

往來港澳船票加價一成 應對燃油急升壓力



噴射飛航及金光飛航宣布加價一成。 中新社

【香港商報訊】記者周偉立報導：往來港澳的兩間主要船公司噴射飛航、金光飛航昨日分別宣布，本週六起調升船票價格，加幅約一成，以應對近期燃油價格急劇飆升及物價持續上揚帶來的成本壓力。香港特區政府表示，會持續留意油價情況，動態調校措施。

噴射飛航營運商信德中旅船務管理有限公司表示，已獲澳門特區政府批准調整票價。港澳航線方面，平日普通位日航票價由港幣175元加至194元；周末及假日日航由190元加至212元；夜航則由220元調升至242元。金光飛航同日起調整票

價，標準艙平日日航加至港幣192元，假日加至209元，夜航新價為242元，頭等艙票價維持不變。

兩間船公司均強調，加價旨在輕微緩解成本上漲壓力，新票價將於周六正式生效。

政府：密切留意油價情況

行政長官李家超昨日會見記者時表示，中東衝突持續時間難以預測，對於油價變化不能抱有幻想，雖然油價已較最高點回落，但仍高於戰前水平，政府必須持續密切留意情況。他續指，政府早前已通

過跨部門監察原油供應專責組，長期審視形勢變化，並推出措施幫助最急需支援的公共行業。他強調，政府將繼續密切留意事態發展，適時作出應對。

在考慮任何援助措施時，政府會堅守幾項原則，包括若某個行業價格設有政府審批機制，應交由該機制處理；任何措施必須具備臨時性及期限性，確保不會影響公共財政；政府會緊密檢視情況，並動態調節相關措施等。他希望與原油公司盡快達成協議，在本月底前推出對每公升柴油補貼3元的措施，亦希望5月內落實商用車隧道費半價計劃。

啟德主場館 8月上演足球盛事

6支世界足壇勁旅接踵來港參賽

【香港商報訊】記者志誠報導：香港將迎來8月足球盛事！屆時6支世界足壇勁旅，包括曼城、國際米蘭、車路士、祖雲達斯、拜仁慕尼黑、阿士東維拉將來港參賽。賽事定於7月31日至8月7日舉行，3場比賽將在可容納5萬名觀眾的啟德主場館進行。2026年的賽事將延續去年頂級足球會重返香港的盛況，去年兩場比賽共吸引了超過10萬名球迷到場觀戰。作為歐洲勁旅在2026/27賽季開賽前的重要熱身賽，這場足球盛事必將再次點燃球迷的熱情。



「香港足球盛事2026」新聞發布會上，公佈4支參賽球隊包括曼城、國際米蘭、車路士及祖雲達斯。文體旅局局長羅淑佩（中）、中國香港足球總主席霍啟山（右二）均有出席。 TEG Sport 圖片

（星期三）舉行，另一支英超強隊車路士將會出戰甲勁旅祖雲達斯。第3場比賽在8月7日（星期五）展開，由德甲勁旅拜仁慕尼黑對英超勁旅阿士東維拉。

羅淑佩：有助吸引旅客訪港

昨日出席「香港足球盛事2026」新聞發布會包括有文化體育及旅遊局局長羅淑佩、中國香港足球總會主席霍啟山、主辦單位 TEG Sport 執行董事 Rachael Carroll 等人。

羅淑佩表示：「我們歡迎大型國際體育盛事在香港舉行，這不僅能夠為球迷帶來精彩絕倫的觀賽體驗，更有助於在社區推廣體育文化，並吸引旅客訪港。我們欣喜地看到歐洲頂尖球會有意於今年來港參賽。這充分體現了他們對香港市場的信心，以及

對本地場館設施的肯定。」
足總主席霍啟山表示：「我們很高興香港足球盛會載譽歸來。去年的盛況充分展現了香港乃至亞洲對足球長久以來的熱情，也再次證明了香港舉辦世界級賽事的實力。我們擁有眾多熱情球迷，他們遍布本地以及中國內地，數十年來一直支持着歐洲足球。在 TEG Sport 和啟德體育園等優秀合作夥伴的共同努力下，香港足球盛事2026絕對會再次取得圓滿成功。」

