

# 50分26秒 機器人半馬賽破人類紀錄

【香港商報訊】記者鍾俠報道：19日，2026北京亦莊半程馬拉松暨人形機器人半程馬拉松落幕。深圳榮耀智慧科技開發有限公司齊天大聖隊的「閃電」機器人以50分26秒的淨時成績奪得冠軍，這一卓越表現不僅刷新了賽事紀錄，更超越了烏干達名將基普利莫在今年3月里斯本半程馬拉松賽中創造的57分20秒的人類男子半程馬拉松世界紀錄。雷霆閃電隊與星火燎原隊分獲亞軍和季軍，展現了人形機器人運動競技的蓬勃發展態勢。

## 賽事規模較去年大5倍

與去年首屆賽事相比，本屆賽事實現跨越式突破。去年首屆人形機器人半程馬拉松中，天工廠的人形機器人「選手」以2小時40分42秒奪冠，完賽隊伍僅有6支；而今年參賽隊伍由20支增至百餘支，賽事規模擴大至去年的5倍，涉及300多部機器人；今年亦首度引入「人機共跑」的比賽模式，吸引1.2萬人報名參與。

早上7時30分，隨著發令槍響，人形機器人與人類跑者同時從起點出發。賽道中間設置隔離帶進行安全分隔，雙方共同完成21.0975公里的半程馬拉松賽程。

根據規則，人形機器人採用流水線式依次單發起跑，

每兩台間隔30秒，並在專用賽道內完成比賽。賽事設置自主導航和遙控兩種參賽方式，兩個組別加權系數分別為淨時成績的1.0與1.2，本次奪冠的「閃電」機器人是自主導航模式。

「1.2系數的設定，旨在引導、鼓勵自主導航技術研發，為人形機器人在日常生活中更多實際應用場景的落地打下基礎。」中國電子學會副秘書長梁觀說，本次賽事立足「技術驗證」，相當於為人形機器人走向真實世界設置了一場「高考」。

從比賽表現看，機器人整體完賽成績大幅提升，續航穩定性、步態流暢度、算法穩定性均有顯著進步。本屆賽事吸引了北京人形機器人創新中心、榮耀、宇樹、松

延動力等頭部企業，以及北京大學、北京航空航天大學、中國科學技術大學等高校和科研院所參賽，並新增5支國際賽隊。

## 「閃電」在深圳坪山訓練測試

榮耀此次共有兩款人形機器人參賽，大尺寸機器人「閃電」身高169cm，具備自主感知導航能力，搭載自研高動態運動系統，具備高速奔跑及強地形適應能力；小尺寸機器人「元氣仔」身高136.9cm，具備與人交互能力，具備多模態情感感知理解能力，支持舞蹈展演，未來將應用於榮耀門店智慧零售、科技生活體驗空間等場景。

據報道，在備戰北京亦莊人形機器人半馬期間，榮耀為幫兩位「選手」做好賽前訓練和測試，一度為測試場地犯難。深圳市坪山區相關部門當日篩選10餘處場地，陪同團隊選定測試點，並聯合多部門保障場地、充電與通動等，提供全程貼心服務。



掃碼睇片



閃電在比賽中。新華社

## 「閃電」從設計到參賽僅用7個月

【香港商報訊】記者鍾俠報道：2026北京亦莊半程馬拉松暨人形機器人半程馬拉松，齊天大聖隊「閃電」機器人奪冠打破人類半程馬拉松紀錄。

「閃電」是由榮耀公司生產的人形機器人。這個專門為高速度、競技而生的機器人，從無到有，再到參加比賽出圈，僅用了7個月的時間。一家造手機的公司，竟能造出一個性能如此強悍的機器人。

榮耀公司測試開發工程師杜曉迪表示，參考人類優秀運動員身材，「閃電」設計之初便擁有一雙「大長腿」，具備強大的液冷系統，助力行進途中散熱。

榮耀高級工程師李正指，公司從0到1建立起仿真的實驗室，為打造機器人

鋼筋鐵骨的配方提供了寶貴的數據支撐。通過這套仿真系統和人工智能算法模型，團隊用了3個月，就迭代出了大大小小設計方案近3萬次。同時，機器人馬拉松比賽過程中用到的電池、高精度通信、導航、散熱、硬件的可靠性驗證等，這些技能，在手機量產過程中早就已經搭建出了成熟的產業體系。

