

# 商用車隧道費昨起減半

## 為期兩月 紓緩燃料費上漲壓力

【香港商報訊】記者戴合聲報導：特區政府已由昨日（5月17日）零時起減免商用車輛使用政府收費隧道及青沙管制區50%的隧道費，為期2個月，預料有16.5萬架商用車受惠，預計政府少收約1.6億元隧道費。運輸署昨日表示，系統運作大致暢順，整體交通大致正常，會密切監察減免措施實施情況。不少職業司機確認，此舉有助紓緩業界應對燃料費用上升的壓力，減輕日常負擔。

### 料16.5萬架商用車受惠

據運輸署介紹，昨日凌晨零時開始，小巴、巴士、貨車、的士駛經劃一收費的香港仔隧道、城門隧道、獅子山隧道、沙田嶺隧道、尖山隧道及大圍隧道，隧道費會減半至4元。至於3條過海隧道的巴士、貨車、小巴的隧道費由50元減至25元；的士由25元減至12.5元。同樣地，上述車輛駛經大老山隧道、大欖隧道的隧道費都會半價。

昨日凌晨，運輸署署長謝詠詠視察「易通行」控制中心，聽取隧道費服務商匯報調校系統和隧道費顯示屏的工作。她感謝部門與機電工程署專業團隊完成所需測試，仔細、高效及暢順地實施減免措施，紓緩相關業界應對燃料費用上升的壓力。

運輸署表示，臨時措施為期2個月，涵蓋按運輸署紀錄登記為巴士、貨車、小巴和的士的車種，直至7月16日（星期四）晚上11時59分。商用車主無需申請，只需按系統顯示已減免的金額繳費；的士乘客期間仍須繳付現行法例訂明的全額隧道費。署方表示，駕駛人士可透過「易通行」或「香港出行易」流動應用程式及隧道費顯示屏，了解實時隧道費資訊。

### 的士司機指有助減輕油氣負擔

對於上述舉措，有的士司機稱，平日會走一至兩

轉過海隧道，估計每日可節省20至30元隧道開支。也有其他的士司機期望政府可盡快落實每公升0.5元的石油氣補貼安排。

的哥歐先生說：「在過海的士站就節省12.5元，若在路面上車就賺多點，我們來回收50元，實實付12.5元，即節省35.5元，當然開心！」

的哥潘先生就指：「要看你運氣，例如每天接的客，過隧道的多，優惠也就多。」

的哥李先生稱：「如果一日有四轉過海，（來回）可節省100元，幫補一下燃油。（如今）油價很貴，差不多1元1公里，最好是豁免隧道費啦。」

另有電動的士司機表示，今次未受油價波動影響，形容有關補貼對他們來說是額外得益，惟相信



昨日凌晨，紅磡海底隧道顯示屏顯示已為商用車輛減少隧道費。政府新聞處



運輸署署長謝詠詠（前排左二）等昨日凌晨視察「易通行」控制中心，並與隧道費服務商團隊合照。政府新聞處

可得補貼並不會好大。亦有乘客說，措施主要是幫補運輸業界，乘客需繳隧道費亦未因而增加，故樂見其成。

## 陳國基蔡若蓮率團 分赴德國瑞士考察

【香港商報訊】記者周偉立報導：「北都發展委員會」轄下「大學城籌劃及建設組」（籌建組）成立的調研專班將赴歐洲進行考察。其中，政務司司長陳國基與教育局局長蔡若蓮率領代表團及籌建組調研專班，於5月17日深夜及20日分別啟程前往德國和瑞士，實地考察各地頂尖高等教育和創新科技建設，借鑒國際成功經驗與發展策略，以高效推進北都大學城的規劃與建設。

陳國基此行率領團將到訪亞琛、斯圖加特和海爾布隆，視察當地高等院校園區和大學城，並與官員、高等院校代表和專家學者就園區運作發展、發展應用科學大學及產教融合情況等交流。代表團亦會到訪人工智能創新園區，了解當地推動人工智能發展和培育創科人才的工作。應用科學大學聯盟成員代表亦會參與部分行程。

