深圳冰雪歡樂季登場！港人冬日出遊新選擇

無論你想在跨年之夜奔赴雪地狂歡，借假期領略休閒玩雪樂趣，還是爲孩子規劃專業滑雪成長之旅，華發冰雪熱雪奇蹟一系列精彩活動已準備就緒，將爲港澳遊客帶來別具新意的冬日出遊體驗！

12月31日迎新夜，雪地電音夜即將燃情登場。313元起的限定滑雪門票已於各大平台火熱發售，雙人同行更可享迎新特惠。活動當日18時起，遊客即可入園暢玩整晚，在雪道上盡情馳騁，以活力滿滿的姿態迎接2026年到來。雪場不僅聯手先鋒電音廠牌打造超燃音樂氛圍，更邀實力樂隊激情獻唱，勁歌金曲輪番上演，超強舞台感染力引爆全場，活動將從晚間8時40分持續至2026年新年鐘聲敲響。活動期間，雪場更精心準備主題小禮物，讓參與者在冰雪與音樂的碰撞中，盡情享受熱烈的迎新氛圍。

專屬假日的驚喜活動亦同步啓動！12月24日至25日，華發冰雪熱雪奇蹟推出「飄雪歡樂局」與「冰雪禮遇季」兩大主題活動，帶來沉浸式假期體驗。現場設置破冰互動小遊戲、雪地COS接力賽等趣味環節，搭配浪漫夢幻的聖誕氛圍燈飾，是打卡攝影的絕佳去處。遊客只需拍攝現場美照並分享至社交平台，即可免費領取限定禮品，在歡聲笑語中定格冬日美好回憶。

華發冰雪熱雪奇蹟是健力士世界紀錄官方認證的全球最大的室內滑雪中心，總面積超10萬平方米。場內配備5條專業滑道，總長達1569米；雪道最大垂直落差83米，最大坡度18°，單道最長463米，並專設地形公園，滿足不同水平滑雪愛好者的需求。雪場同時配備2座索道及多條雙人魔毯，每小時運載量高3200人次，強大運力有效縮減等候時間，大幅提升雪友的滑雪體驗。無論是專業玩家訓練，還是新手初次體驗，都能收獲接近專業滑雪的眞實體感。針對既追求專業滑雪刺激，又看重休閒玩雪樂趣的粵港澳大灣區冰雪愛好者，雪場特別打造超4000平方米的冰雪樂園，涵蓋14項雪上娛樂設施，讓不同偏好的遊客都能找到專屬的冰雪歡樂。

此外，專爲青少年量身打造的2026「冰雪寶寶」冬令營報名通道已正式開放！本次冬令營推出3天2晚滑雪體驗營與10天9晚競技訓練營兩款課程，面向6-16歲青少年招募。雪場將提供雪服、雪鞋等滑雪裝備，並配備專業教練團隊全程跟進，提供全方位教學指導與服務保障。營期內，還設置特色主題課堂與趣味遊戲，兼顧滑雪技能提升與營地歡樂體驗；同時爲每位參與者提供營養均衡的餐食與運動保險，全方位保障營期安全。如需查詢更多營地產品詳情及營前準備事宜，可在Instagram或Facebook搜索HUAFA SNOW BONSKI，或致電諮詢：0755-61311505。

華發冰雪熱雪奇蹟。

這個冬天，無論是跨年狂歡、假期休閒還是滑雪冬令營，華發冰雪熱雪奇蹟豐富多樣的冰雪活動已全面啓動。全球最大的室內滑雪中心誠邀港澳遊客前來探訪，一齊解鎖深圳冬日的玩樂快感！

廣湛汕汕高鐵雙線貫通

粵東粵西全面接入大灣區「2小時交通圈」

【香港商報訊】記者何嘉敏、通訊員方傑報道：12月22日，隨着G9785次、G9786次、G9787次三趟復興號動車組分別從廣州、湛江、汕頭三地同步鳴笛啓程，廣湛高鐵全線開通運營，汕汕高鐵汕頭南至汕頭段同步通車——同時也意味着汕汕高鐵全線通車。兩條設計時速350公里的高鐵大動脈東西呼應，粵東粵西全面接入粵港澳大灣區「2小時交通圈」，廣東「一核兩極多支點」區域協調發展戰略邁入高速實施新階段。

12月22日，搭乘從廣州白雲站開往湛江北站首發列車的旅客在廣州白雲站留影。 新華社

深圳至汕頭最短用時僅99分鐘

廣湛高鐵正線全長約401公里，總投資約998億元，途經廣州、佛山、肇慶等7地市，串聯190座橋樑、50座隧道，橋隧比高達77%。其控制性工程湛江灣海底隧道創下中國獨頭掘進距離最長的大直徑海底隧道紀錄，攻克了複雜地質條件下的施工難題。開通後，廣州白雲至湛江北站最快1小時32分可達，較此前運行時間壓縮61分鐘，粵西與大灣區核心城市實現當日往返常態化。

