

港商時評

專法護航  
北都快起

北部都會區作為香港經濟發展的重要新引擎，建設進度備受矚目。發展局局長岑浩豪日前表示，當局正制定北部都會區專屬法例詳細內容，計劃今年第一季就法例內容展開公眾諮詢，並爭取年內完成立法工作。專屬法例旨在授權政府制訂簡化程序，為發展「拆牆鬆綁」，此為「超常規」發展模式的必要之舉，標誌着北部發展將從藍圖規劃邁入高速、高效推進的新階段。

過去新市鎮建設往往受制於繁複程序，導致發展遲緩滯後；北部建設要實現提速提效，必須在制度創新上敢於突破。政府擬透過主線框架立法，再授權行政長官會同行政會議，就細節進一步訂立附屬法例，此模式兼具效率與靈活性，既能確立發展的法律依據，又能及時因應實際需要調整執行細節，值得肯定。有了專屬法例的堅實護航，北部便能以更快的速度、更穩的步伐、更高質量全速起動，建構新時代香港新發展的典範。

北部立法提速的同時，發展落實建設與產業進駐須同步疾進。東鐵線古洞站料於明年投入服務，以配合人口遷入；政府與港鐵正全力推進北環線項目，並研究分階段通車可行性，力爭盡早落成。交通骨幹網絡的提前布局，是為產業與人口導入鋪平道路，避免「有城無市」或「有市難達」的困局；產業方面，由政府主導成立的「洪水橋產業園有限公司」已正式運作，旨在以更具彈性的公司模式招商引資，吸引企業落戶產業園，加快產業集群形成；此外，多項文化設施包天水圍香港文保中心、粉嶺新界東文化中心，以及正積極籌劃的古洞北博物館、新田科技城的大型文化設施綜合等，均有序推進。由硬件基建、產業政策、社區配套三線並舉，北部發展正朝着「產城融合、宜居宜業」，集優質生活、產業發展和文化休閒於一體的目標穩步邁進。

北部的加速發展，有助香港更好地融入並服務國家發展大局，對其高質量持續發展意義重大。立法會昨日通過「制訂香港特區發展願景，主動對接國家『十五五』規劃」議案，正呼應了此時代需求。議員提出的建議，包括設立高層次決策機構統籌規劃、擴大「融入國家發展大局督導組」功能等，旨在破解跨部門協作障礙，實現全局謀劃、整體推進，使香港發展規劃更具系統性與前瞻性，真正做到與國家戰略「同頻共振」。

北部恰恰是實踐「主動對接」與「融入大局」理念的最佳試驗場。北部不僅是解決土地房屋短缺、回應民生期盼的關鍵所在，更是對接粵港澳大灣區建設、對接國家「內循環」及「雙循環」新發展格局的前沿平台。從北部規劃的創科產業布局（如新田科技城），到跨境交通銜接（如北環線連接皇崗口岸），無不體現與大灣區內地城市協同發展的思維。而專屬法例的制定，正是為了掃清制度障礙，讓香港能以更高效率、更靈活方式，將自身的「內聯外通」獨特優勢，轉化為具體的發展動能，服務於國家所需。

展望未來，特區政府應以北部發展為契機，積極強化頂層設計與跨部門統籌，將區域發展規劃有機嵌入國家「十五五」的宏偉藍圖之中。唯有將北部的「小齒輪」緊密咬合國家發展的「大齒輪」，香港方能把握歷史機遇，在貢獻國家的同時，開拓自身更廣闊、更繁榮的發展新天地。

香港商報評論員 于文

# 香港商報記者五問賽力斯—— 新能源車如何成長為「國之重器」

對談

【香港商報訊】記者孫斌、實習記者李鑫夢報道：1月21日，在中國記協於北京舉辦的以「智造未來 鏈動世界」為主題的中國製造業企業媒體見面會上，港商記者與賽力斯集團（9927.HK）品牌公關總監郭鋒就智能製造、新能源汽車品牌建設、H股上市等多個話題進行了深入探討。

賽力斯始創於1986年，是一家以新能源汽車為核心業務的技術科技型企業。賽力斯名稱由古希臘文SERES音譯而來，意為絲綢之國，象徵東方，意味豪華，也預示着賽力斯要走一條高端產品的「絲綢之路」。此次，問界M9作為唯一入選國家博物館「中國製造十四五成就展」的新能源汽車，與國產大飛機C919、復興號動車組、福建艦等「國之重器」等並列，標誌賽力斯在高端智能新能源汽車領域實現了質的突破。

