

# 立會財委會通過政府柴油補貼18億元撥款申請

【香港商報訊】記者萬家成報導：特區政府日前公佈應對燃料價格上升的針對性措施，包括向商用柴油車、船提供柴油補貼每公升3港元等，涉及18億元。政府昨日就相關財政支出向立法會財委會提交撥款申請，隨即獲得議員支持通過，形容措施及時。署理財政司司長黃偉綸說，政府專責組會密切留意油價，及後社會如有需要，政府會及時出手。

在昨日會議上，多名議員表示支持建議，形容措施及時。黃偉綸表示，除有關的公共交通工具以外，其他相關工業亦會獲補貼，包括採用柴油推動機器的大型洗衣工場，都同樣受惠。環境及生態局局長謝展寰

表示，補貼直接向油公司支付，除了電力公司和煤氣公司外，全港行業都會受惠。

## 當局指確保油公司不會「食價」

多名議員關心油公司會否「食價」，即進一步加價以收取政府補貼。謝展寰強調，政府同樣關心「食價」問題，但政府知悉油公司購買石油的價格，縱使成本上升有加價壓力，但升幅亦不可高於實際加幅，「若升幅超過實際加幅，政府有把握掌握數據」。

能源諮詢委員會主席黃傑龍說，應對燃料價格上升的短期和針對性措施，先協助運輸業屬合理，他亦關注如

何確保補貼，真正「落到用家袋」，基於油價是油公司釐定，相信政府會與油公司商討，令油價公開透明，令市民安心，當局亦可監察補貼要真正去到用家。至於應否設油價封頂機制，黃傑龍認為需要小心處理。

## 運輸業界讚政府反應快解燃眉之急

汽車交通運輸業總工會第一副主席莊永德認為，今次政府反應算快，措施可解燃眉之急。中東戰事以來，柴油價已增加一倍，旅遊巴士及郵巴等很多都簽了長約，現在「每做一轉虧蝕一轉」。莊永德表示，需要由政府監管油公司的銷售價，另提到的士專用氣站

價格滯後，本月底才有最新反映，如果有大升幅，期望政府補貼前線司機生計或考慮設立燃油附加費。

香港運輸物流業工會聯合會及一眾行業成員會對政府的紓困措施表示歡迎及支持，直接回應了油價急升下，對廣大交通運輸業的經營壓力，尤其對業界中小微企或個體戶司機，紓緩他們「開工即蝕本」的困境，暫解燃眉之急。

日前曾表示因應油價急升而面對經營困難的屯門郵巴，其營運商ABC旅運在政府宣布柴油補貼措施後，於社交平台公布將撤回郵巴加價或燃油附加費申請，班次回復正常。

## 特區政府高度重視總體國家安全觀

# 卓永興：務求於各環節都維護國安

【香港商報訊】記者林駿強報導：今年4月15日，即將迎來第11個「全民國家安全教育日」，同時香港國安法公布實施亦將滿6周年。早前，國務院發布《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書，全面總結了香港維護國安的實踐歷程和經驗啟示。為此，政務司副司長卓永興在接受港商記者訪問時表示，特區政府非常重視總體國家安全，並以此為指導思想，務求在各個環節維護國安，不被敵對勢力有機可乘。



卓永興表示，政府務求在各個環節維護國安，不被敵對勢力有機可乘。記者 蔡啓文攝

率。至於與國安相關的項目，其實就是「銳眼」計劃，即在全港用閉路電視系統，提高防罪、減罪成效。

他介紹說，該計劃最初安裝有幾千個「探頭」閉路電視，效果良好，短期之內即由2024年4月至2026年2月的不足兩年時間內，幫助警務處偵破案件990宗，包括謀殺、搶劫等案，成績堪稱顯著。

卓永興認為，以AI去做執法、偵察等工作，運用大數據去觀察一些可疑人物的活動，包括其網上活動等，有助提升破案。不過，他同時提醒，用AI都要小心，現代科技是有很多好處，惟如遇到黑客入侵亦有很大危機。他一再重申，運用AI一定要小心，目的就是要將犯罪分子緝拿歸案。

## 國家安全是「社會的根」

「國家安全其實是社會的根！」卓永興坦言，「如果沒有國家安全，就會出現社會動蕩、人心惶惶，怎

樣談得上發展？現時大家都經常看到新聞，環球有些地方被打成稀巴爛，真正凸顯出國家安全的問題。為何一個主權國家的領導人會直接被（他國）抓，會做到如此精準？連什麼時候什麼地方開會都被洩露，全部一窩端。這就是國安出了問題，去到極致就會這樣！」

卓永興強調，國家安全日常都影響到方方面面，例如金融穩定。他指出，金融安全很重要，尤其在香港，作為國際金融中心，如有人蓄意擾亂香港、擾亂金融秩序，「可以是很大件事」。他又舉例，科技安全亦是這樣，如我們國家早幾年被人卡脖子，光刻機、芯片等技術不能購買，幸好這幾年間，無論是大眾化還是高端的芯片、記憶體，國家已發展得很好。他更提醒，如果國安做得不好，令科技研發結果被盜用，就會影響到科技、經濟、國防等許多層面。幸好，在中央支持、香港自身努力下，我們在國安方面做了大量工作，成功守護到香港的安全。

