中國與東盟的經貿橋樑，更在全球經貿格局重構中，探索出一條以制度型開放驅動高質量發展的新路徑。

蔡寧 李麗芳

外貿外資雙線報捷 韌性增長凸顯抗壓能力

面對外部環境的挑戰，廣西商務經濟展現出強大韌性。2025年1月至10月，全區外貿進出口總額達6503.5億元，同比增長12.1%，增速高於全國平均水平8.5個百分點。其中，出口增長18.3%，成為拉動外貿的主力。尤為引人注目的是，在國際投資波動背景下，廣西實際使用外資逆勢增長9%，約達5.65億美元。

這份成績單的背後，是市場多元化的成功開拓。廣西積極實施「百展千企」拓市場行動，推動貿易夥伴結構優化。同期，對東盟11國進出口占比高達53%，對歐盟進出口大幅增長61%，對非洲、拉美、中東等地地區增速均超18%。與此同時，增長動能持續煥新，代表新質生產力的機電產品、高新技術產品出口分別增長25.7%和31%。

其中，商務部門以「東盟出產+廣西集散+中國暢銷」為主線的「絲路電商」合作尤為亮眼，通過舉辦電商節、網上年貨節及「AI+跨境電商」大賽等活動，持續打造中國—東盟水果交易中心，推動線上平台運營與跨境採購。今年前10月，廣西跨境電商進出口超350億元、增長超50%，東盟水果進口近400億元。

自貿試驗區提質升級 制度型開放塑造新優勢

11月1日，《中國（廣西）自由貿易試驗區商事登記確認制實施辦法》正式施行，從制度層面明確建立以「自主申報+信用承諾」的經營主體登記體系。如今，在廣西自由貿易試驗區審批一家新設立企業平均用時已縮短至約8分鐘，審批時間壓減超過50%。一直以來，廣西自貿試驗區堅持以制度創新為核心，以可複製可推廣為基本要求，大力實施自貿試驗區提升戰略，奮力建設國際雙循環市場經營便利地核心區。僅今年就新增45項自治區級制度創新成果，3項制度創新成果入選全國自由貿

易試驗區第六批「最佳實踐案例」。

尤為引人注目的是，率先在中西部和沿邊省份中出台自貿試驗區數據出境負面清單，全國範圍內首次圍繞地理信息與氣象數據服務、企業信用信息服務、直播跨境電商、海外音視頻製作與傳播四大行業建立數據出境負面清單管理機制，同步建立廣西自貿試驗區數據跨境流動服務平台，為人工智能、數字貿易等發展築牢制度基礎。

制度創新的紅利持續釋放。自貿試驗區南寧片區人工智能產業「磁吸效應」顯現，目前南A中心已促成國內61個人工智能項目簽約、與22家海外企業達成合作，自貿試驗區欽州港片區實際使用外資同比激增831.68%；自貿試驗區崇左片區外貿進出口額保持19.14%的高速增長。一系列圍繞投資貿易便利化、跨境資金流動、人員往來自由的改革舉措，正系統性降低區域運營成本，提升資源配置效率。

聚焦東盟深耕合作 構建跨區域協同新範式

2025年，廣西搶先抓早籌備實施中國—東盟自貿區3.0版，面向東盟的開放合作不斷譜寫新篇。

基礎設施「硬聯通」持續升級。友誼關口岸作為中國最大的陸路水果進出口口岸，崇左片區聯合憑祥海關建成全國首個邊境口岸一線高標準友誼關口岸卡鳳實驗室，推行「口岸檢、就地檢」模式，水



欽州港片區。 廣西商務廳供圖



南寧片區。 廣西商務廳供圖

果平均檢測時長壓縮超40%，每年為企業節約物流成本超6000萬元。廣西始發中越班列同比增長173%，一條條高效的物流通道正在縮短中國與東盟的時空距離。

規則標準「軟聯通」不斷創新。廣西推動中馬「兩國雙園」升級發展，探索中越「兩國兩園」模式的跨境合作區。在崇左片區，中越雙方創新推出跨境車輛快捷通關系統，實現「一國開發、兩國共用」；跨境勞務合作、知識產權協同保護、跨國醫療標準共建等機制陸續建立，為深化產業鏈協作掃除壁壘。

產業協作「心聯通」走深走實。從欽州港片區的棕櫚油、大宗商品交易，到崇左片區的東盟特色產品加工、跨境電商榴槤直購，再到南寧片區面向東盟的金融集聚，廣西正從跨境物流樞紐，向涵蓋貿易、投資、金融、服務的區域性產業協作中心演進。



崇左片區。 廣西商務廳供圖

培育新質生產力 塑造面向未來的競爭力

在全球產業鏈重構的背景下，廣西不僅聚焦傳統優勢，更前瞻布局未來產業，培育新質生產力。

數字經濟與人工智能成為新焦點。南寧片區加快人工智能學院、智算中心建設，數字經濟規模已超565億元。欽州港片區引進人工智能、化工新材料等優質項目。崇左片區則引入芯片原子鐘等國家科技重大項目，並與高校共建新質生產力產業基地。

綠色與可持續發展理念融入開發進程。南寧片區設立東盟綠色可持續發展研究中心；「藥食同源」商品進口便利化改革深化，品種擴至39個；崇左片區創新「低空經濟+智慧物流」服務場景，賦能鄉村振興與邊疆發展。

營商環境與服務效能的提升，也為新質生產力培育提供了沃土。欽州港片區在馬來西亞創新設立中馬欽州產業園區政務服務「跨境通辦」窗口，將外商投資企業登記註冊、外國人來華工作許可證等12個事項納入首批「跨境通辦」目錄，服務延伸至海外。

廣西以自貿試驗區為試驗田，以面向東盟合作為支點，在全球經濟充滿不確定性的時代，展現出中國沿邊地區通過制度創新、深化區域合作、培育新動能實現逆勢增長的生動實踐。其成效不僅體現在一連串逆勢增長的數據上，更蘊含於一系列可復制可推廣的制度創新中，為區域的互聯互通與經貿合作，提供了寶貴的「廣西方案」。