

港商時評

提升航空樞紐地位大有潛力可挖

香港作為國際航空樞紐的地位，再獲國際認證。國際機場協會昨公布2025年世界最繁忙機場排名，香港機場貨運量高居全球第一，連續15次登上榜首，總貨運量達507萬公噸，遠遠領先第二名上海的約410萬公噸。機管局表示，在業界努力和政府支持下運力得以持續提升，處理高價值貨物、電子商貿履約、跨境轉運貨物等能力亦獲加強，未來將積極提升競爭力，為航空貨運業務拓展新領域。的確，只要進一步完善基建及各項政策配套措施等軟硬件建設，香港航空樞紐地位的提升就大有潛力可挖。

香港之所以成為全球最繁忙的貨運機場，單靠本地因素肯定不成，而是受惠於「一國兩制」下的「超級聯繫人」及「超級增值人」身份，貨物經此國際貿易中心及空運物流平台往來奔走。去年，香港進出口貿易總額便大增15%，不單超過疫前，且還再創新高，最新截至今年首兩月，相關數字再急瀾近32%，可以預期機場貨運「沒有最繁忙，只有更繁忙」。

由經濟重心東升西降的自然增長，到地緣變局帶來的產供鏈重整潮，以至電商郵購日益普及帶來新機遇等，都推動上述持續性以至爆發式的增長。但除此以外，香港基建及政策等軟硬件助力，也發揮着極之關鍵的作用。

舉其大者，莫如三跑建設。三跑系統於2024年11月底啓用，令香港機場運力大幅提高，其中貨運量每年可達1000萬公噸；換言之，經過去年順利投入營運，展望未來尚有大幅增長空間。此外，兩地跨境交通運輸基建的不斷提升，由港珠澳大橋到香園圍口岸等的落成，相關陸路物流的配套完善，也方便了貨物經香港機場進出；運輸署的最新年報便指，2024年各邊境管制站共錄得約450萬架次貨車及貨櫃車進出，按年增加14%，其中經港珠澳大橋的增約兩成。不斷升級的硬件基建，尚包括了2024年底竣工的轉口郵件中心，每年可處理20萬公噸的郵件及電商貨物，而上月UPS亦於機場展開新樞紐項目建設工程，到2027年香港國際機場東莞空港中心亦將全面投入服務，兩者年處理量皆達100萬公噸。

軟件政策方面，特別是便利兩地間貨運物流的措施，同樣功不可沒。運作日趨成熟的「經珠港飛」跨境貨運服務，便很好地聯繫從亞洲、歐洲及北美付運的貨物，經香港機場由貨車轉運珠海機場，再空運到杭州的電商公司。去年推出的「空陸鮮活產品專屬快線」，則讓國際優質鮮活產品先抵達香港機場，再於數小時內送達大灣區各主要城市。過去有人擔心，區內機場愈建愈多會對香港構成競爭？事實證明，一來隨着經濟發展及需求增加，市場大餅只會愈做愈大，絕非零和遊戲；二來香港與其他機場亦可優勢互補，譬如香港國際航點多、航線密，內地機場則以國內線為主，兩者可以分工合作；三來香港機場也有服務佳、班次準等優勢，大有條件「拼質素」，加上方便兩地人物流通關的政策持續優化，皆令香港航空樞紐地位愈做愈強。貿發局昨推出「出海全球通」，當可進一步促進內企藉港走出去，同時做大香港貿易及空運市場。

「十五五」提出支持香港鞏固國際貿易中心和國際航空樞紐的地位，相信在國家助力下，香港只要繼續完善各項軟硬件配套，必可更好挖掘航空樞紐的發展潛力。

香港商報評論員 李明生

熱門話題

今日是國家第11個「全民國家安全教育日」，今年主題為「主動對接『十五五』規劃，堅持統籌發展和安全」。為響應這個重要日子，香港社會各界早已緊鑼密鼓，舉辦一系列豐富多元的活動，從政府部門到社區組織，從線上宣傳到線下互動，全方位向市民傳遞維護國家安全的重要信息。這些活動不僅形式多樣，更深入社區、走進校園，讓國家安全意識真正扎根於社會各階層。唯有全民參與，方能築牢國安防線，守護香港繁榮穩定；維護國家安全，絕非少數人之事，而是每一位市民應盡的責任。

國安氛圍濃厚

多個紀律部隊日前已率先舉辦開放日，為「全民國家安全教育日」預熱。民衆安全服務隊日前在總部舉行開放日，展示工作成果並提高市民的國家安全意識；消防處在將軍澳消防及救護學院舉行開放日，透過升旗儀式、中式步操、國家安全教育攤位、模擬訓練設施參觀等活動，吸引超過9000名市民參與。財政司司長陳茂波也到現場，觀看消防及救護車巡遊，並到訪國家安全教育暨資源中心。

警務處日前舉行「全民國家安全教育日2026暨警民同樂日」，透過活動提高市民的國家安全意識，加強培養國民身份認同。懲教署亦在香港懲教博物館及社區教育體驗館舉行開放日。此外，懲教署為將國家安全信息傳遞給年輕一代，日前起推出「國安特別版更生速遞」宣傳車，將到訪全港各區的中小學，透過四款以國家安全為主題的互動遊戲，包括模擬情境及體感遊戲，讓國家安全意識深植社區及校園。宣傳車亦將部分內容轉化成虛擬實境遊戲，讓在囚人士於院所內亦能透過沉浸式三維虛擬場景，學習正確的國家安全知識，建立國家觀念及加強國民身份認同。這一系列活動，為「全民國家安