## 海關搗地下製煙工場 檢市值逾2億元私煙

【香港商報訊】記者區天海報導：海關搗破一個活躍於新界的私煙集團，拘捕6人，在一個地下製煙工場檢獲近32公噸製成煙草、123萬支私煙、私煙原材料及製煙生產線相關機器，市值約2.2億元。海關估計，檢獲的原材料可以生產至少3000萬支私煙。

海關稅收罪案調查科監督鄭家禮昨日表示，前日採取突擊行動搜查粉嶺壞軍一個大型鐵皮倉，拘捕5男1女（21至52歲）。關員發現鐵皮倉中央設有密室，內有一條完整製造私煙的生產線，有兩批分別負責捲煙及包裝的機器。密室設有工業用隔音設備，相信是隔絕機器運作時的噪音，避免被執法人員及附近居民發現。

海關相信，集團不惜工本將機器組裝成生產線，再選址非常偏僻的位置，企圖逃避海關人員的偵查。由於生產線需要多名人員同時操作，為了維持產量，不法分子會24小時足不出戶在工場內工作及留宿，鐵皮倉的部分範圍劃成廚房、睡房及廁所。海關會繼續調查，追查儀器及原材料的來源，以及混入香港的途徑。

鄭家禮指出，非法製煙工場的衛生環境極惡劣，沒有衛生程序，亦缺乏品質監管，指不法分子為求節省成本，會用來源不明，以至成分可疑的煙草製成私煙，呼籲市民千萬不要購買來源不明的私煙。

## 搗破兩個私煙儲存倉庫

另外，海關前日亦在粉嶺壞軍路突擊搜查兩個物流倉庫及一輛停泊於其中一個物流倉庫內的中型貨車，在物流倉庫及貨車內檢獲超過880萬支私煙，估計市值共約3970萬元，應課稅值約2910萬元，並即場拘捕一名報稱倉務員的43歲懷疑涉案男子。

海關初步調查發現，有犯罪集團於場內將大批私煙重新包裝成等待轉運的正當貨物，並伺機偷運到煙草稅較香港高的海外國家或地區，以從中圖利。案件仍在調查中。海關會繼續追查該批私煙的來源和去向，不排除會有更多人被捕。



海關檢獲的生產及包裝私煙的機器。政府新聞處

## 獨行賊打劫灣仔東亞銀行 警方追捕賊人柴灣落網

【香港商報訊】記者區天海報導：灣仔發生持槍打劫銀行案，一名賊人手持鐵錘及「手槍」昨日闖入告士打道東亞銀行行劫，打破櫃台玻璃，掠去約3萬元後騎單車逃離現場，警方接報在金鐘港鐵站發現懷疑涉案單車，最終追捕至柴灣環翠商場將其拘捕。

事發於昨日中午12時許，一名獨行賊戴鴨舌帽及口罩，手持鐵錘及疑似手槍物體，闖入灣仔告士打道56號東亞銀行港灣中心分行，不由分說打破櫃台玻璃向職員聲稱搶劫，掠去約3萬元現金後逃出銀行，騎單車往分域街方向逃走。

警方接報展開搜捕，並翻查閉路電視，發現賊人曾在金鐘港鐵站附近，大批警員荷槍彈趕抵，發現一輛單車，相信是賊人遺下，估計走進港鐵站乘列車逃走，經一輪追捕至下午2時許，於柴灣環翠商場截獲一名男子，相信與案有關，以涉嫌搶劫將他拘捕。

## 八達通將推出「Call車易」平台

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：香港八達通昨日宣布，本月22日起將推出「Call車易」平台，整合全港5支的士車隊、多個本地的士預約平台及其他提供無障礙車輛的社企平台，提供一站式預約服務。

八達通是香港通用的電子收費系統。乘客於平台輸入目的地後，可選擇不同車隊及車型，亦有「一口價」作為參考；車費以八達通實體卡或網上支付，如需退款或取消預約，會即時獲得相應錢款。萬達通行政總裁應天麒表示，香港目前已有4.9萬名的士司機註冊商用版八達通App或配備八達通流動收車款，特區政府運輸署佔量活躍的士司機總人數約4.6萬名，接近全面覆蓋。

自4月1日起，香港的士必須提供至少兩種電子支付方式。新法例生效以來，八達通的士支付使用量錄得增長，整體使用量增加74%，交易宗數增加超過一倍，活躍的士司機人數亦增加68%。

## 15政策局各提未來5年發展項目

卓永興表示，國家安全除了傳統的國家安全即政治、軍事、國土安全外，其實還包括其他內涵，都非常重要，「例如金融、經濟、社會、文化、科技、資源、數據等等。一共有20多項，這就是『總體國家安全觀』。」他強調，特區政府官員其實都非常清楚總體國家安全的內容及其重要性。日常工作中，在各個政策範疇，都以總體國家安全觀，維護國家主權、安全和發展利益作指導思想，務求在各個環節都能維護國家及香港的安全。