曼城國米車仔祖記售訓練門票

門票銷售方面，票價由港幣399元至2999元不等。TEG Sport 預售日期為5月13日（星期三），公開發售日期為5月14日（星期四）。球迷現可登入 TEG Sport 網站（https://tegsport.com.au/）登記，以獲得



拜仁慕尼黑名宿艾芬堡及維拉名宿 Alan McNally 出席記者會。 記者 志誠攝

獨家門票預售資格。門票可於啟德首選票務平台快速達票 HK Ticketing 購買，每筆交易均需支付行政手續費，相關的費用因應門票價格而有所不同。

另外，球隊的公開訓練環節將在啟德主場館舉行。公開訓練的門票將於5月14日（星期四）開始與賽事門票同時發售。公開訓練的門票票價為港幣299元。

拜仁維拉門票4月30日預售

而由廓開體育與 Scramble Events 聯合主辦的「2026 奧迪足球峰會」將8月7日上演，由德甲勁旅拜仁慕尼黑迎戰英超阿士東維拉。這也成為今夏啟德的第三場表演。門票將於4月30日起先在 Trip.com、Klook 預售，5月14日公開發售，票價由港幣388元至2688元不等。

六合彩50周年 2.28億金多寶周六開售



參觀者可在「六合彩50周年展覽」與退役攪珠機拍攝即影即有照片留念。 馬會圖片

【香港商報訊】記者萬家成報導：香港賽馬會（馬會）昨日宣布，為慶祝六合彩推出50周年，將舉辦一連串活動，包括推出「六合彩50周年展覽」

及兩期50周年金多寶。首期50周年金多寶將於5月2日舉行，估計頭獎基金為2.28億港元，是歷來最高的頭獎彩金，第二期金多寶資料則容後公布。首期50周年金多寶將於4月25日（星期六）攪珠後在各投注渠道發售，截止售票時間為攪珠日5月2日晚上9時15分。

歷來最高頭獎彩金

截至4月18日晚最新一期攪珠結果，全部49個號碼中，目前有5個號碼的累計攪出次數已突破500次。其中，榜首寶座依然由30號穩坐，累計攪出515次。緊隨其後是49號，錄得514次，僅以一次之差屈居第二。第三位是24號，累計攪出511次。第四位則為22號，共有503次。至於第五位是13號，共

有500次。
最為「冷門」的號碼當屬19號，至今只攪出437次，成為攪出次數最少的號碼。尾二為41號，僅攪出439次。尾三位由23號及25號並列，兩者同樣只攪出447次。尾五位則是43號，累計攪出448次。

舉辦「六合彩50周年展覽」

另一方面，馬會將於5月1日至5月10日期間，每日早上11時至晚上7時，在中環大館「複式展室」舉辦「六合彩50周年展覽」。展覽將以「載夢·積善」為主題，展出難得一見的珍貴六合彩文物，包括最早期的彩票等。同場並設有模擬攪珠室，供參觀者與退役攪珠機拍攝即影即有照片留念。展覽亦將優先發售六合彩50周年紀念商品，當中部分商品更為展覽獨家，售完即止。

其他誌慶重點活動還包括：見證了六合彩16年的第四代攪珠機，將於首期50周年金多寶攪珠後退役。隨後，攪珠將採用全新的第五代攪珠機進行。此外，馬會亦特設主題網站，讓市民了解六合彩重要里程碑、對社會的重大貢獻、有趣冷知識，內容呼應周年展覽，讓市民細味過去50年與香港並肩同行的非凡旅程。

粉嶺繞道東段 下月三日通車

【香港商報訊】記者周偉立報導：土木工程拓展署昨日宣布，北部都會區（北都）發展中首個落成的大型運輸基建項目粉嶺繞道（東段），將於5月3日星期日上午8時通車。

粉嶺繞道（東段）全長約4公里，配合整個北都和當中粉嶺北新發展區的發展，並連繫附近鄉村，為「城鄉共融」創造有利條件。

繞道採用雙層雙線分隔車道設計，由地面道路、地下車道及高架橋組成。走線由粉嶺公路近大埔九龍坑開始，繞過安樂村工業區，經過龍躍頭交匯處，沿梧桐河延伸，連接石湖新村及粉嶺北新發展區，成為連接新界北區與市區的重要繞道。