汕汕高鐵全線貫通後全長162公里，其中汕頭南至汕頭段的19.8公里線路，以世界首條350公里時速單洞雙線高速鐵路海底隧道——汕頭灣鐵路隧道爲核心，成功穿越17條斷層破碎帶。調整後的運行圖顯示，廣州東至汕頭最快110分鐘直達，深圳至汕頭最短用時僅99分鐘，較此前縮短近40%，粵東沿海經濟帶「珍珠鏈」被高鐵緊密串聯。

與此同時，正式開工的廣州東至新塘五六線，全長約30公里，設計時速200公里，途經天河區、黃埔區、增城區，與既有廣深鐵路並行。該線路可連通廣州東、新塘等樞紐客站，連接起廣汕高鐵、廣深鐵路、贛深高鐵等線路，以及規劃建設的永清廣等鐵路。

要素流動激活發展動能

高鐵開通不僅便利出行，更重塑產業布局與經濟版圖。粵西東海島的工業企業實現技術人員當日往返珠三角交流，風電設備製造、高端裝備製造等領域投資意向持續增長；茂名荔枝種植戶擴建冷鏈倉庫，依託高鐵快運將農產品3小時內送達大灣區。粵東澄海玩具企業迎來「早選品、下午簽單、晚返程」的高效商務模式，汕頭南澳島、小公園開埠區等文旅地標客流量顯著增長，非遺文化與濱海風光藉助高鐵走向更廣闊市場。

路網銜接層面，廣湛高鐵向東銜接京廣、廣汕高鐵，向西將對接合浦至湛江、湛江至海口高鐵，直通北部灣城市群與海南自貿港；汕汕高鐵作爲國家「八縱八橫」沿海通道關鍵節點，推動粵東與長三角、華中地區高效互聯。兩條高鐵還釋放了廣茂鐵路等既有線路運能，爲臨港工業、特色農業物流提供支撐，實現「客流」「貨流」雙暢通。

回溯「十四五」期間，廣東鐵路建設成效卓著。全省鐵路運營里程達6433公里，其中時速200公里及以上的高鐵運營里程達3411公里，較「十三五」末實現大幅增長。贛深、廣汕、梅龍等6條高鐵相繼建成通車，漳汕、深汕等13條新線陸續開工建設，廣東率先實現「市市通高鐵」的目標。隨着人才、資本、技術等要素加速流動，粵港澳大灣區的輻射帶動作用將持續增強，爲廣東「百千萬工程」注入強勁動力，推動城鄉區域協調發展邁向更高水平。

封關運作新格局下的「空中橋樑」

海南機場助力區域融合與「絲路」新征程

「加強同粵港澳大灣區聯動發展，深化同京津冀、長三角、長江經濟帶等區域合作，深度融入共建『一帶一路』，在推進高水平對外開放中發揮牽引作用。」習近平總書記的殷切囑託，為海南自貿港建設錨定了區域聯動發展的核心方向。

12月18日，海南全島封關正式開啓，舉世矚目。在此宏大背景下，作為關鍵基礎設施與戰略支點，海南控股旗下的海南機場集團，正突破傳統交通樞紐的局限，以航空力量為核心驅動力，積極擔當制度型開放的承載者與全球要素配置的活躍參與者，在自貿港與大灣區之間，乃至在更廣闊的國內外市場網絡中，架設起高效互通的「空中橋樑」，牽引多區域協同共進，開啓面向「一帶一路」的開放新程，引發各方關注。 吳軍暉 杜敬琨 海南機場集團供圖

12月21日，代表航權開放最高形態的內地首條第七航權客運航線——「三亞⇌布拉格」正式開通。

航權破冰+樞紐升級 鑄牢高水平開放核心底座

封關運作實施後，機場不再只是旅客抵達海南的終點，而是連接國內外市場的開放樞紐。海南與大灣區以及國際市場的協同發展正因航空網絡的深度織補而獲得加速度。近年來，海南機場以航權開放爲關鍵突破口，持續拓展跨區域、通全球的航線網絡，有力助推「海南政策優勢、粵港澳產業動能、全球市場資源」相結合的新格局加速成型。

2025年，海南機場島內三大機場運營內地航線超410條，通航136個內地主要城市；全年累計運營境外客運航線達到88條，覆蓋22個國家及港澳地區的43座城市，基本覆蓋RCEP國家，與「一帶一路」沿線區域緊密聯通。作爲內地唯一主動開放第五、第七航權和中途分程權的省份，截至目前，已累計開通第五航權客貨運航線14條。12月21日，三亞-布拉格第七航權客運航線成爲中國內地首條第七航權航線，爲海南對接歐洲市場打開高效空中通道。航線的全面拓展直接帶動客流激增，預計今年島內三機場旅客吞吐量將首次突破5000萬人次，其中境外航線旅客吞吐量突破240萬人次，同比增長30%，增長率位居全國前列。

