

中方對美系列涉華消極措施實施反制

【香港商報訊】據新華社報道，商務部新聞發言人昨日表示，美國聯邦通信委員會有關措施和美國國土安全部將相關實體列入所謂「維吾爾強迫勞動預防法實體清單」的做法，嚴重違背兩國元首達成的重要共識，嚴重損害中方正當權益，中方只能採取必要的反制措施予以回應，包括：加強無人機及其關鍵零部件、技術對美出口管制，暫停中國強制性產品認證指定機構委託美認證機構實施的工廠跟蹤檢查，將美國合規性測試公司列入反制清單，對進口打印複印辦公設備發起對外貿易國家安全調查，將6家美國實體列入反制清單等。

發言人指出，中美元首釜山會晤以來，美國聯邦通信委員會罔顧中方強烈反對和中美兩國業界強烈呼聲，持續泛化國家安全概念，一而再、再而三出台涉華限制性措施，涉及電信運營、檢測實驗室、無人機、消費級路由器、海底光纜等多個領域，近日又採取先進機械人設備、電力逆變器進口限制措施。

發言人續指，特別是，美方置中方多次交涉於不顧，在7月30日中美經貿峯頭人視頻通話之後，7月31日又將40餘家中國實體列入所謂「維吾爾強迫勞動預防法實體清單」。中方對此強烈不滿、堅決反對。

發言人強調，中方的反制措施總體上是克制的。中方珍視中美經貿關係來之不易的穩定。我們希望美方能夠與中方相向而行。中方要求美方立即撤銷有關措施，停止錯誤做法，回到通過友好協商和合作解決分歧的正確軌道上

- 中方系列反制措施
- 加強無人機及其關鍵零部件、技術對美出口管制
 - 暫停中國強制性產品認證指定機構委託美認證機構實施的工廠跟蹤檢查
 - 將美國合規性測試公司列入反制清單
 - 對進口打印複印辦公設備發起對外貿易國家安全調查
 - 將6家美國實體列入反制清單等

來，為維護中美建設性戰略穩定關係共同努力。如美方執意出台新的對華限制性措施，中方將進一步反制。

中國發起首例對外貿易國家安全調查

商務部昨日發布公告，對相關進口打印複印辦公設備發起了對外貿易國家安全調查。商務部新聞發言人當天表示，此次調查是中國首例對外貿易國家安全調查。

發言人說，根據《中華人民共和國對外貿易法》第四十一條規定，為維護對外貿易秩序，商務部可以自行或者會同國務院其他有關部門，就對外貿易中有關國家安全利益的事項進行調查。

發言人介紹，本次調查內容為評估相關裝有外國系統

軟件的進口打印複印辦公設備對我國對外貿易國家安全利益的影響，調查事項包括但不限於：調查對象的進口情況，進口產品、技術或服務對國家安全利益影響，國內需求情況，進口對國內產業的影響，國內產業滿足國家安全利益的能力和水平，相關外國政府政策和措施對我國國家安全利益的影響等。

發言人表示，下一步，調查機關將依法開展調查，充分保障各利害關係方權益，根據調查結果，客觀公正作出裁決，堅決維護中國國內產業合法權益和國家安全利益。

中方回應美擬禁進口中國新型光模塊

另據外交部網站消息，在昨日外交部例行記者會上，路透社及英國廣播公司記者問及，美國正起草法規，禁止進口中國產新型光收發模塊，同時準備對多晶硅及相關產品加徵關稅並設置價格下限。鑑於美方此前對華為實施的制裁和限制，中國如何評估美國計劃採取的行動？將採取哪些具體措施保護本國企業權益？

外交部發言人林劍回應說，中方堅決反對美方泛化國家安全概念，濫用國家力量無理打壓中國企業。保護主義提升不了美國的競爭力，美方做法嚴重阻礙中美企業正常經貿往來，不符合包括美國企業及消費者在內的各方利益。中方將繼續堅定維護中國企業的正當合法權益。