「閃電」也只是中國製造的一個縮影，21公里機器人半程馬拉松的意義遠不止是一場比賽，更是中國製造從整機到零部件的大練兵。

清華大學自動化系研究員趙明國表示，從本次賽事成績看，機器人在「小腦」控制的穩定性、換電續航能力等方面進步迅速，「大腦」涉及的自主運動、室

外應用等領域愈加成熟。

## 賽道之外機器人化身「補給員」

除競速與完賽類，本屆賽事還設置單項技術類獎項，展示機器人續航、擬人步態、技術創新等綜合能力。賽道之外，機器人還化身「補給員」，為跑者遞水、遞毛巾。「今年打破人類紀錄後，未來機器人半馬賽事將更具挑戰和觀賞性。」來自德國的挽救計劃隊技術前瞻與首席戰略官胡里奧·羅赫利奧·瓜達拉馬·奧爾維拉表示，機器人比拼長距離奔跑，推動不少公司研發更先進的驅動器與控制器等，最終將服務於工業巡檢、應急救援、康養服務等更多場景。

抗S賽隊自主人形機器人選手宇樹H1（左）在比賽中。

新華社



▲閃電在比賽中衝線。新華社

▶元氣仔在比賽中。新華社



人形機器人半程馬拉松冠軍齊天大聖隊自主選手閃電（前右）、亞軍雷霆閃電隊自主選手閃電（前左）和季軍星火燎原隊自主選手閃電（前中）在頒獎儀式後合影。新華社

## 中國人形機器人加速出海 成業界風向標

【香港商報訊】

記者鍾俠報道：北京亦莊昨有超百支參賽隊伍競逐人形機器人半程馬拉松。與去年賽事相比，今年參賽規模更大，「選手」跑得更快、續航更長、步態更順。

中國的人形機器人正在海外市場迅速崛起，成為業界風向標。今年以來，從美國拉斯維加斯消費電子展（CES），到西班牙巴塞羅那世界移動通信大會（MWC），中國人形機器人從「會表演」加速邁向「能幹活」，走進不同國家的製造和商業應用場景，打造出一張中國硬科技的新名片。

中國人形機器人出海，不是簡單的產品銷售，而是正在進化為深度的技術共生與生態合作。如今在海外，提到人形機器人，就必然會提到中國。「對比法」技術市場研究公司數據顯示，2025年全球人形機器人裝機量中，中國佔比已超80%。中國

工業和信息化部數據顯示，2025年，國內人形機器人整機企業數量已超140家，發布人形機器人產品330多款。

## 下半年將進入商業化關鍵階段

「中國在機器人領域『令人敬畏』。」英偉達公司首席執行官黃仁勳日前在美國一檔播客節目中這樣評價中國機器人行業的崛起，認為其原因在於，中國的微電子、電機等機器人技術基礎領域「都是世界頂尖水平」。

2026年被業界視為人形機器人行業「規模化量產與商業化落地元年」。近期發布的人形機器人相關研究報告顯示，全球人形機器產業將在2026年下半年進入商業化關鍵階段，中國企業正迅速明確商業應用場景並擴大生產規模，預計2026年產量將顯著增長。

行業人士認為，人形機器人的下一步發展方向，一個是「進廠門」，在更多工業場景落地；另一個是「進家門」，在生活輔助、康復訓練等方面派上用場。人形機器人要真正實現規模化落地，從「會做」到「做好」，還有高精度自主導航、自主決策等多道關口需要突破。

