



# 專法護航 北都快起

北部都會區作為香港經濟發展的重要引擎，建設進度備受矚目。發展局局長甯漢豪日前表示，當局正制定北部都會區專屬法例，詳細內容，計劃今年第一季就法例內容展開公眾諮詢，並爭取年內完成立法工作。專屬法例旨在授權政府制訂簡化程序，為發展「拆牆鬆綁」，此為「超常規」發展模式的必要之舉，標誌着北部發展將從藍圖規劃邁入高速、高效推進的新階段。

過去新市鎮建設往往受制於繁複程序，導致發展遲緩滯後；北部建設要實現提速提效，必須在制度創新上敢於突破。政府擬透過主線框架立法，再授權行政長官會同行政會議，就細節進一步訂立附屬法例，此模式兼具效率與靈活性，既能確立發展的法律依據，又能及時因應實際需要調整執行細節，值得肯定。有了專屬法例的堅實護航，北部便能以更快的速度、更穩的步伐、更高質量全速起動，建構新時代香港新發展的典範。

北部立法提速的同時，發展落實建設與產業進駐須同步疾進。東鐵線古洞站料於明年投入服務，以配合人口遷入；政府與港鐵正全力推進北環線項目，並研究分階段通車可行性，力爭盡早落成。交通骨幹網絡的提前布局，是為產業與人口導入鋪平道路，避免「有城無市」或「有市難達」的困局；產業方面，由政府主導成立的「洪水橋產業園有限公司」已正式運作，旨在以更具彈性的公司模式招商引資，吸引企業落戶產業園，加快產業集群形成；此外，多項文化設施包天水圍香港文保中心、粉嶺新界東文化中心，以及正積極籌劃的古洞北博物館、新田科技城的大型文化設施綜合等，均有序推進。由硬件基建、產業政策、社區配套三線並舉，北部發展正朝着「產城融合、宜居宜業」，集優質生活、產業發展和文化休閒於一體的目標穩步邁進。

北部的加速發展，有助香港更好地融入並服務國家發展大局，對其高質量持續發展意義重大。立法會昨日通過「制訂香港特區發展願景，主動對接國家『十五五』規劃」議案，正呼應了此時代需求。議員提出的建議，包括設立高層次決策機構統籌規劃、擴大「融入國家發展大局督導組」功能等，旨在破解跨部門協作障礙，實現全局謀劃、整體推進，使香港發展規劃更具系統性與前瞻性，真正做到與國家戰略「同頻共振」。

北部恰恰是實踐「主動對接」與「融入大局」理念的最佳試驗場。北部不僅是解決土地房屋短缺、回應民生期盼的關鍵所在，更是對接粵港澳大灣區建設、對接國家「內循環」及「雙循環」新發展格局的前沿平臺。從北部規劃的創科產業布局（如新田科技城），到跨境交通銜接（如北環線連接皇崗口岸），無不體現與大灣區內地城市協同發展的思維。而專屬法例的制定，正是為了掃清制度障礙，讓香港能以更高效率、更靈活方式，將自身的「內聯外通」獨特優勢，轉化為具體的發展動能，服務於國家所需。

展望未來，特區政府應以北部發展為契機，積極強化頂層設計與跨部門統籌，將區域發展規劃有機嵌入國家「十五五」的宏偉藍圖之中。唯有將北部的「小齒輪」緊密咬合國家發展的「大齒輪」，香港方能把握歷史機遇，在貢獻國家的同時，開拓自身更廣闊、更繁榮的發展新天地。

香港商報評論員 于文



由香港商報聯合香港中華總商會、香港總商會、香港中華廠商聯合會、香港工業總會、香港中國企業協會、香港中華出入口商會、香港中國商會、香港專業聯盟、九龍總商會、香港廣東社團總會、香港潮屬社團總會、香港潮州商會、香港福建社團聯會、香港福建商會、香港僑界社團聯會、香港經貿商會、新界總商會、香港工商專業協進會、香港廣西社團總會、香港工商總會、香港客屬總會、新界社團聯會、香港江蘇社團總會、全港各區工商聯、香港中小企業發展論壇（排名不分先後）等本港25大商會、社團，共同舉辦的「2025香港商界最關注的10件大事」評選活動正式展開。

## 2025香港商界最關注的10件大事評選條目（以新聞事件發生時間為序）

- 特朗普全球開徵「對等關稅」
- 中美貿易戰關稅戰按暫停鍵
- DeepSeek橫空出世 中美AI角力
- 啟德體育園開幕
- 港府開啟公營醫療收費改革
- 打造國際教育樞紐
- 香港多所高校國際排名上升
- 《穩定幣條例》施行
- 香港着力打造全球數碼資產中心
- 本港引入網約車服務規管制度
- 天安門九三大閱兵
- 二十屆四中全會
- 審議通過「十五五」規劃建議
- 國際調解院在香港開業
- 國際金價屢創新高 比特幣巨幅漲落
- 粵港澳三地攜手成功合辦「十五運會」
- 「粵車南下」順利實施
- 大埔五級火災 香港眾志成城有力有效應對
- 「新政+減息」推動香港樓市止跌回穩
- 本港第三所醫學院花落科大
- 第八屆立法會選舉圓滿如期舉行
- 反中亂港首惡分子黎智英被依法定罪
- 河套香港園區開園 香港加速北都發展
- A股港股穩中向好 香港IPO重奪世一