蔡若蓮將與籌建組和應用科學大學聯盟成員代表到訪伯恩、巴塞爾和蘇黎世，參觀當地多間大學，並與教育官員就加強合作交換意見。

陳國基將於5月22日上午返港。離港期間，政務司副司長卓永興將署理司長職務。

蔡若蓮將於5月24日上午返港。離港期間，副局長施俊輝將署任教育局局長。

## 謝展寰啟程訪西藏 探討食品產業等合作

【香港商報訊】環境及生態局局長謝展寰昨日下午啟程前往西藏自治區訪問。

此行，謝展寰將與西藏自治區人民政府、拉薩海關及各市領導會面和交流，探討加強兩地在食品貿易合作。他還將考察自治區內部的食品製造企業，了解當地食品產業發展，推動兩地食品產業共同開拓商機。

謝展寰將於5月23日返抵香港。離港期間，副局長黃淑嫻將署任環境及生態局局長。

## 27年前女報販被殺案 男疑犯在深落網

【香港商報訊】記者何家驊報導：1999年深水埗一名女報販被殺案再有新進展。香港警方前天在深圳灣口岸接收由深圳執法機關送返的一名有關男疑犯，初步相信他涉嫌招聘及安排車輛運送案中3名刀手，案件今日在九龍城裁判法院提堂。連同該男疑犯，警方多年來就這宗案件已先後拘捕7人，目前仍有人在逃。

西九龍總區刑事部警司賈錦琳昨日表示，警方掌握該名在逃疑犯資料，並得悉他身處內地，於是向廣東省公安廳要求協助。日前，涉案姓連男子（54歲）在深圳落網，並移交本港警方。警方感謝廣東省公安廳、深圳市公安局及相關部門的全力協助。賈錦琳續說，相信仍有一名男子在逃，涉嫌在案中負責安排武器及車輛，警方正追尋他的下落。重案組將繼續積極調查案件。

此案案發於1999年9月22日清晨5時許，女報販何慧霞（40歲）於深水埗大埔道168號對出報攤工作期間，被3名男子用牛肉刀襲擊，最終大量失血致死。警方一直追查案件，於2005至2010年期間拘捕6名男疑犯，其中5人經審訊後，被裁定謀殺罪名成立，判處終身監禁；1人經審訊後謀殺罪名成立，判監12年。



深水埗女報販謀殺案一名疑犯日前在深圳落網，前天移交香港警方，案件今日提堂。警方供圖

## 社署表揚逾200個寄養家庭



社會福利署昨日舉辦「2026寄養家庭服務獎頒獎典禮」，藉此表揚寄養家庭對寄養兒童付出的無私關愛。政府新聞處

【香港商報訊】記者戴合聲報導：「現時全港約有1120個寄養家庭，每個寄養家庭都是一本動人的故事書！有家長原打算提供短期的緊急寄養服務，最終為了繼續給有需要的孩子遮風擋雨而服務超過30年，亦有寄養家長於百忙之中仍給寄養兒童開心快樂的童年，以愛守護兒童福祉。」社會福利署

（社署）署長杜永恆表示，「這些義舉值得表揚！」

昨日，社署舉辦「2026寄養家庭服務獎頒獎典禮」，表揚超過200個寄養家庭，以肯定他們多年來用愛照顧寄養兒童的付出。據介紹，社署中央寄養服務課多年來一直致力統籌和協調非政府機構提供寄養服務，並將邁向45周年的重要里程碑。今年典禮以「乘愛高飛 邁向豐盛四十五載」為主題，共有約680位嘉賓出席，當中包括寄養家長、寄養兒童，以及11間營辦寄養服務的非政府機構代表。

粉嶺繞道（東段）本月初通車，全長約4公里，成為連接北區與市區的重要通道。署方北拓展處工程師梁文懿表示，工程期間，團隊面對多項地理與環境限制，只可利用凌晨港鐵列車停駛後的短暫空檔施工，與時間競賽，因此以突破思維引入全港首次應用的橋樑「橫向轉體技術」，並分別於兩個深夜順利完成兩段行車橋的轉體，其中一段為全球橋樑最大彎曲度的轉體橋，單段橋身長約140米、重逾7000噸，運用新技術令工期縮短約1年，並大幅降低對鐵路營運的影響。

## 甯漢豪：樂見北都為先進技術提供舞台



龍頭環交匯處環形行人天橋，是全球首條應用S960國產超高強度鋼材建造的行人天橋。甯漢豪網誌圖片

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：昨日，發展局局長甯漢豪發表網誌稱，土木工程拓展署率先在北都都會區（北都）先行先試，積極引入多項全港乃至全球首創的創新建造技術和物料，包括國產超高

