



碼上看

「粵車南下」首日 首批車主入境香港



掃碼睇片

粵車主反應熱烈 陳美寶期待元旦申請更多



掃碼睇片

中電源動 竹篙灣充電站啟用

計劃於 21 個的士站增設 28 枝充電槍。他續稱，公司計劃於未來兩年內把整體充電位增至近 1000 個，並於市區停車場陸續增設符合國標的充電設施。他表示，不少商場及酒店均對安裝充電設施表示濃厚興趣。至於拓展新充電站方面，吳永豪透露，公司計劃於大埔廣福道興建新的充電設施，場地面積約 7000 平方呎，預計可安裝十多枝充電槍；未來亦將選址交通便利地點，持續擴展車輛充電網絡。



郭小姐在竹篙灣為車輛充電。記者 崔俊良攝



陳美寶等人自拍留念。記者 崔俊良攝

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：從即日起，「粵車南下」政策下，允許廣東四城私家車經港珠澳大橋駛入香港市區。同日，中電源動為運輸署建設及營運、位於大嶼山竹篙灣的電動車充電站正式啟用。中電源動總裁吳永豪表示，首階段計劃於 21 個的士站安裝 28 枝充電槍，並於未來兩年內將旗下充電位數目擴至接近 1000 個。

營運首月提供八折優惠

現時由港珠澳大橋香港口岸前往竹篙灣充電站，車程約 10 分鐘。該充電站全天 24 小時運作，共設 9 個充電位，其中 5 個為內地標準（國標），4 個為歐標。收費為每度電 3.9 元，營運首月提供八折優惠。充電站支援多種電子支付方式，包括內地及香港版本的支付寶和微信支付，以及八達通及信用卡。

該站最高充電功率達 240kW，約 10 分鐘可充電至六成，電量足以往返港珠澳大橋兩次。場內還設有資訊中心及免觸式出入關系統，配合左軚及右軚車輛需要，預計最多可同時容納 40 輛車，並提供兩小時免費泊車。

吳永豪表示，竹篙灣充電站在規劃設計上已全面考慮充電速度、支付方式及配套设施，務求為跨境及本地駕駛者提供安全、便利及可靠的充電體驗。

充電位擬兩年內擴至近千

目前，中電源動在港共營運 30 個充電站，合共提供逾 240 個充電位。談及未來發展，吳永豪指出，的士站屬安裝充電設施最為便利的地點，故



運輸署昨日表示，「粵車南下」（入境市區部分）實施首日的粵車，已由凌晨零時五十分起經港珠澳大橋入境香港市區。新華社

【香港商報訊】記者萬家成報道：粵港澳大灣區互聯互通邁進新的里程。昨日，備受各界期待的「粵車南下」入境香港市區政策正式實施，首批成功預約的廣東私家車經港珠澳大橋順利駛入香港市區，標誌着粵港兩地車輛往來正式踏入「雙向直通、市區直達」新階段，為大灣區融合發展注入新動能。

粵車南下首入香港市區

一腳油門直達太暢快了！

「粵車南下」是國家推進粵港澳大灣區建設的重要舉措，亦是繼「港車北上」後另一項重大政策突破，不但為粵港兩地居民在經商、就業、旅遊及探親等方面提供更靈活的出行選擇，亦為香港旅遊、零售及餐飲等行業帶來全新發展機遇。特區政府期望，新政策可進一步帶旺香港百業。

首輛粵車 10 分鐘搞掂入境程序

昨日凌晨零時剛過，一輛同時懸掛「FT」字頭及粵 C 牌照的私家車，駛入港珠澳大橋口岸「粵車南下」專用車道，成為首輛進入香港市區的南下粵車。車主彭先生來自珠海，他在「一站式」驗放系統完成測溫及身份核驗後，車道屏幕亮起綠色通行提示，全程約 10 分鐘便完成所有程序，順利入境香港。

彭先生表示，他們一行五人計劃留港兩日，感受香港的聖誕氣氛，體驗港式酒樓文化。

「一腳油門就能從珠海開到香港，體驗非常暢快！」首批南下車主曹先生說。他計劃留港兩天，並指以往往返兩地需顧慮車輛安排、船期及通行限制，如今手續大幅簡化，不論是跨境購物、探親訪友或自駕旅遊，均更為順暢。

曹先生又說，「粵車南下」相關網站及香港運輸署官網指引清晰，預約及驗車流程一目了然；「香港出行易」應用程式新增「粵車南下」專屬頁面，提供即時車流資訊及道路安全須知，進一步提升了跨境自駕的信心與安心感。