### 我選的10件大事

（請在方格內填上編號，可少選但不可選多於10個）

姓名：（請用中文正楷）

身份證號碼：（字母及頭4位數字）

所屬商會：（非商會會員可不填寫）

聯絡電話：

電郵：

地址：

個人資料收集聲明：閣下所提交的個人資料只用作是次活動之用途，並不會向第三者披露，及於活動結束後45日內銷毀。

參加方法：請將表格剪下填好後寄回香港九龍觀塘道332號香港商報公關部，內地讀者可寄深圳深南大道6008號印刷樓5樓香港商報辦事處綜合辦；亦可登入香港商報網站www.hkcd.com.hk進行網上投票，或透過香港商報App及二維碼以手機投票。

截止日期：2026年1月31日（星期六）截止投票（郵件以郵戳為準）。

揭曉日期：2026年2月5日（星期四）

在香港商報及網站公布。

頒獎典禮：2026年2月10日（星期二）

頭獎一名：萬希泉 The Time Machine陀飛輪腕表（價值\$48800）

二獎二名：各得Crisathena名貴腕錶（價值\$10000）

三獎三名：各得Verde 18K金天然鑽石圓形項鍊（價值\$5000）

優異獎十名：各得裕華國貨禮券（價值\$1000）

屆時將有專函及電郵通知得獎者領獎詳情。

# 香港商報記者五問賽力斯

## 對談

【香港商報訊】

記者孫斌 實習記

者李鑫夢報道：1月21日，在中國記協於北京舉辦的以「智造未來 鏈動世界」為主題的中國製造業企業媒體見面會上，港商記者與賽力斯集團（9927.HK）品牌公關總監郭鋒就智能製造、新能源汽車品牌建設、H股上市等多個話題進行了深入探討。

賽力斯始創於1986年，是一家長城汽車為核心業務的技術科技型企業。賽力斯名稱由古希臘文SERES音譯而來，意為絲綢之國，象徵東方，意味豪華，也預示着賽力斯要走一條高端產品的「絲綢之路」。此次，問界M9作為唯一入選國家博物館「中國製造四十五成就展」的新能源汽車，與國產大飛機C919、復興號動車組、福建艦等「國之重器」等並列，標誌賽力斯在高端智能新能源汽車領域實現了質的突破。

香港商報（問）：「十四五」期間，貴公司取得了哪些標誌性核心成就？最能彰顯企業實力、引領行業發展的技術突破或產品創新是什麼？

郭鋒（答）：賽力斯董事長張興海經常講一句話，就是「從用戶中來，到研發中去，再到用戶手中」。

「十四五」期間，賽力斯緊跟國家規劃步伐，堅持培育新質生產力，深耕電動化、智能化核心技術，助力產業高質量發展。過去五年，我們始終秉持「軟件定義汽車」理念，堅守高端造車初心，持續加大研發投入力度，推出了問界等深受市場認可用戶喜愛的產品；同時，我們也落地賽力斯魔方技術平台、超級增程、智能安全等一系列技術成果，構築起差異化競爭優勢。尤其是賽力斯魔方技術平台，聚合了輔助駕駛、超級增程、智能安全等領先技術，依託這一平台，賽力斯能夠更高效地將先進技術應用到問界等產品中，縮短研發周期，更快響應用戶需求、服務用戶體驗。

「十五五」來臨之際，賽力斯將繼續秉持

「全心全意為用戶服務」的宗旨，錨定高端智能電動汽車主航道深扎根，以智能化、高端化驅動汽車產業高質量發展。

問：賽力斯超級工廠具備哪些特色？

答：面對AI與智能製造深度融合，賽力斯依託「問界汽車產業大腦」的驅動，整合社會、產業、企業、政府四個數據，融合創新鏈、資金鏈、產業鏈、人才鏈，實現AI賦能的「超級製造」。

關於新能源汽車未來的發展，賽力斯也有自己的思考，包括積極推進人工智能+，我們也在探索具身智能、Ro-boTaxi這些新的產品。現在的新能源汽車，大家認為是一個移動的智能空間，接下來我們相信新能源汽車肯定要向着有情感、更智慧、更安全、更可信賴的移動智能體的階段去推進。

問：問界M9贏得高端市場突破的關鍵是什麼，對中國自主品牌發展有哪些啟示？

答：1月13日，賽力斯剛完成問界的百萬台下線和27萬台M9的交付。在這背後，問界系列的市場銷售均價已超過35萬元，廣泛超越了合資豪華品牌的均價，尤其是問界M9，一直穩居內地市場50萬元級的銷冠。