香港商報（問）：「十四五」期間，貴公司取得了哪些標誌性核心成就？最能彰顯企業實力、引領行業發展的技術突破或產品創新是什麼？

郭鋒（答）：賽力斯董事長張興海經常講一句話，就是「從用戶中來，到研發中去，再交到用戶手中」。

「十四五」期間，賽力斯緊跟國家規劃步伐，堅持培育新質生產力，深耕電動化、智能化核心技術，助力產業高質量發展。過去五年，我們始終秉持「軟件定義汽車」理念，堅守高端造車初心，持續加大研發投入力度，推出了問界等深受市場認可用戶喜愛的產品；同時，我們也落地賽力斯魔方技術平台、超級增程、智能安全等一系列技術成果，構築起差異化競爭優勢。尤其是賽力斯魔方技術平台，聚合了輔助駕駛、超級增程、智能安全等領先技術，依託這一平台，賽力斯能夠更高效地將先進技術應用到問界等產品中，縮短研發周期，更快響應用戶需求、服務用戶體驗。

「十五五」來臨之際，賽力斯將繼續秉持

「全心全意為用戶服務」的宗旨，錨定高端智能電動汽車主航道深扎根，以智能化、高端化驅動汽車產業高質量發展。

問：賽力斯超級工廠具備哪些特色？

答：面對AI與智能製造深度融合，賽力斯依託「問界汽車產業大腦」的驅動，整合社會、產業、企業、政府四側數據，融合創新鏈、資金鏈、產業鏈、人才鏈，實現AI賦能的「超級製造」，關於新能源汽車未來的發展，賽力斯也有自己的思考，包括積極推進人工智能+，我們也在探索具身智能、Robotaxi這些新的產品。現在的新能源汽車，大家認為是一個移動的智能空間，接下來我們相信新能源汽車產業肯定要向着有情感、更智慧、更安全、更可信賴的移動智能體的階段去推進。

問：問界M9贏得高端市場突破的關鍵是什麼，對中國自主品牌發展有哪些啟示？

答：1月13日，賽力斯剛完成問界的百萬台下線和27萬台M9的交付。在這背後，問界系列的市場銷售均價已超過35萬元，廣泛超越了合資豪華品牌的均價，尤其是問界M9，一直穩居內地市場50萬元級的銷冠。

「金盃銀盃不如用戶的口碑。」截至目前，問界輔助駕駛已陪伴用戶走過了超50億公里，節假日期間用戶的輔助駕駛里程佔比可達40%。得益於智能安全體系的加持，目前問界為用戶避免潛在碰撞超260萬次。來自第三方調研機構的數據顯示，問界品牌的淨推薦值（NPS）位居行業第一，其中問界M9更是連續四次蟬聯全車型的口碑榜首。

問：面對國內消費的振興，賽力斯如何在兼顧好內地基礎大盤的同時拓展海外？

答：2024年，問界車隊從重慶出發直接開



港商記者與賽力斯集團品牌公關總監郭鋒就智能製造、新能源汽車品牌建設、H股上市等多個話題進行了深入探討。

到巴黎車展，「從車間到車展」一路38天橫跨歐亞大陸22個國家，15000公里。在路上，各國人民對我們的問界M9、問界系列都非常非常喜愛。時隔一年多，海內外社交媒體上經常能刷到各種各樣使用問界M9的輔助駕駛和智能座艙的分享小視頻，說明我們的產品也獲得了更多消費者的喜愛。

問：H股上市後，賽力斯多元化籌措資金具體用在哪些方面？

答：此次在香港上市，籌集到資金很多是在做海外產品研發及拓展新渠道。同時，賽力斯的企業宗旨就是「全心全意為用戶服務」。我們高度重視不同市場用戶需求，兼顧國內和國外的聯動，最終還是為用戶提供高質量的產品。

賽力斯對中國新能源汽車行業的發展非常有信心。2025年新能源汽車的產銷超過了1600萬，連續11年位居全球第一，預計2026年新能源汽車的增長還是會達到15%以上，達到1900萬輛，這背後，按張興海董事長的話說，就是「三個離不開」——離不開國家對新能源汽車的政策支持和資本化的市場參與；離不開廣大用戶對新能源汽車國產品牌的支持和喜愛；離不開對汽車行業全產業鏈的企業孜孜不倦的追求。

## 優化馬拉松 拓多重效益

建評

一年一度的本地體育盛事——渣打香港馬拉松順利舉行，今年繼續吸引本港及海內外衆多跑手參加，報名人數創下歷來新高，接近12萬人。香港馬拉

松愈辦愈出色，已成為香港代表性的體育盛事。接下來，我們值得探討，如何繼續搞好香港馬拉松之餘，又可推動旅遊等相關產業，以讓盛事經濟效應應發凸顯。

增組別日子 容納更多跑手

2025 香港商界最關注的 10 件大事

由香港商報聯合香港中華總商會、香港總商會、香港中華廠商聯合會、香港工業總會、香港中國企業協會、香港中華出入口商會、香港中國商會、香港專業聯盟、九龍總商會、香港廣東社團總會、香港潮屬社團總會、香港潮州商會、香港福建社團聯合會、香港福建商會、香港僑界社團聯合會、香港經貿商會、新界總商會、香港工商專業協進會、香港廣西社團總會、香港工商總會、香港各屬總會、新界社團聯合會、香港江蘇社團總會、全港各區工商聯、香港中小企業發展論壇（排名不分先後）等本港25大商會、社團，共同舉辦的「2025香港商界最關注的10件大事」評選活動正式展開。

