

2026全國兩會

李毛：

中國平煤神馬集團 錨定兩大賽道向世界一流企業邁進

【香港商報訊】3月9日，在2026年全國兩會期間，全國人大代表，中國平煤神馬集團黨委書記、董事長李毛接受本報記者採訪，分享了集團在加快形成新質生產力、構建現代化產業體系以及高質量「走出去」等方面的戰略布局與實踐成果。李毛表示，集團正聚焦主責主業，通過傳統產業煥新、新興產業倍增、未來產業啟航，全力打造立足河南、面向全球的世界一流能源和材料企業。

李毛介紹，中國平煤神馬集團資產總額達5900億元，營收規模近3000億元，擁有5家A股上市公司，構建了覆蓋煤焦、尼龍、化工、新能源新材料等多產業的現代化產業體系。目前，集團主焦煤品質、輪胎骨架材料產能世界領先，尼龍66鹽、工程塑料產能位居亞洲第一方陣，硅烷氣等多個產品產能及品質位居全國前列，資源稟賦與產業鏈優勢顯著。

確立能源和功能材料「兩大主賽道」 錨定「四大功能定位」

「面對新一輪科技革命和產業變革，中國平煤神馬集團確立了能源和功能材料「兩大主賽道」，錨定全省能源安全保障主平台、世界級尼龍新材料產業鏈鏈主等「四大功能定位」，圍繞智能化、綠色化、融合化，着力推動傳統產業轉型升級。」李毛說。

在推動傳統產業煥新方面，集團一方面加快煤礦智能化建設，依託「透明地質」等核心技術突破，建成5對國家級、37對省級智能化示範煤礦，顯著提升工效與安全保障水平。另一方面，積極探索綠色開採新路徑，「研石+膏體」協同充填開採模式不僅消納大量固廢，更釋放了平頂山地區8億噸優質煉焦煤資源。尤為關鍵的是，集團正推動煤炭從燃料向原料、材料轉型，打通了全球獨一無二的煤基尼龍化工產業鏈，並沿著煤焦油、焦爐煤氣等路徑，布局發展碳材料與硅材料產業鏈，實現了傳統煤化工與新能源新材料產業的深度耦合。

在新興產業倍增方面，集團堅持「大尼龍、全產業鏈、國際化、創新引領」戰略，與平頂山市政府攜手打造的中國尼龍城已成為國家級戰略性新興產業集群。通過向上游補鏈，加快建設二噁、氨基己腈等關鍵項目，破解原料「卡脖子」

難題；向下游拓展，開發大飛機輪胎骨架材料、生物基特種尼龍等高附加值產品，中高端產品佔比已超60%，多項技術突破國外壟斷，為我國尼龍產業鏈自主可控奠定基礎。



郭軍勝 李欣 王皓萍

在未來產業啟航方面，集團聚焦硅、碳材料主線，在半導體材料領域取得重大突破，區熔級多晶硅打破國外壟斷，第三代碳化硅半導體材料純度躋身全球頂尖水平，達產後預計全球市佔率超10%。在新能源領域，集團構建多能互補格局，大力發展全鈦液流電池等儲能產業，其建設的全鈦液流電池自動化生產線處於業界領先水平，為新型電力系統建設提供了關鍵解決方案。

加速產業跨省鏈接跨境出海 奮力打造第二增長曲線

談及高水平對外開放，李毛表示，集團緊扣「立足河南擔使命、西進出海強主業」戰略，積極融入「一帶一路」建設。在國內，以新疆、內蒙古、寧夏為重點，通過「以產業換資源」模式，布局礦產開發與深加工項目，突破本部發展瓶頸，多個項目實現當年勘探、當年審批的「平煤神馬速度」。在海外，集團已布局歐洲、中亞、東南亞等新興市場，成立多家代表處，塔吉克斯坦煤礦、泰國尼龍66工業絲項目穩步推進，自主研發的電子級硅烷氣成功進入歐美高端製造供應鏈，實現了從「國產化」到「國際化」的關鍵跨越。同時，在印尼、非洲等地謀劃的產業及能源項目，正推動集團實現高水平開放與產業集群的深度融合。

「[十五五]末，集團將繼續加速產業跨省鏈接、跨境出海，奮力打造第二增長曲線，將域外項目鍛造為高質量發展的重要利潤源，向具有國際競爭力的世界一流企業目標邁進。」李毛對於集團未來的發展胸有成竹。