國泰上半年勁賺62億

按年升逾七成創2010年以來最高水平



【香港商報訊】記者林德芬報道：國泰航空（293）昨日公布截至6月底止中期業績，股東應佔溢利62.43億元，按年升71%，創2010年以來最高水平；每股基本盈利99.5仙，派發第一次中期股息每股26仙，按年增加30%。在業績發布會上，國泰航空行政總裁林紹波表示，集團對下半年客運及貨運業務前景維持審慎樂觀，料可達成2026年集團客運運力增長約10%的目標，並會因應市場需求增加個別航線航班。

「國泰公布的上半年業績，是非常理想的表現。」國泰集團主席白德利表示，「我們始終致力支持香港鞏固及提升其國際航空樞紐的地位，與國家「十五五」規劃所闡明的發展方向一致。最重要的是，我們正以切實行動兌現這份承諾，作出重大投資來建設香港樞紐，這個發展計劃讓我感到非常振奮。」

客貨運需求強勁收益增逾25%

期內，集團收益總額680.61億元，按年增長25.32%。國泰航空客運收益為432.03億元，按年增加26.3%；可用座位千米增加11.8%。運載乘客共1600萬人次，平均每日載客約8.84萬人次，增加17.5%。國泰貨運收益為138.06億元，按年增加23.9%；整體載貨量增加8.5%至86.9萬噸。

「上半年出行需求持續旺盛，加上中東局勢影響，不少原本經中東轉機的旅客，轉往包括香港在內的其他樞紐轉機。」林紹波表示，期內溢利上升，主要受惠於客運及貨運需求強勁，集團亦採取燃油附加費等措施，抵銷了部分油價上升帶來的影響。

AI熱潮帶動高科技產品貨運需求

人工智能（AI）熱潮亦帶動國泰貨運上半年表現向好。國泰航空顧客及商務總裁劉凱詩表示，大量高科技產品在區內運輸，以及從亞洲運往美國，集團憑藉強大的貨運及客運網絡，有效把握這波AI熱潮。

劉凱詩指，據客戶反映，市場對接下來的貨運旺季持審慎樂觀態度，並相信目前的AI熱潮至少會持續至今年年底。因此，集團將如常在旺季增加運力，尤其是香港至美洲航線，並會增加區內運力，以配合AI產業在內地、東南亞及東北亞等地蓬勃發展。

無意調整燃油對沖政策

談及應對油價波動，林紹波表示，下半年將繼續採取航空燃油對沖及調整燃油附加費機制兩項措施，並因應市場變化調整價格，但希望不會因油價波動而調整運力。他強調，以目前油價水平衡量，集團無意削減運力。

他表示，首季航空燃油價格處於每桶90美元以下的常規區間，至4月及5月一度突破每桶200美元，6月至8月則介乎每桶125至150美元。他預計，下半年油價將持續波動，集團會視乎情況調整燃油附加費，並每兩周檢討一次。

國泰上半年燃油對沖錄得近8.8億元收益。國泰航空財務總裁沈碧嘉表示，燃油對沖政策於兩年前部署，未來12個月的燃油對沖比率約為30%至35%，目前無意調整對沖政策。林紹波則指，第二季上調燃油附加費，加上燃油對沖收益，合共為集團抵銷約一半油價上升所增加的成本。

旅遊需求穩健支持票價表現

機票價格方面，劉凱詩表示，票價反映市場供求。儘管第二季中東局勢緊張，但今年全球旅遊需求仍相當穩健。目前進入第三季中段，預訂情況仍強勁，顯示基本需求具韌性。

供應方面，國泰今年上半年運力已增加12%，集團正盡可能提供更多運力以滿足需求，而整體票價變動主要由強勁需求所推動。

被問及乘客收益率在多大程度上受燃油附加費調整帶動，林紹波解釋，票價主要分為燃油附加費及基本票價兩部分。燃油附加費自第二季起回升，雖曾短暫回落，但隨着中東局勢變化再度上升。以第二季為例，燃油附加費加上燃油對沖收益，僅能協助集團抵銷約一半新增燃油成本。至於基本票價，則取決於市場供求。自去年底以來，旅遊需求持續強勁，部分原本經中東轉機的旅客改經包括香港在內的亞洲樞紐，亦成為支持國泰票價表現的因素之一。