評選活動獲得各大媒體機構支持，包括文匯報、大公報、中國日報亞太分社、中國新聞社香港分社、香港中國通訊社、中國評論通訊社、紫荆雜誌社、Now新聞台、鏡報、經濟導報、橙新聞、圈傳媒、香港電台（排名不分先後）等。

這項以香港商界最關注焦點新聞為內核的評選活動，自2006年起已連續多年成功舉辦，反映了香港商界所思所想、政策關注和心聲訴求，已成為向政府和社會傳遞香港商界訴求與追求的重要平台。評選活動以香港商界最關注的新聞大事件為評選內容，竭誠歡迎香港商報廣大讀者與受眾朋友積極參與投票，參與者皆有獲取大獎的機會。具體辦法詳見以下說明。

### 2025香港商界最關注的10件大事評選條目（以新聞事件發生時間為序）

- 1 特朗普全球開徵「對等關稅」 中美貿易戰關稅戰暫停停鍵
- 2 DeepSeek 橫空出世 中美 AI 角力
- 3 啟德體育園開幕
- 4 港府開啟公營醫療收費改革
- 5 打造國際教育樞紐 香港多所高校國際排名上升
- 6 《穩定幣條例》施行 香港着力打造全球數碼資產中心
- 7 本港引入網約車服務規管制度
- 8 天安門九三大閱兵
- 9 二十屆四中全會 審議通過「十五五」規劃建議
- 10 國際調解院在香港開業
- 11 國際金價屢創新高 比特幣巨幅漲落
- 12 粵港澳三地攜手成功合辦「十五運會」
- 13 「粵車南下」順利實施
- 14 大埔五級火災 香港眾志成城有力有效應對
- 15 「新政+減息」推動香港樓市止跌回穩
- 16 本港第三所醫學院花落科大
- 17 第八屆立法會選舉圓滿如期舉行
- 18 反中亂港首惡分子黎智英被依法定罪
- 19 河套香港園區開園 香港加速北都發展
- 20 A股漲股穩中向好 香港IPO重奪世一

我選的10件大事

（請在方格內填上編號，可少選但不可選取多於10個）

姓名：（請用中文正楷）

身份證號碼：（字母及頭4位數字）

所屬商會：（非商會會員可不填寫）

聯絡電話：

電郵：

地址：

個人資料收集聲明：閣下所提交的個人資料只用作是次活動之用途，並不會向第三者披露，及於活動結束後45日內銷毀。

參加方法：請將表格剪下填好後寄回香港九龍觀塘道332號香港商報公關部，內地讀者可寄深圳深南大道6008號印刷樓5樓香港商報辦事處綜合辦；亦可登入香港商報網站www.hkcd.com.hk進行網上投票，或透過香港商報App及二維碼以手機投票。

截止日期：2026年1月31日（星期六）截止投票（郵件以郵戳為準）。

揭曉日期：2026年2月5日（星期四）在香港商報及網站公布。

頒獎典禮：2026年2月10日（星期二）

頭獎一名：萬希泉The Time Machine陀飛輪腕表(價值\$48800)

二獎二名：各得Crisathena名貴腕錶(價值\$10000)

三獎三名：各得Verde 18K金天然鑽石圓鎖形項鍊(價值\$5000)

優異獎十名：各得裕華國貨禮券(價值\$1000)

屆時將有專電及電郵通知得獎者領獎詳情

有關傳訊令狀的替代送達  
報告公告  
香港特別行政區  
區域法院  
民事訴訟2025年第5726號

致被告人LIU YAOMENG其最後所知地址在455 HO YEUNG STREET, HONG KONG  
請注意本案之原告人 ZENG AJUN (曾爱军)其地址在中國廣東省江門市蓬江區西江御府4幢702室已入案區域法院向閣下提出訴訟，原告人之聲稱事宜為向閣下追討欠款為數港幣360,000元及利息。

區域法院於2026年1月6日諭令，將本公告在香港發行之中文報章《香港商報》刊登一天，並擬作已向閣下送達本公告已加蓋香港特別行政區區域法院印章的傳訊令狀，並隨附訂明格式的送達認收書及替代送達令。