郭軍勝 李欣 王皓萍

丁波：

用AI紅利為勞動者編織「安全網」

【香港商報訊】記者李欣報道：今年全國兩會上，人工智能與機器人技術的浪潮，成為代表委員們熱議的焦點。面對這場深刻的技術變革，全國人大代表，上汽動力科技（鄭州）有限公司總經理、上汽乘用車鄭州分公司黨委書記、總經理丁波帶來了一份帶著溫度的建議：技術進步不應讓人焦慮，而應讓人安心。他呼籲國家提前布局，用制度創新為勞動者編織一張「安全網」。

「每次技術革命，人們最關心的永遠是：我的飯碗還在嗎？」丁波代表說，人工智能將極大提升生產效率，推動中國從製造大國邁向製造強國，這是機遇。他認為，未來政策的發力點，不應是阻止技術進步，而是重構就業、保障、教育、分配的「四大體系」。「我們要做的，是從『保飯碗』轉向『造飯碗』，用AI創造的財富紅利，為勞動者托底。」

圍繞上述理念，丁波提出了六方面溫暖而務實的建議：

就業政策更有彈性。建立AI就業影響預警機制，對替代風險高的行業設置「緩沖期」，避免集中失業衝擊。

教育讓終身學習成為可能。推行全國性免費再培訓計劃，對製造業、服務業等易被替代的勞動者，提供「技能升級+生活補貼」的組合支持。「讓人不僅有重新出發的能力，更有重新出發的底氣。」

孫東偉：

夯實國家糧食安全根基

【香港商報訊】記者張宇報道：日前，十四屆全國人大代表，山東魯花控股集團有限公司黨委書記、董事長孫東偉向記者表示，「十五五」時期是夯實農業現代化基礎、加快建設農業強國的關鍵時期。

孫東偉表示，大力推進「花生油料供應升級行動」，是優化油料供給結構、推進油料生產增量提質、夯實國家糧食安全根基的務實舉措。今年中央一號文件明確提出「穩定發展糧油生產」，要求我們把糧油安全放在心上、扛在肩上。

孫東偉認為，推進「花生油料供應升級行動」，需要政策的精準扶持和新質產業培育，堅持產量產能齊抓、生產生態並重、增產增收同步，不斷提升花生產業綜合生產能力和質量效益，讓花生產業真

鈎的全民基本保障機制，用AI創造的財富兜底基本生活、醫療和養老。同時，通過稅收調節，讓高度自動化的企業反哺社會，讓技術紅利真正「飛入尋常百姓家」。

社會倡導「新勞動觀」。「不把『全職上班』等同於人生價值的唯一標準。」他呼籲社會更加包容地看待創造、服務、學習、家庭照料等多元價值，讓每個人都能找到屬於自己的位置。

丁波說，「我們要用新產業創造新崗位，用新保障守住民生底線，用新教育提升全民能力，用新分配共享技術紅利，最終實現技術進步與社會公平的同步，達成經濟繁榮與人民幸福的統一。」



郭軍勝 李欣 王皓萍

正強起來。孫東偉提出以下四個方面的建議：一是加大政策精準扶持力度，推動花生產業發展壯大。二是持續推進花生產業穩增面積、提高產量、提升效益。三是把花生產業建成現代化大產業。四是加快發展新質生產力。



郭軍勝 李欣 王皓萍

全國人大代表、濟寧市委書記溫金榮接受本報採訪

邁向「萬億城市」 濟寧讓黃金水道變成財富通道

從「沙灘造船」到智能製造，「孔孟之鄉、運河之都」濟寧，正以一場深刻的綠色變革，重塑北方內河航運格局。

近日，全國人大代表、濟寧市委書記溫金榮在接受香港商報採訪時，講述了這座運河城市如何將千年水運優勢轉化為高質量發展勝勢。最新數據顯示：2025年，濟寧港貨物吞吐量突

破1.16億噸，同比增長20%，成為北方內河首個億噸大港。

3月5日，傳來更加令人振奮的消息。山東省委、省政府出台《關於支持濟寧加快綠色低碳轉型塑強高質量發展新優勢的實施方案》，明確支持濟寧加快邁向萬億城市，為這座工業名城注入強勁動能。 王明慧 王黎

新能源船舶「出海」 改寫內河航運舊格局

2025年6月10日，一個值得載入中國內河航運史的日子——山東新能船業為法國達飛海運集團建造的182TEU純電動力內河集裝箱船正式開工。這艘最大載重3500噸、續航240公里的巨輪，配備寧德時代動力電池，實現了中國純電動力內河集裝箱運輸船舶首次成功「出海」。