粵車主組隊來港「打卡」

當天，不少車主相約組隊來港，並特意選定時間在港會合、拍照留念，行程包括太平山頂等景點；亦有車主由廣州番禺出發，計劃即日來回，在港停留約 6 小時。

「粵車南下」首批開放廣州、珠海、江門及中山 4 市，預計半年後擴展至廣東省其他地市。該新政從 11 月 15 日施行，已容許獲批車輛駛入港珠澳大橋香港口岸自動化停車場；12 月 9 日開始接受入境香港市區申請，並從昨天起開放。新政初期每日配額 100 輛入境香港市區，每次留港最多 3 天。據珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站數據，截至 22 日晚 8 時，已完成備案、可入境香港市區的粵車超過 380 輛。

陳美寶：帶旺百業拉近兩地距離

運輸及物流局局長陳美寶昨日先後到港珠澳大橋香港

口岸及大嶼山竹篙灣電動車充電站視察，了解「粵車南下」實施情況。她說，適逢聖誕前夕，新政反應理想，雖然昨日並非假期，但當天 100 個名額預約已近滿額。

「『粵車南下』是重要里程碑，能拉近粵港兩地人民往來距離，既實現互惠互通，又為香港經濟注入動力。」陳美寶指，當局將把握內地元旦假期，加強系統對接及宣傳推廣，吸引更多內地居民申請。

陳美寶表示，首批粵車旅客過關時十分雀躍，車輛查驗高效快捷，只需數分鐘即可完成。她期望粵車旅客能親身感受香港聖誕以及未來的農曆新年氣氛，並推介紹內地親友。

申請系統經過多次測試及演練

對於有申請者反映申請程序較繁複，陳美寶回應，相關系統經過多次測試及演練，並與廣東省政府保持緊密對接。運輸署署長李頌恩補充，「粵車南下」申請涉及粵港雙方，因此系統由兩地共同研發。每個申請流程均會以電郵通知申請人，網上亦設有教學指南，協助申請者準備所需文件，「只要資料齊全，審批程序相當迅速，個別延誤個案或因文件遺漏所致。」



車主曹先生（前）在「一站式」通道辦理通關手續。新華社



珠海港珠澳大橋海關關員監管「粵車南下」首批進入香港市區的車輛。新華社

香港一家商場推出一系列優惠活動吸引「粵車南下」的旅客前來消費。中新社

車主讚 過關順暢 體驗新奇

特稿

從即日起，「粵車南下」新政下，首批粵車陸續駛入香港市區。

車主倫先生表示，得知「粵車南下」開放申請後感到十分興奮，隨即報名參加。他說，自己熱愛自駕遊，希望能「駕車跑遍世界」。昨晨由廣州出發，上午 9 時就抵達關口，排隊約 30 分鐘後完成手續，實際過關流程僅花了三四分鐘。

倫先生形容整個過關體驗順暢，「較以往乘搭高鐵節省約 1 小時 30 分鐘」。他又指，由於香港交通規則與內地不同，早在兩三星期前就已開始做準備，熟讀香港道路規則及研究充電安排，並透過運輸署應用程式得知竹篙灣新設充電站。他坦言，電動車車主普遍會有「里程焦慮」，擔心電量不足，亦顧慮市區充電位難找，因此選擇先在大嶼山充電較安心。

倫先生向港商記者透露，今次計劃在港逗留兩日，行程包括大嶼山、荃灣及沙田購物，預算一兩萬元，主要購買服裝、時尚用品及電子產品等。「我計劃於下個月再來香港，屆時會逗留 3 天。」他補充，以往來港多乘搭高鐵，須配合班次時間，自駕遊則更自由，心情亦較放鬆，「可以睡到自然醒，再駕車去想去嘅地方。」

車主郭小姐說，昨日清晨 6 時許由家中出發，約 9 時抵達港珠澳大橋珠海口岸，其後行駛約 40 分鐘，沿途欣賞大橋景色。她透露，前一晚忘記為電動車充電，幸好透過「香港出行易」應用程式得知竹篙灣有充電設施，抵港後即前來充電站。「充電站設有免觸式門杆，方便左軚車進出，整個充電及付款流程都十分簡便。」

郭小姐認為，「粵車南下」若能常态化將更方便家庭出行。她說，家中長輩行動不便，平日外遊多以自駕為主，也曾前往清遠、江門等地遊玩。「到香港可享受更多國際美食，真係希望帶長輩來體驗一下。」郭小姐表示，今次一行人計劃在港逗留兩天，於荃灣住宿，行程包括遊覽荃灣一帶，觀賞汀九橋及青馬大橋美景，晚上前往港島，還計劃到深井品嘗燒鵝。郭小姐又說，運輸署應用程式可即時查看車流狀況，而在驗車時運輸署亦有提醒車主留意內地與香港交通規則差異，並提供詳細資訊，「相關安排相當貼心」。她告訴記者，整個申請流程亦十分順暢，約一個月內便完成。

香港商報記者 唐信恒