繁忙時段節省10分鐘車程

繞道通車後，駕駛人士可取道新路線來往粉嶺龍躍頭、聯和墟及粉嶺公路，毋須途經上水及粉嶺市中心的繁忙道路，在繁忙時段可節省約10分鐘車程。粉嶺繞道（東段）亦可有效分流粉嶺北新發展區未來的交通，減輕現時粉嶺及上水一帶主要道路的交通負荷，改善整體道路環境，提升北區道路網絡的運作效率。

署方表示，粉嶺繞道（東段）工程規模龐大，施工環境複雜。繞道走線橫跨已發展地區、鄉郊及現有道路網絡，工程期間需同時維持交通及社區運作、保護公共設施及附近建築物，施工安排具相當挑戰性。

工程團隊在項目中引入創新科技以提升建造效率和克服工程挑戰。其中，龍躍頭交匯處上的單車徑行人天橋在設計及建造時採用S960國產超高強鋼，強度是一般鋼材的約3倍，大幅減少鋼材使用量並減輕橋樑重量，是全球首座使用該級別鋼材的行人天橋。此外，工程亦採用全港首次應用的橋樑平衡轉體技術，大幅縮短施工時間並降低施工風險。



粉嶺繞道（東段）將於5月3日上午8時通車。其中，龍躍頭交匯處的單車徑行人天橋採用S960國產超高強鋼建造，是全球首座使用該級別鋼材的行人天橋。

政府擬訂框架規管新型集體運輸系統

【香港商報訊】記者戴合聲報導：繼啟德首個智慧綠色集體運輸系統去年10月招標後，政府預計今年中及今年底分別就東九龍及洪水橋/厦村的智慧綠色集體運輸系統招標。連接洪水橋至前海的港深西部鐵路作為獨立新鐵路項目，亦預計明年為香港段的詳細設計及建造工程進行招標。政府建議就新型

集體運輸系統引入一套技術中立、通用且標準化的規管框架，以縮短籌備時間，毋須就每個系統訂立主體法例。

首段專營權擬不多於50年

政府近日向立法會提交文件，擬議規管框架包括4個層級，即主體法例、附屬法例、行政長官會同行政會議施加的專營權條款，以及專營權協議條款。其中，主體法例將賦權行政長官會同行政會議就營運新型集體運輸系統批予專營權，首段專營權一般不多於50年。行政長官會同行政會議可主動將專營權延續一段合理時間，一般不多於5年。

在專營權條款方面，政府提出，批出專營權時，指明條款可包括專營權的有效期、專營公

司需提供的服務和範圍、新型系統的技術標準和規格等。至於專營權協議，文件提出，政府與專營公司簽訂的協議，可訂明詳細要求，包括政府監管專營公司服務水平的機制、票價調整機制，以及專營公司須達到的表現水平等。若專營公司違反法例、專營權條款或協議，會視乎程度被施加罰則，包括罰款，以及暫時中止，甚至撤銷專營權，而政府可按管系統的營運資產。

違反條款或協議可撤銷專營權

票價方面，政府為新型集體運輸系統進行公開招標前，會參考現時鄰近公共交通服務的票價，設定初始票價範圍。投標者提交的建議初始票價必須在政府設定的票價範圍內，建議初始票價是評標考慮因素之一。啟德、東九龍及洪水橋/厦村新發展區的智慧綠色集體運輸系統項目將採用「直接驅動方程式」的票價調整機制，每年根據政府公布的數據作出票價調整。

政府目標是今年第四季向立法會提交主體法例的草案。當新法例生效後，預計明年起就啟德、東九龍及洪水橋/厦村新發展區的智慧綠色集體運輸系統3個項目批出營運系統及進行相關設計和建造工作的專營權。



政府建議就新型集體運輸系統，引入一套技術中立、通用且標準化的規管框架。