如閣下欲提出抗辯，必須由本公告刊登之日起十四日內，將訂明格式的傳訊令狀送達認收書交回香港灣仔道12號灣仔政府大樓區域法院六樓之區域法院登記處，否則原告人即可自行就其中索取取得判決令。傳訊令狀及送達認收書可按下列地址向申請人代表律師索取。

日期：2026年1月23日  
原告人代表律師：隆安律師事務所(香港)有限法律責任合夥  
地址：香港中環德輔道中71號永安集團大廈18樓1804-7室  
電話：2877 6608 傳真：2877 6397  
檔案編號：CKT/55574/L1/KYT/KYT/AK

有關呈請書的替代送達  
報告公告  
香港特別行政區高等法院原訟法庭  
破產案件編號2025年第7938宗

有關於2025年10月15日提交的破產呈請書事宜。

地址為香港中環花園道1號14樓的中國銀行(香港)有限公司(Bank of China (Hong Kong) Limited)已針對你提交一份破產呈請書，而法院已下令如將該份呈請書的一份蓋章文本連同替代送達令的一份蓋章文本以平郵遞寄方式送交 (1)九龍旺角亞皆老街118-120號利實大廈地下120號單位；(2)新界元朗錦田公路土村7A號單位；(3)新界大埔林村白石石下村52號；及(4)香港富明街1號富富大樓3樓J單位並註明由陳旭(Chan Yuk Bowie)收件，及將本通知書以中文在香港出版及流通的中文報章上刊登，則須當作已向你送達該份呈請書；該項呈請將於2026年3月17日下午3時00分在法院進行聆訊，你須於該日出席，如你不出庭則法院可在你缺席的情況下針對你作出破產令，特此通知

你可於提出申請時在法院查閱該份呈請書。

日期：2026年1月23日

司法常務官  
致：陳旭 (Chan Yuk Bowie)

建議合併公告  
根據《公司條例》（香港法例第622章）第682條之規定發現發布公告，根據公司條例（第622章）（「該條例」）第13部第3分部，擬將全資子公司 GGR HK Limited 及其母子公司 GGR Asia Pacific Limited 的所有財產、權利及特權以及所有法律責任及義務合併並納入 GGR Asia Pacific Limited 之下（「建議合併」）。

建議合併後 GGR HK Limited 將不再作為獨立實體存在，只留下 GGR Asia Pacific Limited 繼續存在。

建議合併將於2026年2月20日或公司註冊處處長根據《公司條例》第684(3)條發出的批准合併的證明書中指定的日期生效。

本公告由 GGR HK Limited 及 GGR Asia Pacific Limited 的所有董事共同發出。

日期：2026年1月23日

### 申請新酒牌公告 鋒記小炒王

「現特通告：袁劍鋒其地址為香港筲箕灣6-28愛民街新利大廈地下低層3A舖，現向酒牌局申請位於香港筲箕灣6-28愛民街新利大廈地下低層3A舖 鋒記小炒王的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。日期：2026年01月23日」

ALFRED YEUNG COMPANY LIMITED  
楊炳洪會計事務所有限公司

- 稅務代表(30多年經驗專業人仕處理)
- 清盤除名/個人破產申請
- 稅務申報及顧問
- 年報及公司秘書服務
- 成立中國公司或辦事處
- 成立本地，海外及BVI公司
- 註冊地址及代理人
- 會計理帳
- 商標註冊
- 草擬各類合約

地址：香港皇后大道中340號  
華樂國際大廈18樓

電話：(852)2581 2828

傳真：(852)2581 2818

電郵：enquiry@butdoyeungcpa.com

在賽道設計上，香港除繁榮都市的一面，還有很多具特色的景點，如豐富的自然資源、美麗的海濱長廊、具歷史意義的路徑等，都是旅客來港深度遊之選。好像東京馬拉松、大阪馬拉松，路線都刻意加入了當地著名旅遊景點，每年都能吸引不少跑手前往「參賽+旅遊」。若能增設具香港特色的賽道，相信可提高香港馬拉松對跑手的吸引力，吸引外地跑手多留港三數天，促進消費。

我們亦可與粵港澳大灣區各城市加強體育的聯繫，去年由粵港澳三地合辦的第十五屆全國運動會成功舉行，不但能深化香港與內地的體育合作和交流，亦充分展現大灣區舉辦大型盛事的能力。未來，香港與內地在各項體育運動上可以有更頻繁的合作，例如舉辦大灣區巡迴馬拉松等，配合國家建設體育強國戰略，更好地對接「十五五」規劃。

最後，我十分期待，有朝一日，香港馬拉松能夠躋身世界馬拉松大滿貫之一，讓賽事更具國際認受性，吸引更多頂尖跑手和馬拉松愛好者來港參與，共同感受這份屬於香港的動感與熱情。透過香港馬拉松講好香港故事，增加海內外跑手對香港的認識。