「金盆銀盃不如用戶的口碑。」截至目前，問界輔助駕駛已陪伴用戶走過了超50億公里，節假日期間用戶的輔助駕駛里程佔比可達40%。得益於智能安全體系的加持，目前問界為用戶避免潛在碰撞超260萬次。來自第三方調研機構的數據顯示，問界品牌的淨推薦值（NPS）位居行業第一，其中問界M9更是連續四次蟬聯全車型的口碑榜首。

問：面對國內消費的振興，賽力斯如何在兼顧好內地基礎大盤的同時拓展海外？

答：2024年，問界車隊從重慶出發直接開

到巴黎車展，「從車間到車展」一路38天橫跨歐亞大陸22個國家，15000公里。在路上，各國人民對我們的問界M9、問界系列都非常非常喜愛。時隔一年多，海內外社交媒體上經常能刷到各種各樣使用問界M9的輔助駕駛和智能座艙的分享小視頻，說明我們的產品也獲得了更多消費者的喜愛。

問：H股上市後，賽力斯多元化籌措資金具體用在哪些方面？

答：此次在香港上市，籌集到資金很多是在做海外產品研發及拓展新渠道。同時，賽力斯的企業宗旨就是「全心全意為用戶服務」。我們高度重視不同市場用戶需求，兼顧國內和國外的聯動，最終還是為用戶提供高質量的產品。

賽力斯對中國新能源汽車行業的發展非常有信心。2025年新能源汽車的產銷超過了1600萬，連續11年位居全球第一，預計2026年新能源汽車的增長還是會達到15%以上，達到1900萬輛，這背後，按張興海董事長的話說，就是「三個離不開」——離不開國家對新能源汽車的政策支持和資本化的市場參與；離不開廣大用戶對新能源汽車國產品牌的支持和喜愛；離不開對汽車行業全產業鏈的企業孜孜不倦的追求。

人數再創新高，不過由於參賽名額仍維持在7.4萬個，中籤率相對以往低，好多本地跑手都表示「抽唔中」，未能參賽。過去我參加澳洲黃金海岸馬拉松時所見，當地賽事會分兩日舉行，在周六舉行半馬、十公里等賽事，周日則專注舉辦全馬賽事，以容納更多跑手參與，相關做法值得研究。中國香港田徑總會在賽後稱，將成立小組，探討賽道設計及路線，擴大香港馬拉松賽事規模。參考其他國家及個人的體驗，我認為在探討賽事本身，還可就以下方面作思考。

在模式上，考慮增設五公里賽、青少年、年長、甚至親子組別，以迎合不同人的需要。同時，可研究將十公里、半馬、或其他新增的賽事終點設在啟德體育園，並在園區內舉辦嘉年華，設置運動用品零售點等，好讓參賽者在完成比賽後與家人有「聚腳點」，及參與相關等活動，豐富比賽體驗，推動體育產業發展。

增特色賽道 加強灣區合作

在賽道設計上，香港除繁榮都市的一面，還有很多具特色的景點，如豐富的自然資源、美麗的海濱長廊、具歷史意義的路徑等，都是旅客來港深度遊之選。好像東京馬拉松、大阪馬拉松，路線都刻意加入了當地著名旅遊景點，每年都能吸引不少跑手前往「參賽+旅遊」。若能增設具香港特色的賽道，相信可提高香港馬拉松對跑手的吸引力，吸引外地跑手多留港三數天，促進消費。

我們亦可與粵港澳大灣區各城市加強體育的聯繫，去年由粵港澳三地合辦的第十五屆全國運動會成功舉行，不但能深化香港與內地的體育合作和交流，亦充分展現大灣區舉辦大型盛事的能力。未來，香港與內地在各項體育運動上可以有更頻繁的合作，例如舉辦大灣區巡迴馬拉松等，配合國家建設體育強國戰略，更好地對接「十五五」規劃。

最後，我十分期待，有朝一日，香港馬拉松能夠躋身世界馬拉松大滿貫之一，讓賽事更具國際認受性，吸引更多頂尖跑手和馬拉松愛好者來港參與，共同感受這份屬於香港的動感與熱情。透過香港馬拉松講好香港故事，增加海內外跑手對香港的認識。

## 申請新酒牌公告

### 鋒記小炒王

「現特通告：袁釗鋒其地址為香港筲箕灣6-28愛民街新利大廈地下低層3A舖，現向酒牌局申請位於香港筲箕灣6-28愛民街新利大廈地下低層3A舖 鋒記小炒王的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。日期：2026年01月23日」

說回比賽，留意到今年香港馬拉松報名

ALFRED YEUNG COMPANY LIMITED

楊炳洪會計事務所有限公司

● 稅務代表(30多年經驗專業人士處理)

● 清盤除名/個人破產申請

● 稅務申報及顧問

● 年報及公司秘書服務

● 成立中國公司或辦事處

● 成立本地、海外及BVI公司

● 註冊地址及代理人

● 會計理帳

● 商標註冊

● 草擬各類合約

地址：香港皇后大道中340號

華泰國際大廈18樓

電話：(852)2581 2828

傳真：(852)2581 2818

電郵：enquiry@butdoyeungcpa.com