強鋼行人天橋、橋樑橫向轉體技術、單邊挖掘U型盾構機等。她稱，很高興看到工程團隊積極引入國家創新建築技術與物料，期望北都建設能為香港、內地及海外的先進技術和物料提供舞台，並透過北都發展推動香港成為國際基建樞紐，全力支持國家「十五五」規劃與高質量發展。

粉嶺繞道（東段）本月初通車，全長約4公里，成為連接北區與市區的重要通道。署方北拓展處工程師梁文懿表示，工程期間，團隊面對多項地理與環境限制，只可利用凌晨港鐵列車停駛後的短暫空檔施工，與時間競賽，因此以突破思維引入全港首次應用的橋樑「橫向轉體技術」，並分別於兩個深夜順利完成兩段行車橋的轉體，其中一段為全球橋樑最大彎曲度的轉體橋，單段橋身長約140米、重逾7000噸，運用新技術令工期縮短約1年，並大幅降低對鐵路營運的影響。

署方北拓展處工程師鄭允健形容，龍頭環交匯處工程需於狹窄、交通繁忙和滿布地下管線的空間內建造「三層式架構」，即包含地下行車通道、地面

迴旋處及設有單車徑的高架行人天橋，極具挑戰。其中，4月中落成啓用的龍頭環交匯處環形行人天橋，是全球首條應用S960國產超高強度鋼材建造的行人天橋。其強度約為一般鋼材之3倍，全球以往未有涵蓋此高強度的鋼結構民用設計標準。

工程團隊在元朗南新發展區第一期基建工程亦積極應用創新思維及先進科技。署方西拓展處工程師李子亮表示，團隊引進並優化全球首創「紫荊號」單邊挖掘U型盾構機，整合「支撐、挖掘、推進、預製件安裝與回填」五大工序，實現全機械化、一體化地面施工，以克服在擴闊元朗明渠時遇到的施工挑戰，最終成功完成約900米箱形暗渠工程，提升排水能力並改善交通。此舉比傳統明挖法，大幅減少臨時支撐工程，縮減佔用路面空間，並配合場外預製組件現場快速拼裝，大幅提升生產力與品質，顯著降低碳排放，顯著提升工地安全水平。

## 容許狗隻進入食肆今起接受申請

【香港商報訊】記者葉家亨報導：從今天起，食環署接受食肆提交容許狗隻進入申請，預計7月份開始容許狗隻進入獲准食肆。食肆如欲申請容許狗隻進入，可於今早10時起透過食環署專題網頁以電子方式提交申請，申請期將於6月8日結束。

署方表示，首階段設不多於1000個名額，如申請數目多於1000個，將抽籤分配名額。基於安全考慮，署方不會接受火鍋店和烤肉店，包括鐵板燒、韓式燒烤等申請；食肆面積亦須大於20平方米。除上述限制外，所有持有正式牌照的食肆均可申請。

首輪申請預計於6月中旬批出。為讓業界有充足時間做好營運準備，食環署將於7月指定日期起容許狗隻進入獲批准食肆，具體日期稍後公布。

### 料帶旺寵物經濟商機

因應容許狗隻進入食肆相關措施，預計會帶來寵物經濟商機。最近，港商記者到訪位於啟德和觀塘區的「寵物友善」餐廳了解情況，亦訪問不同狗主，他們



狗主姚小姐期盼法例生效後可以和愛犬去多一些地方。記者 馮瀚文攝

均異口同聲表示支持，未來會多帶愛犬外出用膳。在啟德AIRSIDE一間韓式餐館，經理黎先生表示，現在飼養寵物的市民多了，認為今次立法對餐飲行業是好事，變相鼓勵主人多攜帶寵物外出，整體而言對餐飲經營有幫助。

在AIRSIDE商場溜狗的狗主姚小姐亦表示支持相關立法，並期待法例生效後可以和愛犬到訪更多地方。

冠軍車款820RR。

圖為車迷競相與冠軍車款820RR合影拍照。中通社

### 張雪冠軍機車香江首秀

5月17日，張雪機車（ZXMOTO）於香港大角咀亮賢居地下Oyster Bar舉行首場新車發布會，首次展出奪得世界超級摩托車錦標賽（WSBK）冠軍榮耀的820RR車型，同場亮相的還有主打都市運動的500RR與街跑風格的500F新車。張雪機車吸引眾多本地車迷到場，近距離感受賽道級工藝與日常騎行結合的工藝設計。