維護國安 全民有責

于文

全教育日」營造了濃厚的社會氛圍。

今日，各項活動繼續如火如荼展開。教育局呼籲全港學校安排學生觀看「全民國家安全教育日」特別節目，並在校內舉行升旗禮、國旗下的講話等活動。多個政府部門及公營機構亦在社區設立宣傳攤位，向市民派發國安教育單張及紀念品。

安全與發展並行

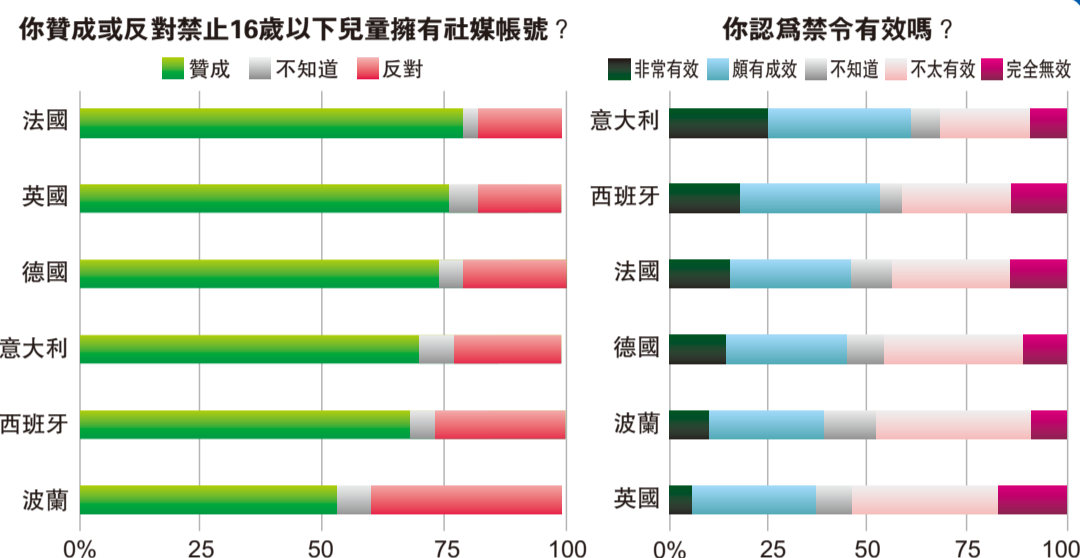
財政司司長陳茂波指出，安全與發展密不可分。沒有安全穩定的環境，發展無從談起；僅僅守護安全而不推進發展，也無法長久保障穩定，強調兩者之間要做好統籌兼顧。這番話點出了國家安全的核心辯證關係。金融安全是香港經濟安全的重要組成部分，必須建立全天候、跨市場的監察體系；同時亦不能只守不進，需形成「以發展促安全、以安全護發展」的良性循環。

今年全民國家安全教育日的主題，正是「主動對接『十五五』規劃，堅持統籌發展和安全」。國家「十五五」規劃明確支持香港建設國際創科中心、鞏固提升國際金融中心地位，這既是香港的發展機遇，也對香港的國家安全工作提出了更高要求。只有在安全得到充分保障的前提下，香港才能心無旁騖地對接國家戰略、拼經濟謀發展。

從消防處、警務處、懲教署到民安隊，從開放日、攤位遊戲到流動宣傳車，從線下互動到虛擬實境體驗，香港各界正以創新多元的方式，將國家安全信息傳遞至每個角落。全民國家安全教育日，不僅是一個紀念日，更是一個行動日。當每一位市民都成為國家安全的守護者，當發展與安全形成良性循環，香港必能在「一國兩制」的正確軌道上，迎來更加繁榮穩定的未來。維護國安，全民有責——這不僅是一句口號，更是每一位香港市民應有的擔當。

港商圖說

禁止未成年人士使用社媒？



愈來愈多地方禁止未成年人士使用社交媒體，繼澳洲立法成為全球首例後，由印尼、馬來西亞、巴西，到法國、葡萄牙、希臘等地，也先後通過立法或已生效禁令。民調機構YouGov上月在歐洲進行調查，發現大多數民意均支持禁止16歲以下兒童擁有社媒帳號。不論已立法的法國，抑或正進行諮詢及正推動立法的英、德、意、西，支持率都高約七成，反對率則僅一兩成。值得注意的是，禁令獲得各地跨年齡層、跨性別，以至跨黨派的廣泛支持，跟其他議題往往出

現世代或政見分歧大不相同。其中，年齡稍長及女性的支持度普遍高約八成，青壯年及男性的支持度亦見高約六七成；按投票意向劃分，左中右對此看法也高度一致，譬如英國五大黨對此支持度皆介乎75%至79%。然而，當調查最終問及政策能否阻止兒童遠離社媒，受訪者則基本對政策成效存疑。已立法的法國，認為有效與無效的比率各佔四成；英國更有54%認為無效，高於認為有效的37%。香港迄今尚無類似的討論及立法壓力，其他地方的立法經驗與執行實效正好借鑒參詳。

全民國家安全教育日 設立11周年

主動對接「十五五」規劃 堅持統籌發展和安全