今年是國家「十五五」規劃的開局之年。卓永興表示，為主動對接國家「十五五」規劃，更好服務國家，並推動香港自身發展，行政長官宣布香港今年將制定五年規劃，而這個工程由行政長官親自帶頭，將由政府15個政策局都會積極參與。

他透露，在政制及內地事務局長統籌，相關司長、副司長督導下，各政策局將各自提出發展項目。他形容，這些項目涵蓋面很闊，包括金融、經濟、貿易、醫療、房屋、安老等，會為香港規劃出未來5年一個全新的發展藍圖。

## AI執法偵察有助提升破案

作為人工智能（AI）效能提升組組長，卓永興指出，該小組成立的目的，就是要用AI提升服務效

## 啟德醫院10月啟用 專科門診及腫瘤科率先投入服務



腫瘤科大樓（前）與專科門診大樓（後）將於10月投入服務。

【香港商報訊】記者李銘欣報導：政府昨日刊憲將啟德發展區的新急症醫院正式命名為啟德醫院。

## 急症室預計2028年啟用

新醫院首階段將於10月啟用「專科門診大樓」和「腫瘤科大樓」，第二階段包括住院、手術及急症室等，預計在2028年投入服務。院方表示，「專科門診大樓」提供的服務包括家庭醫學門診、基層醫療服務、專職醫療、診斷及介入放射科服務，預計每年可服務140萬人次。在此之前，伊利沙伯醫院會繼續維持急症等服務。

九龍中醫院聯網總監張復熾醫生表示，啟德醫院是本港最大的公立醫院，總建築樓面面積約50萬平方米，擁有最多病床、2400張，以及最大的藥劑部面積。新醫院由5座大樓組成，包括急症大樓、行政大樓、教學及培訓大樓、專科門診大樓以及腫瘤科大樓。連同旁邊提供第三層專科轉介的香港兒童醫院，組成「5+2」公營醫療綜合體。

啟德醫院將與九龍區其他公立醫院組成更緊密的

醫療網絡，肩負起九龍區醫療樞紐的角色。包括與廣華醫院緊密合作、提供急症服務，讓服務更平衡；同時心胸肺外科會接收九龍區的緊急手術轉介。加上啟德醫院接連鄰近的兒童醫院，能處理緊急兒科入院，提供更全面服務，強化兒童醫院作為第三層兒科轉介的角色。同時，啟德醫院也是全港首間設有迴旋加速器的公立醫院，可自行製作放射檢查及腫瘤科所需的放射性示蹤劑，進一步提升整體臨床支援能力。

## 伊院將分階段搬至啟德醫院

張復熾又稱，作為九龍區龍頭醫院的伊利沙伯醫院將會分階段搬遷至啟德醫院，首階段專科門診大樓和腫瘤科大樓會於10月投入服務，到時每日會有2000至3000名病人人次使用，會有足夠人手及配套處理搬遷安排，而即使獲安排在啟德覆診的病人去錯了伊利沙伯醫院，伊利沙伯會為病人安排單次服務或遙距醫療，不用病人兩頭走。而伊利沙伯醫院原址未來將會留作醫療用途，詳情要待政府研究後再公布。

## 政府續推盛事旅遊 吸引高端遊客訪港

【香港商報訊】記者周偉立報導：立法會經濟發展事務委員會昨早討論旅發局新一年度工作計劃，議員關注如何吸引高端客群到港旅遊。文化體育及旅遊局局長羅淑佩回應指，目前本港、鄰近地區至全世界的經濟都存在陰霾，當局期望今年過渡旅客的日數和消費不會減少，能保持一直以來的成績。

議員關注如何吸引高端客群到港旅遊，羅淑佩表示，本港近日與巴塞爾藝術展達成協議，於未來5年深化合作，亦不肯定每年3月會有高端客群為相關盛事到港，亦不只來港一天。她期望透過與巴塞爾藝術展及LIV GOLF等文化及體育盛事的長中期合作，吸引高端遊客到香港旅遊，未來亦可以考慮同時推廣本地高端酒店及餐廳等，以吸引相關客群。

## 議員倡利用「票尾」谷消費

議員姚柏良建議，可以透過盛事的「票尾」推廣

旅遊，羅淑佩表示歡迎，其中特別是啟德體育園方面，舉例一場演唱會有4萬多張票尾，如何吸引相關觀眾到附近以至香港其他地方消費，認為不同商戶都可研究，絕對有可為，可以透過薄利多銷增加人流，帶來收益。

對於盛事帶動夜經濟的發展，羅淑佩認為，要視乎食肆能否配合，舉例啟德體育園開幕初期，找地方「宵夜」較困難，開得較晚的食肆就「客似雲來」。其後商戶向啟德了解大型活動舉行日子，以便準備營運時間。她又說，明

白個別食肆可能因人手問題未能在「宵夜」時段營業，建議當有盛事進行，僱主可以與員工商議上班安排。



旅發局推出新宣傳廣告，以「只在香港」作為標語。旅發局網