年內擬聘3000人 擴充機隊航點

人手方面，林紹波表示，國泰目前有3.5萬名員工，員工流失率處於低水平，今年預計招聘約3000人，以補充自然流失的人手。他又表示，國泰已承諾投資約1500億元，用於機隊、客艙及貴賓室產品，未來10年目標增添150架新飛機，並將航線網絡擴展至150個航點。由於集團過去3年業績表現穩健，財務狀況足以支持重大投資，相信有關投資將帶來理想回報。

談及新飛機延遲交付，國泰航空營運及航空服務總裁麥皓雲預計，集團可於明年下半年接收首架777-9飛機；空中巴士A350的交付則料延遲約6個月。他表示，集團整體延遲交付的比例較低，飛機製造商會盡力追趕落後的訂單進度。



國泰 2026 年上半年業績摘要		
分項	金額	變動
收益	680.6 億元	+25.3%
▶客運服務	432.03 億元	+26.3%
▶貨運服務	138.06 億元	+23.9%
普通股股東溢利	62.43 億元	+70.9%
每股盈利	99.5 港仙	+75.5%
每股股息	26 港仙	+30%
燃油成本	241 億元	+66.9%

2026 年上半年客運及貨運營運數據		
國泰航空客運		
收入乘客運載	1600 萬人次	+17.5%
乘客收益率	66.1 港仙	+9.4%
香港快運		
收入乘客運載	416.3 萬人次	+9.8%
乘客收益率	54.3 港仙	+25.7%
國泰航空貨運		
運載貨物	86.9 萬噸	+8.5%
貨物收益率	3.06 港元	+18.1%

各分部板塊溢利貢獻		
分部業績	股東應佔溢利	變動
香港快運	(7300 萬元)	虧損收窄
華民航空	4.81 億元	+1.5%
航空公司相關服務	1.63 億元	+21.6%
聯屬公司	4.40 億元	有改善
	() 為虧損	

香港商報

Hong Kong Commercial Daily

中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2026年8月1日 星期四

今天出版1疊共8版

1952年創刊 第26467號

香港政府指定刊登法律廣告有效刊物

港澳台及海外每份零售12元港幣

廣東省外每份零售5元人民幣

廣東省每份零售4元人民幣

香港商報 香港商報 香港商報 香港商報 香港商報 香港商報 香港商報 香港商報 香港商報 香港商報

4 892246 888889

碼上看

廈門「嶼見閩南」
奏響兩岸共同鄉音

掃碼睇圖看文

掃碼睇片

高溫致多人死亡
韓國進入國家災難狀態

香港快運稅前虧損收窄至7300萬

【香港商報訊】記者林德芬報道：國泰（293）旗下香港快運於上半年錄得除財務支出淨額及稅項前虧損7300萬元，較2025年同期虧損5.24億元大為收窄。國泰行政總裁林紹波表示，第三季需求依然健康，相信快運正步入正軌，希望可以扭虧為盈。

林紹波：快運步入正軌冀扭虧為盈

國泰於業績報告指出，香港快運財務表現大幅改善，正邁向業績轉虧為盈之路，然而表現受到第二季航空燃油價格大幅上漲所影響。期內，香港快運收益41.39億元，按年升37.8%；載客量420萬人次，平均每日運載乘客2.3萬人次，升9.8%；收益率上升25.7%至54.3仙。

林紹波提到，自去年以來，集團已採取多項改善措施，包括將其航線網絡擴展至內地及東南亞。銷售點方面，除了香港本地，亦不斷提高內地、東南亞及東北亞市場的銷售比例。此外，無論是國泰轉乘快運，抑或快運自身的轉機客量均有所增加，多項措施合力令香港快運的整體業務得到顯著改善。

另外，國泰旗下其他附屬公司及聯屬公司方面，華民航空溢利4.81億元，按年升1.5%；來自聯屬公司的業績（延遲3個月確認）按年有所改善，主要是由於國航（753）因運力投放增加、創收能力增強、收益率質素提升及嚴格的成本控制而錄得的表現改善，惟部分被高企的航空燃油價格所抵銷。