「這是濟寧推動內河航運綠色轉型的重要成果，標誌著『沙灘造船』的傳統模式徹底成為歷史。」溫金榮言語間充滿自豪。

作為全國首個內河新能源船舶製造基地，濟寧走出的是一條「產學研用」深度融合的創新之路。依託山東融匯集團，聯合寧德時代、中集集團、武漢理工大學等「行業龍頭+科研院所」，濟寧構建起「研發設計—智能製造—維護拆解」的全產業鏈生態。生產效率提升172%，運營成本較傳統柴油船降低約30%——這組數據印證著「像造新能源汽車一樣造新能源船舶」的濟寧實踐。

填補行業空白的《內河新能源船舶建造企業安全

生產標準化建設規範》《綠色造船企業評價要求及細則》相繼出台，LNG動力、純電動力等多技術路線產品競相推出，疊加過關優先、建造運營獎補等政策紅利，濟寧新能源船舶的市場競爭力持續增強。

溫金榮透露，下一步將加快船舶製造基地二期建設，年內形成年造船240艘、修船50艘能力，並推進醇電混動、氫能源動力船舶的研發與投產，探索「國內分段建造+海外當地合攏」模式，着力打造京杭運河新能源運輸發展先行區。

「前港—中產—後園」模式 讓黃金水道變身財富通道

有了綠色船舶，如何讓航運優勢真正轉化為產業競爭力？

濟寧的答案是：堅定不移走「港產融合」之路。目前，全市已建成千噸級以上泊位103個，開通集裝箱航線30條，物流網絡覆蓋全國152個城市、通達19個國家，真正實現了「物暢其流、貨通天下」。

「[前港—中產—後園]模式，推動港口從『物

流樞紐』向『價值鏈樞紐』躍升，讓『黃金水道』真正成為『財富通道』。」溫金榮用兩個案例詮釋這一理念：

——梁山港從無到有，通過開挖航道、建設鐵路專用線，建成江北地區最大內河大宗貨物集散樞紐。2025年完成集疏港量4100萬噸，實現營業收入98億元，同比增長15%；二期工程建成後設計集疏運能力將達8000萬噸。

——龍拱港作為全國首家內河全流程無人化集裝箱作業港，運用數字孿生、5G等技術，2分鐘完成一次收發箱，無人集卡對位精度達2厘米以內。2025年集裝箱吞吐量38萬標箱，同比增長69%，成為科技賦能港航發展的標杆。

依託「瓦日鐵路—京杭運河—長江」黃金聯運優勢，濟寧大力發展公鐵水多式聯運，綜合運費僅為公路的1/7。規劃建設的七大百億臨港產業園區，正推動煤炭、鋼材、糧食、新能源船舶、高端裝備等特色產業與港口深度綁定：梁山港煤鋼物流園實現鋼材「到港即入廠、加工完即裝船」的無縫銜接；濟州港鋼材糧食產業園全力打造「運河第一糧倉」；龍拱港產城示範區崛起為江北港產城融合示範區。

「以港聚產、以產興城、港產融合」的良性循環已然形成。溫金榮表示，未來將以創建港口型國家物流樞紐城市為目標，深入實施高等級航道暢通、臨港產業突破等「五大工程」，加快建設三個億噸級港口群和七大百億臨港產業園區，力爭到2030年實現港口貨物吞吐量2億噸、港航業營收突破2200億元。

三大定位協同發力 築牢萬億城市根基

「推動濟寧加快邁向萬億城市」——這既是山東省委、省政府賦予的戰略使命，更是濟寧跨越崛起的歷史機遇。



全國人大代表、濟寧市委書記溫金榮

濟寧明確提出「新型工業化強市、北方內河航運中心、世界文化旅遊名城」三大定位，構建起相互支撐、互為動力的發展格局。

——雄厚的工業基礎，形成多個優勢產業集群。北方內河航運中心的建設，為工業提供了低成本、大運力的物流支撐，將大宗物資的運輸優勢轉化為製造業成本競爭力。

——臨港產業園區的壯大，為港口帶來穩定貨源，推動港口從「裝卸港」向「貿易港」「產業港」升級。

——運河文化、儒家文化的深度挖掘，推動「文化+旅遊+航運」融合發展，讓千年運河從「物流通道」延伸為「文化長廊」。乘新能源船泛舟古運河，感受人文底蘊；走進梁山港、龍拱港，體驗現代工業的科技魅力——工業旅遊、研學旅遊正成為濟寧文旅產業新增長點。

「三大定位協同發力，共同構成濟寧邁向『萬億城市』的堅實底座。」溫金榮表示，面向「十五五」，濟寧將堅決錨定山東省委、省政府賦予的「走在前、勇爭先」總定位、新要求，以更大決心、更強舉措朝着萬億目標邁進，奮力譜寫中國式現代化濟寧實踐新篇章。



濟寧高質量發展不斷提速。 郭剛攝