## 半馬賽機器人完勝，榮耀歸屬惹關注

2026年4月19日，北京亦莊半程馬拉松比賽，中國選手趙海傑以1小時7分47秒獲得男子組冠軍。很可惜，這一表現相較去年賽事中第一個衝線的埃塞俄比亞人足足慢了5分鐘，甚至還不及半個多世紀前那份官方紀錄。然而，又有誰會在乎呢？50分26秒，當紅黑相間的「閃電」撞破藍白條終點帶，不單誕生了一個新的冠軍，更送上多少有點奇怪的紀錄：僅用一年時間，人形機器人已將成績大幅提升1小時32分55秒。

比賽開始。比賽結束。北京南海子公園南門前，一堆摔碎的眼鏡片。不只是成績，關鍵一點，全部跑進53分01秒以內的冠軍季軍與大名鼎鼎的宇樹無關，也非志在衛冕的北京人形機器人創新中心。它們的標籤上，均寫着「HONOR Roberts D1/A1」。榮耀機器人，一家2025年5月，即首屆亦莊機器人半馬結束近一個月才正式官宣進軍機器人產業的公司，一家手機公司。

愈發有趣的是，整個比賽僅僅結束半個小時，北京海澱官網以「快訊/喜報」方式公開頒發領獎台前三位。標題是：「閃電」奪冠 來自海澱。文中如此表述——榮耀機器人部門成立至今還不到一年，全棧自研，都靠員工手搓做出來的。注意下面：主要研發團隊（約200人）在北分廠，上海和深圳也有部分人員。測試中心和組裝實驗室都在北分廠。賽前，蘇家坨鎮專門在一鎮一園區內開闢測試道路……

榮耀歸於北京？恐怕上海方面不會同意，因為按照《公司法》，他們的上級應該是「上海榮耀智慧科技開發有限公司」。那就歸於上海？顯然深圳方面也絕不會點頭。眾所周知，2020年11月，華為整體出售榮耀業務資產，收購方係深圳市智信新信息技術有限公司，是時由深圳國資委牽頭，聯合30餘家榮耀代理商、經銷商共同投資設立，當地國資委為其絕對控股股東。當時就有權威分析指，這是由

深圳國資系統出面，一方面為華為鬆綁解困，一方面進行產業鏈自救的重大動作。

消息面進一步顯示，深圳一直在努力推動榮耀上市。去年6月26日該公司進入IPO輔導期，其Pro IPO估值接近2000億元。

一家脫胎於華為的大型消費電子企業是否值這個數？市場存在不同觀點。據IDC最新數據，2026年一季度其中國市場出貨890萬台，市佔12.8%，同比下降2%，排名全行業第五。分析家們一度相信，隨着芯片加價推動手機價格大幅上調，中國消費者的換機頻率可能顯著下降。無論小米、OPPO、VIVO還是榮耀，基於手機端的利潤也將受到重大衝擊。因此，上述估值或有水分。

如果，再加上機器人又會如何？儘管手機主業存在天花板，而AI驅動的具身智能假設可以在第二增長曲線上取得重大突破，不失為一條突圍之路。也正是出於這樣的戰略考量，去年5月成立的榮耀新產業孵化部和機器人部門，一躍

成為集團一級部門，並在深滬京多地設立實驗室。這本就是該公司「阿爾法戰略」的一部分，旨在從一家位於第一陣營末尾的智能手機公司，向全球領先的AI終端生態公司轉型。

深圳？上海？北京？終究，榮耀是中國的。某種程度上，榮耀的誕生正是拜首個任期內特朗普政府對華為實施極為嚴厲的技術和供應鏈封鎖政策所賜。而來自美國的最新消息稱，即將於5月14日至15日訪華的特朗普，有可能將具身智能機器人產業作為在京期間的核心談判砝碼之一。

今年3月17日，美國已正式成立了國家先進製造機器人安全委員會，成員包括英偉達、AMD、波士頓動力、通用汽車，以及當仁不讓的特斯拉。而多個成員此前聯手要求白宮制定國家機器人戰略，以應對中國的競爭。其手段，包括限制採購海外特別是中國的人形機器人。

不出意外，一個月後，特朗普要來了。大出意料，昨天，榮耀奪冠了。香港商報記者 子瑜