今年9月與香港機場管理局簽署合作備忘錄後，瓊港兩地「空中快線」持續加密升級，每周計劃航班已達46班，日均超6班，成爲經貿與人文往來的高效通道。更具創新意義的是，美蘭機場推出的「瓊港通」跨航司中轉服務，打破單一航司限制、實現旅客從香港始發經海南中轉時行李免提，顯著提升了兩大自貿港樞紐間的雙向通達性與銜接效率，國際中轉保障能力顯著增強。

與此同時，海南機場在物流通道建設上持續突破，打通自貿港與大灣區的高效流通動脈。12月1日，博鰲機場首條定期全貨機航線瓊海=深圳正式開通，爲海南特色農產品、醫療物資搭建起對接大灣區的「空中走廊」。而內地首條省際跨海無人機常態化物流航線「海口-徐聞」的開通，更實現19分鐘跨海，構建起「分鐘級」物流通道。

目前，海南機場已構建起以海口美蘭機場爲輻射點，覆蓋歐洲、西亞、中東等地的國際貨運航線網絡，開通「第比利斯—海口—巴黎」「第比利斯—特拉維夫—海口」等8條國際貨運航線。10月19日，一架裝載600公斤海南冷凍海鮮的飛機從美蘭機場出發，經香港國際機場中轉飛抵美國紐約，展現了瓊港航空物流協同效能。

海南機場集團旗下海口、三亞、博鰲三個機場旅客吞吐量今年料首次突破5000萬人次。

位於海口的航空科技研發基地，成功吸引航科院等多家頭部機構入駐，成為航空科創與產業孵化的核心載體。

「物理互聯」到「產業共贏」 構建跨區域協同發展新生態

海南全島封關後，「零關稅」商品範圍擴大至約6600個稅目、比例達74%，顯著降低企業生產成本，進出口貨物量將顯著增長，爲海南機場的樞紐升級注入了更強動力。12月18日，一批來自香港的「兩頭在外」保稅維修貨物內窺鏡零件及附件從美蘭機場國際貨站順利放行，成爲封關後首批享受執行例外措施的貨物，標誌着海南機場作爲「連接境內外市場開放樞紐」的功能正式凸顯。

在航線與物流聯動的基礎上，海南機場正推動跨區域產業協同向縱深發展，構建「臨空產業築基、低空經濟破局、數智低碳賦能」的發展新格局。臨空領域，面向兩洋的航空維修產業集群已成自貿港「金字招牌」，並延伸出飛機拆解、航材製造等完整產業鏈；12月18日開園的航空科技研發基地，吸引航科院等多家頭部機構入駐，成爲航空科創與產業孵化的核心載體。同時，海南機場依託自貿港政策優勢，聯動大灣區企業推進低空經濟發展，落地多項航線合作，契合《海南省低空經濟發展三年行動計劃》要求。此外，與新加坡凱德集團合作的綠色低碳示範項目，正推進大封關航空物流及加工產業基地建設，勾勒「近零碳」港產城融合新樣板。

展望「十五五」及更遠未來，海南機場的角色將持續優化。它不再僅是客貨流轉的交通節點，更是制度型開放的關鍵承載平台、全球高端要素配置的積極參與者。它將海南獨特的政策與區位優勢、香港高度國際化的專業服務等優勢有機融爲一體，形成強大的協同作戰能力。這種聯動有望催生出面向東盟、RCEP乃至整個「一帶一路」沿線更具競爭力的航空物流綜合解決方案與產業合作項目。牽引海南自貿港與大灣區等多區域攜手開拓「一帶一路」新航程、共同提升國際競爭力。

從「物理互聯」到「產業共贏」，海南機場正在積極構建區域協同發展新生態。對於香港而言，這意味着一系列值得敏銳把握的新機遇：投資參與海南機場及其相關基礎設施建設，共同開發臨空經濟區，合作運營面向全球的國際客貨運航線，拓展航空金融、法律服務、專業培訓等高端服務業市場。對於關注海南機場（600515.SH）及其港股上市平台美蘭空港（0357.HK）的投資者而言，需要認識到，公司本質上已超越傳統機場運營商的範疇，成爲海南自貿港最具戰略價值的核心樞紐資產管理者與運營者，其業績增長將深度受益於自貿港封關運作後的政策紅利釋放、國際航線網絡的持續加密以及臨空經濟區產業集群的加速成型。